



Kurs prawo jazdy kat. D po kat. C kończący się egzaminem państwowym

Numer usługi 2024/06/13/12194/2181672

5 633,00 PLN brutto

5 633,00 PLN netto

93,88 PLN brutto/h

93,88 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW JERZY
PASIK



📍 Ostróda / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 60 h
📅 22.07.2024 do 02.10.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców, którzy mają ukończone 24 lata i posiadają prawo jazdy kat. C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	19-07-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	60
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prawo jazdy kat. D potwierdza przygotowanie do uzyskania kwalifikacji do prowadzenia pojazdu określonego w prawo jazdy kat. D

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się teorią w zakresie prawa jazdy kat. D	Charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Test teoretyczny
	Rozróżnia zagrożenia związane z ruchem drogowym	Test teoretyczny
	Definiuje Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Test teoretyczny
	Charakteryzuje Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Test teoretyczny
Obsługuje (prowadzi) autobus	Przygotowuje pojazd do jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje urządzenia kontrolno-sterujące	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady współżycia społecznego a w szczególności wykazuje szacunek do innych uczestników ruchu	Respektuje innych uczestników ruchu oraz kontrolujących ruch drogowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

prawo jazdy wydawane jest przez Urząd Miejski lub Starostwo Powiatowe

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Organ właściwy miejscowo - Starosta Powiatu lub Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

1/ Adresaci szkolenia:

osoby które mają ukończone 24 lata i posiadają prawo jazdy kat.C . Warunkiem uczestnictwa jest wykonanie badań lekarskich i psychologicznych stwierdzających brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów określonych dla kat. D, oraz uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę w urzędzie właściwym miejscowo.

2/ Program usługi zakłada:

ZAJĘCIA TEORETYCZNE w wymiarze 20 godzin dydaktycznych (po 45 minut), realizowane w grupie w układzie 4 dni x 5 godz. dydaktycznych z jedną przerwą po 3 godzinach zajęć. Przerwa nie jest wliczana w czas trwania zajęć. Miejsce realizacji: sala szkoleniowa OSK PASIK ul. Pieniężnego 3/1, 14-100 Ostróda

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE w wymiarze 40 godzin zegarowych (po 60 minut), realizowane jako indywidualna nauka jazdy autobusem, w układzie po 2,3 lub 4 godziny podczas jednych zajęć. Miejsce realizacji: plac manewrowy ul. Garnizonowa 19, 14-100 Ostróda, drogi publiczne

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.3 Parkowanie skośnie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych

i niewyznaczonych pasów ruchu

- 2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.14 Przejazd przez tunel*)
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania

– stosowanie hamowania silnikiem

Szkolenie realizowane jest w oparciu o przepisy prawa tj. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. z późn.zm. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, w którym zajęcia teoretyczne określone są do realizacji w godzinach dydaktycznych (po 45 minut) a zajęcia praktyczne jako godziny zegarowe (po 60 minut).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Zajęcia teoretyczne, Temat: Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej - 3 godziny dydaktyczne	Jerzy Pasik	22-07-2024	16:00	18:15	02:15
2 z 15 przerwa 15 minut	Jerzy Pasik	22-07-2024	18:15	18:30	00:15
3 z 15 Zajęcia teoretyczne, Temat: Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej - 2 godziny dydaktyczne	Jerzy Pasik	22-07-2024	18:30	20:00	01:30
4 z 15 Zajęcia teoretyczne, Temat: Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej - 3 godziny dydaktyczne	Jerzy Pasik	23-07-2024	16:00	18:15	02:15
5 z 15 przerwa 15 minut	Jerzy Pasik	23-07-2024	18:15	18:30	00:15
6 z 15 Zajęcia teoretyczne, Temat: Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej - 1 godzina dydaktyczna	Jerzy Pasik	23-07-2024	18:30	19:15	00:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 15 Zajęcia teoretyczne, Temat: Zagrożenia związane z ruchem drogowym- 1 godzina dydaktyczna	Jerzy Pasik	23-07-2024	19:15	20:00	00:45
8 z 15 Zajęcia teoretyczne, Temat: Zagrożenia związane z ruchem drogowym - 3 godziny dydaktyczne	Jerzy Pasik	25-07-2024	16:00	18:15	02:15
9 z 15 przerwa 15 minut	Jerzy Pasik	25-07-2024	18:15	18:30	00:15
10 z 15 Zajęcia teoretyczne, Temat: Zagrożenia związane z ruchem drogowym - 1 godzina dydaktyczna	Jerzy Pasik	25-07-2024	18:30	19:15	00:45
11 z 15 Zajęcia teoretyczne, Temat: Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - 1 godzina dydaktyczna	Jerzy Pasik	25-07-2024	19:15	20:00	00:45
12 z 15 Zajęcia teoretyczne, Temat: Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - 2 godziny dydaktyczne	Jerzy Pasik	27-07-2024	14:00	15:30	01:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 15 Zajęcia teoretyczne, Temat: Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - 1 godzina dydaktyczna	Jerzy Pasik	27-07-2024	15:30	16:15	00:45
14 z 15 przerwa 15 minut	Jerzy Pasik	27-07-2024	16:15	16:30	00:15
15 z 15 Zajęcia teoretyczne, Temat: Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - 2 godziny dydaktyczne	Jerzy Pasik	27-07-2024	16:30	18:00	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 633,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 633,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	93,88 PLN
Koszt osobogodziny netto	93,88 PLN
W tym koszt walidacji brutto	333,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	333,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Tomasz Pasik

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D od 2003 roku. W ostatnich 5 latach zrealizował ponad 1000 godzin szkolenia na prawo jazdy kat. C. Wykształcenie wyższe



2 z 3

Jerzy Pasik

instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, C+E, D, T, B+E od 1989 roku, wykładowca i trener zajęć praktycznych na kursach kwalifikacji wstępnej i szkoleniach okresowych. W ostatnich 5 latach zrealizował ponad 800 godzin w ramach kursów prawa jazdy kat. C, 2000 godzin w ramach kursów prawa jazdy kat. C+E i ponad 300 godzin w ramach kursów prawa jazdy kat. D Wykształcenie wyższe - mgr zarządzania



3 z 3

Janusz Plata

Instruktor nauki jazdy kat. A,B, C, C+E i D. W ostatnich 5 latach ponad 2500 zrealizowanych godzin szkoleniowych na kursach kat. B i ponad 200 godz. zrealizowanych godzin szkoleniowych na kursach kat. D

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Komplet materiałów szkoleniowych składający się z:

- podręcznik: Kierowca doskonaly kat. D wg Henryka Próchniewicza, wyd. Image
- testy on-line 2024

Warunki uczestnictwa

- 1/ Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę w urzędzie właściwym miejscowo
- 2/ Wymagany wiek: ukończone 24 lata
- 2/ Prawo jazdy kat. C

Zatwierdzenie przez Usługodawcę wpisu na usługę może nastąpić dopiero po spełnieniu warunku uczestnictwa czyli dostarczenia numeru PKK !!!

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 28.07.2024 r. do 01.10.2024 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne prowadzić mogą wszystkie osoby wskazane w sekcji: "Prowadzący" w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.

Egzamin państwowy odbędzie się po ukończeniu kursu na prawo jazdy. Termin egzaminu państwowego jest wyznaczany przez Wojewódzki Ośrodek Egzaminowania.

Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury szkoleniowej.

W skład usługi wchodzi:

- egzamin państwowy teoretyczny i praktyczny kat. D– 333,00 zł
- wydanie prawa jazdy - 100,00 zł

Adres

ul. Seweryna Pieniężnego 3/1

14-100 Ostróda

woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia praktyczne w usłudze realizowane są na placu manewrowym OSK Pasik , ul. Garnizonowa 14, 14-100 Ostróda oraz na drogach publicznych woj. Warmińsko - Mazurskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Justyna Pisarska

E-mail ostroda@prawojazdy.net

Telefon (+48) 609 974 300