



Prawo jazdy kat. D po C i kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E

Numer usługi 2024/06/05/33690/2171443

6 400,00 PLN brutto

6 400,00 PLN netto

67,37 PLN brutto/h

67,37 PLN netto/h

"SZKOŁA JAZDY

"KRZYSZTOF"

KRZYSZTOF BĄK"

SPÓŁKA Z

OGRANICZONĄ

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

CIĄ



📍 Kielce / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 95 h

📅 31.08.2024 do 30.11.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby, które chcą uzyskać prawo jazdy kat. D i uprawnienia kierowcy wykonującego przewozy drogowe osób.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	30-08-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	95
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenia kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii - AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Po ukończeniu kursu absolwent będzie wiedział

- znać przepisy ruchu drogowego
- znać przepisy regulujące przewóz osób

Po ukończeniu kursu absolwent będzie umiał

- posługiwać się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania

Po ukończeniu kursu absolwent będzie posiadał kompetencje społeczne

- przestrzegał zasad kultury jazdy
- budował właściwe relacje z innym użytkownikami dróg

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu kursu absolwent będzie umiał - posługiwać się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania	Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Po ukończeniu kursu absolwent będzie posiadał kompetencje społeczne - przestrzegał zasad kultury jazdy - budował właściwe relacje z innym użytkownikami dróg	Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Po ukończeniu kursu absolwent będzie wiedział - znać przepisy ruchu drogowego - znać przepisy regulujące przewóz osób	Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Wywiad swobodny Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera informację, że walidacja została przeprowadzona zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Program

PRAWO JAZDY KAT. D

ZAJECIA TEORETYCZNE 20 godzin zajęć teoretycznych (20 x 45 minut):

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej - 6 godzin:

- znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, poziome, sygnały świetlne,
- włączanie się do ruchu, skrzyżowania
- wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie,
- wyposażenie pojazdu.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym - 6 godzin:

- zachowanie wobec pieszych, rowerzystów, dzieci,
- zachowanie na przejazdach kolejowych, odstępy i hamowanie pojazdu,
- technika kierowania pojazdem.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - 2 godziny:

- zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku.

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - 6 godzin:

- obowiązki właściciela pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe.

ZAJECIA PRAKTYCZNE 40 godzin zajęć praktycznych (40 x 60 minut):

Nauka jazdy w warunkach drogowych oraz na placu manewrowym.

- przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy,
- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu,
- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego,

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu,
- jazda drogami jednokierunkowymi,
- przejazd przez skrzyżowania równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, z wyspą, dwupoziomowe,
- przejazd przez przejścia dla pieszych,
- wykonywanie manewru wyprzedzenia, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu,
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu,
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych,
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy,
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

KWALIFIKACJA WSTĘPNA UZUPEŁNIAJĄCA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO DO PRAWA JAZDY KAT. D, D+E, D1, D1+E

ZAJĘCIA TEORETYCZNE 32 ½ godzin zajęć teoretycznych (32 ½ x 60 minut):

CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO D, D+E, D1, D1+E

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 4 godziny.

- znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego,
- zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu,
- stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach,
- inteligentne systemy transportu,
- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego iśledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
- jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
- kontrola dwuobwodowego układu hamulcowego,
- nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,
- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno,
- nauka jazdy z kontrolą wskaźnika prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
- nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego,
- ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,
- nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - 9 ½ godziny

- prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze,
- zachowanie w ruchu drogowym,
- położenie pojazdu na jezdni,
- łagodne zakończenie hamowania,
- uwzględnianie zwisów pojazdu,
- wykorzystanie właściwej infrastruktury,
- właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań nałożonych na kierującego,
- zachowanie wobec pasażerów,
- szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów.

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 4 ½ godzin

- świadomość różnych warunków na drodze w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich,
- umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych,
- wiedza na temat użytkownika powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa, a także rozeznanie, kiedy daną podróż należy przełożyć lub odwołać ze względu na ekstremalne warunki pogodowe,
- dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem, w tym niebezpiecznych zachowań w ruchu drogowym lub nieuważnej jazdy,
- identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich oraz radzenie sobie ze stresem z nich wynikającym, w szczególności w odniesieniu do wielkości i masy pojazdów oraz szczególnie zagrożonych użytkowników dróg, takich jak piesi, rowerzyści i motocykliści,
- zidentyfikowanie możliwych sytuacji niebezpiecznych i prawidłowa interpretacja tego, w jaki sposób te potencjalnie niebezpieczne sytuacje mogą przekształcić się w sytuacje, w których nie da się już zapobiec zdarzeniu,
- dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze uniknąć zdarzenia, w przypadku gdy wystąpią potencjalne zagrożenia.

Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 4 ½ godzin

- siły działające na pojazd podczas jazdy,
- zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążenia pojazdu i profilowi jezdni,
- wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów,
- obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołów pojazdów,
- rozmieszczenie pasażerów w autobusie
- skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś,
- stabilność pojazdu i środek ciężkości.

Stosowanie przepisów.

Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów - 5 godzin.

- przewóz szczególnych grup osób,
- urządzenia bezpieczeństwa w autobusach,
- pasy bezpieczeństwa,
- obciążenie pojazdu.

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku - 5 godzin.

- przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób,
- działalność w zakresie przewozu drogowego osób,
- uwrażliwienie na problemy osób niepełnosprawnych,
- przekraczanie granic,
- organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 2 ½ godzin zajęć (2 ½ x 60 minut):

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 1 godziny.

- znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego,
- zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu,
- stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach,
- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
- jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
- nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,
- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno,
- nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
- nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego,
- ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe,
- nauka oszczędnego stylu jazdy.

Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - ½ godziny

- prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze,
- zachowania w ruchu drogowym,
- położenie pojazdu na jezdni,
- łagodne zakończenie hamowania,
- uwzględnianie zwisów pojazdu,
- wykorzystanie właściwej infrastruktury infrastruktury,
- właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań nałożonych na kierującego,
- zachowanie wobec pasażerów,
- specyfika pewnych grup pasażerów.

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - ½ godziny

- dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze uniknąć zderzenia, w przypadku gdy wystąpią potencjalne zagrożenia.

Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - ½ godziny

- zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni,
- wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 27

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	31-08-2024	08:00	13:00	05:00
2 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	01-09-2024	08:00	13:00	05:00
3 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	07-09-2024	08:00	13:00	05:00
4 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	08-09-2024	08:00	13:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>5 z 27 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p>	Krzysztof Bąk, Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	14-09-2024	08:00	13:00	05:00
<p>6 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	15-09-2024	18:00	20:00	02:00
<p>7 z 27 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p>	Krzysztof Bąk, Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	21-09-2024	08:00	13:00	05:00
<p>8 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	22-09-2024	17:00	19:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>9 z 27 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p>	Krzysztof Bąk, Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	28-09-2024	08:00	13:00	05:00
<p>10 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	29-09-2024	12:00	14:00	02:00
<p>11 z 27 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p>	Krzysztof Bąk, Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	05-10-2024	08:00	13:00	05:00
<p>12 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	06-10-2024	12:00	14:00	02:00
<p>13 z 27 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Stosowanie przepisów. Zajęcia teoretyczne.</p>	Krzysztof Bąk, Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	12-10-2024	08:00	13:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	13-10-2024	12:00	14:00	02:00
15 z 27 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Stosowanie przepisów. Zajęcia teoretyczne.	Krzysztof Bąk, Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk	19-10-2024	08:00	13:00	05:00
16 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	20-10-2024	12:00	15:00	03:00
17 z 27 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. . Zajęcia teoretyczne.	Krzysztof Bąk, Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk	26-10-2024	08:30	11:00	02:30
18 z 27 Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	27-10-2024	18:30	21:00	02:30
19 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	02-11-2024	17:00	20:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
20 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	03-11-2024	17:00	20:00	03:00
21 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	09-11-2024	14:00	17:00	03:00
22 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	10-11-2024	13:00	16:00	03:00
23 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	16-11-2024	17:00	19:00	02:00
24 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	17-11-2024	17:00	20:00	03:00
25 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	23-11-2024	17:00	20:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
26 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	24-11-2024	14:00	17:00	03:00
27 z 27 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	30-11-2024	12:00	16:00	04:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	6 400,00 PLN
Koszt usługi netto	6 400,00 PLN
Koszt godziny brutto	67,37 PLN
Koszt godziny netto	67,37 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Krzysztof Bąk, Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk

Instruktorzy nauki jazdy kat. D, trenerzy-wykładowcy.

Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach nauki jazdy oraz na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu zajęć na kursach prawa jazdy i kursach kwalifikacji.



2 z 2



Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka

Instruktorzy nauki jazdy kat. D.

Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach nauki jazdy oraz na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu zajęć na kursach prawa jazdy i kursach kwalifikacji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzymuje:

- podręcznik do prawa jazdy kat. D,
- zestaw testów obowiązujących na egzaminie państwowym do prawa jazdy kat. D.

Warunki uczestnictwa

- wymagany przez Ustawę o kierujących pojazdami wiek (24 lata);
- prawo jazdy kat. B, C
- PKK (profil kandydata na kierowcę) do kat. D;
- PKZ (profil kierowcy zawodowego);
- orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem.

Informacje dodatkowe

Szkolenie teoretyczne będzie się odbywać w formie wykładów i ćwiczeń przy użyciu specjalistyczne oprogramowania komputerowego w sali ośrodka szkolenia pod nadzorem trenera-wykładowcy. Zajęcia praktyczne będą się odbywać autobusem marki AUTOSAN wyposażonymi w systemy przeciwdziałające blokowaniu kół przy hamowaniu, systemy kontroli trakcji oraz systemy stabilizacji toru jazdy.

Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych na kursie prawa jazdy kat. D wynosi 45 minut, praktycznych 60 minut.

Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie kwalifikacji wynosi 60 minut.

Każdy uczestnik otrzymuje materiały szkoleniowe:

- podręcznik do prawa jazdy kat. D,
- testy kat. D,
- podręcznik do kwalifikacji,
- dostęp do testów e-learning.

W sali ośrodka szkolenia osoba szkolona może ćwiczyć i rozwiązywać pytania egzaminacyjne.

Adres

ul. Karczówkowska 10
25-019 Kielce

woj. świętokrzyskie

Zajęcia teoretyczne będą się odbywać w siedzibie szkoły - Kielce, ul. Karczówkowska 10, praktyczne na placu manewrowym szkoły i na drogach miasta oraz powiatu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Krzysztof Bąk

E-mail krzysztof.szkolenia@gmail.com

Telefon (+48) 413 615 102