



KURS PRAWA JAZDY KAT C Z KWALIFIKACJĄ WSTĘPNĄ PRZYSPIESZONĄ KAT C

Numer usługi 2024/06/03/10244/2168386

7 950,00 PLN brutto

7 950,00 PLN netto

41,41 PLN brutto/h

41,41 PLN netto/h

ATC s.c. Wojciech
Kaczmarek, Daniel
Kaczmarek



📍 Poznań / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 192 h

📅 08.07.2024 do 08.10.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 21 lat, posiadające prawo jazdy kategorii B zainteresowane uzyskaniem uprawnień prawa jazdy kategorii C wraz z Świadectwem Kwalifikacji Zawodowej uprawniającej do przewozu rzeczy i towarów
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	07-07-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	192
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia, po jego zakończeniu:

- Uzyskuje wiedzę na temat zasad poruszania się po drodze samochodem ciężarowym.
- Posiada umiejętność prowadzenia pojazdu ciężarowego wraz z prawidłowym załadunkiem i przewozem rzeczy i towarów z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

3. Posiada zdolność samodzielnego stosowania zdobytej wiedzy i umiejętności, prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga kwestie związane z wykonywanym zawodem podczas pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po odbyciu kursu kursant poprawnie definiuje wszystkie pojęcia i zagadnienia teoretyczne, ocenia zdolność pojazdu do jazdy, odpowiednio obsługuje pojazd, poprawnie wykonuje manewry- nabywa zdolność kierowania pojazdem.	EGZAMIN WEWNĘTRZNY	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Obowiązująca podstawa prawna:

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	STAROSTA POWIATOWY LUB PREZYDENT MIASTA W ZALEŻNOŚCI OD MIEJSCA ZAMIESZKANIA
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 roku szkolenie na prawo jazdy kat. C składa się z 20 godzin szkolenia teoretycznego oraz 30 godzin szkolenia praktycznego, 1h egzamin. W trakcie szkolenia z zakresu kat C w naszej szkole:

- korzystasz z pomocy audiowizualnych ułatwiających zrozumienie i zapamiętanie materiału
- uzyskujesz odpowiedzi i wyjaśnienia dotyczące praktycznych zagadnień związanych z przygotowaniem do egzaminu na prawo jazdy kat. C
- otrzymujesz wsparcie kierowcy zawodowego z ponad 10-letnim doświadczeniem w prowadzeniu pojazdów samochodowych ciężarowych na trasach krajowych i międzynarodowych
- uczysz się poprzez ćwiczenie i praktykę – podczas zajęć praktycznych doskonale opanujesz manewrowanie samochodem ciężarowym
- w profesjonalny sposób przygotowujesz się do egzaminu państwowego

Program szkolenia teoretycznego

- Budowa , obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego
- zasady poruszania się samochodem ciężarowym: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- ocena warunków na drodze – warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- przewożenie towarów – załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
- manewrowanie samochodem ciężarowym w ruchu miejskim
- szczególne znaki ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- planowanie trasy przejazdu
- czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- dokumentacja pojazdu
- ekonomia jazdy
- błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych
- przygotowanie do egzaminu teoretycznego

Program szkolenia praktycznego

- mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- manewrowanie samochodem ciężarowym
- plac manewrowy – ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- czynności kontrolne na drodze
- plac manewrowy – przygotowanie do egzaminu
- trasy egzaminacyjne – przygotowanie do egzaminu

Kurs Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej obejmuje 140 godzin, 130 godzin teoretycznych i 10 godzin praktycznych+ 1 godzina egzamin. Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (DzU Nr 53, poz. 314 z 2010 r. z późn. zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 tego rozporządzenia, na dwie części:

I. Część podstawowa

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu.

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnienia profilaktyki od prewencji.

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Liczba godzin: 7

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach

przestępczych lub działaniach incydentalnych.

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

II. Część specjalistyczna

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 18

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem zasad fizyki w kontekście działających sił w samochodzie, zależności bezpieczeństwa kierowania od różnego rodzaju

oporów i mocowań ładunków.

Metodyka T/C/J

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

– Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego.

Metodyka T/C/J

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Metodyka T

Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z kompleksową rolą transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej, w tym szczególnie transportu drogowego, rolą transportu kombinowanego i udziałem przewoźnika w globalnych systemach transportowych, rolą przewozów specjalistycznych.

Metodyka T

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 23

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT C	Arkadiusz Wieland	08-07-2024	08:00	18:00	10:00
2 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT C	Arkadiusz Wieland	09-07-2024	08:00	18:00	10:00
3 z 23 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE W ILOŚCI 30 GODZIN Z EGZAMINEM-SZCZEGÓŁOWY HARMONOGRAM U OSOBY PROWADZĄCEJ SZKOLENIE	Arkadiusz Wieland	07-08-2024	09:00	10:00	01:00
4 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	08-08-2024	08:00	15:00	07:00
5 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	09-08-2024	08:00	15:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	12-08-2024	08:00	15:00	07:00
7 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	13-08-2024	08:00	15:00	07:00
8 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	14-08-2024	08:00	15:00	07:00
9 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	15-08-2024	08:00	15:00	07:00
10 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	16-08-2024	08:00	15:00	07:00
11 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	19-08-2024	08:00	15:00	07:00
12 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	20-08-2024	08:00	15:00	07:00
13 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	21-08-2024	08:00	15:00	07:00
14 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	22-08-2024	08:00	15:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	23-08-2024	08:00	15:00	07:00
16 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	26-08-2024	08:00	15:00	07:00
17 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	27-08-2024	08:00	15:00	07:00
18 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	28-08-2024	08:00	15:00	07:00
19 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	29-08-2024	08:00	15:00	07:00
20 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	30-08-2024	08:00	15:00	07:00
21 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	02-09-2024	08:00	15:00	07:00
22 z 23 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA	Daniel Kaczmarek	03-09-2024	08:00	12:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
23 z 23 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE Z KWALIFIKACJI W ILOŚCI 10 GODZIN WRAZ Z EGZAMINEM-SZCZEGÓŁOWY HARMONOGRAM U PROWADZĄCEGO	Arkadiusz Wieland	08-10-2024	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 950,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	41,41 PLN
Koszt osobogodziny netto	41,41 PLN
W tym koszt walidacji brutto	300,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,50 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,50 PLN

Prowadzący

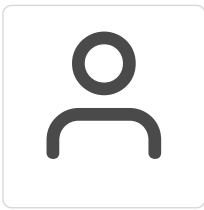
Liczba prowadzących: 6



1 z 6

ŁUKASZ ŁUKASIK

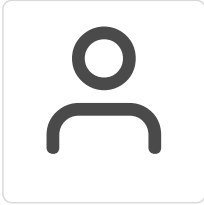
INSTRUKTOR KAT. B, A, C. Posiada oświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikację nabyte w okresie ostatnich 5 lat



2 z 6

DARIUSZ ANDRZEJEWSKI

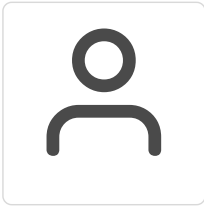
INTRUKTOR KAT. B, KAT. C. Posiada oświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikację nabyte w okresie ostatnich 5 lat



3 z 6

ROBERT BARTUNEK

RATOWNIK MEDYCZNY. Posiada oświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikację nabyte w okresie ostatnich 5 lat



4 z 6

Daniel Kaczmarek

INSTRUKTOR KAT. A,B,C,C+E,D,T, B+E. Posiada oświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikację nabyte w okresie ostatnich 5 lat



5 z 6

MARCINIAK ANDRZEJ

INSTRUKTOR KAT. C, C+E, B, B+E. Posiada oświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikację nabyte w okresie ostatnich 5 lat



6 z 6

Arkadiusz Wieland

INSTRUKTOR KAT. C, C+E, B, B+E, D. Posiada oświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikację nabyte w okresie ostatnich 5 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne (książki, płyty).

Warunki uczestnictwa

- Badania lekarskie
- Badania Psychotechniczne
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)
- PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)
- Prawo jazdy kat. B

Informacje dodatkowe

W razie problemów służymy poradą.

Zajęcia praktyczne będą realizowane według **indywidualnego** harmonogramu ustalonego z uczestnikiem szkolenia.

Osoby szkolone będą ćwiczyć na placu manewrowym umieszczonym w Poznaniu.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

Jazdy praktyczne przeprowadzane są pojazdami marki MAN z automatyczną skrzynią biegów oraz IVECO ze skrzynią manualną wyposażonymi m.in. w systemy ABS, ASR, ESP,

Adres

ul. Mrągowska 11

60-161 Poznań

woj. wielkopolskie

POZNAŃ UL. MRĄGOWSKA 11

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta szymczak

E-mail m.szymczak@atcgrupa.pl

Telefon (+48) 616 658 832