

POLSKA FUNDACJA  
LOTNICZA

## Szkolenie do uzyskania uprawnień pilota samolotowego PPL(A) dla posiadaczy SPL+TMG

Numer usługi 2024/06/07/135693/2175493

📍 Mielec / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 90 h

📅 15.08.2024 do 30.11.2024

15 000,00 PLN brutto

15 000,00 PLN netto

166,67 PLN brutto/h

166,67 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Pozostałe techniczne
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Mężczyźni i kobiety w wieku od 17 - 65 lat.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	13-08-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	90
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	Szkolenie na potrzeby rozszerzania przywilejów na szybowce lub motoszybowce turystyczne

# Cel

## Cel edukacyjny

Uzyskanie uprawnienia do pilotowania samolotów.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Nabycie umiejętności pilotowania samolotów.	egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Tak, dokument będzie informował o nabyciu umiejętności pilotowania samolotów.

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Tak, jest w nim zawarta informacja o przeprowadzeniu egzaminu teoretycznego i praktycznego.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Tak, osoba przeprowadzająca walidację nie jest instruktorem szkolącym.

# Program

Zgodnie z programem szkolenia do uzyskania uprawnienia PPL(A)

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Szkolenie teoretyczne	Sławomir Biduś	15-08-2024	08:00	16:00	08:00
2 z 15 Szkolenie teoretyczne	Sławomir Biduś	16-08-2024	08:00	16:00	08:00
3 z 15 Szkolenie teoretyczne	Sławomir Biduś	17-08-2024	08:00	16:00	08:00
4 z 15 Szkolenie teoretyczne	Sławomir Biduś	18-08-2024	08:00	16:00	08:00
5 z 15 Szkolenie teoretyczne	Sławomir Biduś	19-08-2024	08:00	16:00	08:00
6 z 15 Szkolenie teoretyczne	Sławomir Biduś	20-08-2024	08:00	16:00	08:00
7 z 15 Szkolenie teoretyczne	Sławomir Biduś	22-08-2024	08:00	16:00	08:00
8 z 15 Szkolenie teoretyczne	Sławomir Biduś	23-08-2024	08:00	12:00	04:00
9 z 15 Szkolenie naziemne	Sławomir Biduś	24-08-2024	08:00	15:00	07:00
10 z 15 Szkolenie teoretyczne	Sławomir Biduś	25-08-2024	08:00	16:00	08:00
11 z 15 Szkolenie praktyczne	Sławomir Biduś	26-08-2024	16:00	19:00	03:00
12 z 15 Szkolenie praktyczne	Sławomir Biduś	28-08-2024	16:00	19:00	03:00
13 z 15 Szkolenie praktyczne	Sławomir Biduś	30-08-2024	16:00	19:00	03:00
14 z 15 Szkolenie praktyczne	Sławomir Biduś	02-09-2024	16:00	19:00	03:00
15 z 15 Szkolenie praktyczne	Sławomir Biduś	04-09-2024	16:00	19:00	03:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	15 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	15 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	166,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	166,67 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Sławomir Biduś**

instruktor samolotowy FI(A)

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały w formie elektronicznej

### Warunki uczestnictwa

Uczestnik musi spełniać następujące kryteria:

- wiek 17-65 lat
- posiadać ważne badania lotniczo-lekarskie
- spełniać wymogi zgodnie z FCL w zakresie szkolenia PPL(A)
- posiadać licencję SPL z uprawnieniem na motoszybowce TMG.
- posiadać min. 24 godzin nalotu PIC na motoszybowcach po uzyskaniu wpisu TMG do licencji SPL.

### Informacje dodatkowe

Szkolenie praktyczne będzie realizowane w zależności od warunków pogodowych oraz indywidualnego czasu szkolonego.

## Adres

ul. Lotniskowa 14  
39-300 Mielec  
woj. podkarpackie

Usługa może być realizowana w innych lokalizacjach na terenie woj. podkarpackiego.

## Kontakt



**Sławomir Biduś**

**E-mail** [biuro@polskafundacjalotnicza.pl](mailto:biuro@polskafundacjalotnicza.pl)

**Telefon** (+48) 517 119 100