



Akademia Nauki
Jazdy Marek
Tomczyk



Kurs prawo jazdy kat. D po C oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób).

Numer usługi 2024/06/05/18276/2172167

📍 Staszów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 200 h

📅 01.08.2024 do 01.10.2024

7 400,00 PLN brutto

7 400,00 PLN netto

37,00 PLN brutto/h

37,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 24 lata, posiadające prawo jazdy kategorii C, zainteresowane uzyskaniem uprawnień kategorii D oraz pragnące uzyskać Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej, uprawnienia do przewozu osób.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	31-07-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	200
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	W zakresie prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, T, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia, po jego zakończeniu:

1. Uzyskuje wiedzę na temat zasad poruszania się po drodze autobusem.
2. Posiada umiejętność prowadzenia autobusu wraz z zachowaniem odpowiedniego komfortu jazdy podróżującym pasażerom z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.
3. Posiada zdolność samodzielnego stosowania zdobytej wiedzy i umiejętności, prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga kwestie związane z wykonywanym zawodem podczas pracy na stanowisku kierowcy autobusu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Szkolenie prowadzi do nabycia przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów oraz przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego.	Egzamin wewnętrzny	Test teoretyczny
		Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Obowiązująca podstawa prawna:

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe

Program

Program - Kursu "Prawo jazdy kat. D z C"

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych (po 45 minut), realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat. D -40 godzin (po 60 minut), realizowane jako zajęcia indywidualne

Przepisy ruchu drogowego – 13 godzin teoretycznych

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia.

Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoretyczne

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału

Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. 3 godziny teoretyczne

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 1 godzina teoretyczna

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku

Nauka jazdy na prawo jazdy kat. D – 40 godzin zajęć praktycznych

Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym

Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny – 2 godziny

Program szkolenia Kwalifikacja wstępna przyspieszona - przewóz osób

Podstawa prawna doboru zawartości merytorycznej kursu: załącznik nr 1 do rozporządzenia

Program szkolenia Kwalifikacja wstępna przyspieszona - przewóz osób

Podstawa prawna doboru zawartości merytorycznej kursu: załącznik nr 1 do rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących

przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 z późn. zmianami)

Opis kursu

Kurs przygotowany został dla kierowców pragnących zdobyć uprawnienia do wykonywania zawodu na pojazdach kategorii D, D1, D+E, D1+E. Na kursie zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Celem kursu i prezentowanego na nim materiału jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego i otrzymania przez niego karty kwalifikacji kierowcy.

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 z późn. zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego rozporządzenia, na dwie części:

I. Część podstawowa

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

– Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej

i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku,

zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu.

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego

zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń

bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa

w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo

i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę

nie tylko drogową.

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin:

15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa

w ruchu drogowym, znaczeniem profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnieniem

profilaktyki od prewencji.

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

– Liczba godzin: 7

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych,

mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolę międzynarodowych grup

przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karną za pomocnictwo i udział w grupach

przestępczych lub działaniach incydentalnych.

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na

bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych

na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

– Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę dotyczącą z estetyki (wizualizacji) kierującego i pojazdu, szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

II. Cześć specjalistyczna

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

– Liczba godzin: 12

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego i ich zachowania w różnych warunkach drogowych.

Metodyka T/C/J

Blok 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa – Liczba godzin: 13

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z komfortem i bezpieczeństwem pasażerów, z uwzględnieniem aktualnej sytuacji w czasie transportu i odpowiednim wykorzystaniem posiadanej infrastruktury.

Metodyka T/C/J

Blok 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów

bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 7

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze skutkami oddziaływania sił i czynników środowiskowych na pojazd, który nie spełnia wymogów przepisów bhp. Szczególną uwagę zwrócono na zasady zachowania stabilności, rozłożenia obciążenia i bezpieczeństwa pojazdu oraz pasażerów.

Metodyka T/C/J

Blok 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów – Liczba godzin: 6

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z przewozem pasażerskim krajowym i międzynarodowym,

w tym również poznanie przepisów krajowych i międzynarodowych normujących

pasażerski przewóz drogowy.

Metodyka T

Blok 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego

i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z poznaniem zasad ekonomii i uwarunkowań

rynkowych, które mają bezpośredni wpływ na pasażerski transport drogowy. Omówione

zostaną podstawowe reguły podziału i wykorzystania rynku transportowego, regulacje

prawne i warunki środowiskowe mające wpływ na kształt rynku przewozów pasażerskich.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Zajęcia teoretyczne kat. D	Karol Szczur	01-08-2024	16:00	21:00	05:00
2 z 7 Zajęcia teoretyczne kat. D	Karol Szczur	03-08-2024	16:00	21:00	05:00
3 z 7 Zajęcia teoretyczne kat. D	Karol Szczur	04-08-2024	16:00	21:00	05:00
4 z 7 Zajęcia teoretyczne kat. D	Karol Szczur	06-08-2024	16:00	21:00	05:00
5 z 7 Kwalifikacja wstępna przyśpieszona-kurs realizowany indywidualnie przez osobę szkoloną w godz.9:00-17:00 w terminie od 01.08.2024r. do 01.10.2024r.	Emil Piekut	07-08-2024	09:00	17:00	08:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 7 Kwalifikacja wstępna przyspieszona zajęcia praktyczne indywidualnie ustalane z osobą szkoloną max. 4h dziennie	Karol Szczur	02-09-2024	06:00	20:00	14:00
7 z 7 Kwalifikacja wstępna przyspieszona - zajęcia praktyczne indywidualnie ustalane z osobą szkoloną w ilości 2h zajęcia na płycie poślizgowej/ 1h symulator jazdy	-	01-10-2024	06:00	20:00	14:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	7 400,00 PLN
Koszt usługi netto	7 400,00 PLN
Koszt godziny brutto	37,00 PLN
Koszt godziny netto	37,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	350,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	350,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Katarzyna Piekut

Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych.



2 z 3

Karol Szczur

Instruktor nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D, DE. Wieloletnie doświadczenie



3 z 3

Emil Piekut

Trener - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych

Instruktor nauki jazdy kat. B1,B,BE,C1,C1E,C,CE.

Wieloletnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne (książki, płyty).

Warunki uczestnictwa

- osoby w wieku minimum 24 lat posiadające prawo jazdy kat. C
- badania lekarskie
- badania psychologiczne
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)

W razie problemów służymy poradą.

Informacje dodatkowe

W razie problemów służymy poradą.

Zajęcia praktyczne będą realizowane według **indywidualnego** harmonogramu ustalonego z uczestnikiem szkolenia

Osoby szkolone będą ćwiczyć na placu manewrowym umieszczonym w Staszowie.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

Adres

ul. Krakowska 9
28-200 Staszów
woj. świętokrzyskie

ul. Krakowska 9
28-200 Staszów
woj. świętokrzyskie
Zajęcia teoretyczne

- sala wykładowa, komputerowa ul. Krakowska 9, 28-200 Staszów

Zajęcia praktyczne

- plac manewrowy ul. Wojska Polskiego 3, 28-200 Staszów, drogi powiatu, staszowskiego, sandomierskiego, tarnobrzesckiego, województwa podkarpackiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

Kontakt



Marek Tomczyk

E-mail biuro@prawkostalowa.pl

Telefon (+48) 15 8165 555