

TURBO RUTECKA
BEATA**Kwalifikacja wstępna przyspieszona na
przewóz rzeczy wraz z egzaminem**

Numer usługi 2024/05/27/158563/2162529

Konin / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

141 h

15.07.2024 do 15.11.2024

2 500,00 PLN brutto

2 500,00 PLN netto

17,73 PLN brutto/h

17,73 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest skierowane do osób chcących wykonywać zawodowo transport drogowy na przewóz rzeczy. Szkolenie skierowane do osób mających ukończone 21 lat
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	12-07-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdania egzaminu państwowego w WORD w zakresie kwalifikacji na przewóz rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik po zakończonym szkoleniu posiada wiedzę i umiejętności odpowiednie do zdania egzaminu państwowego w WORD w zakresie kwalifikacji zawodowej kierowców.	Egzamin wewnętrzny	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uczestnik otrzymuje dokument prawa jazdy z wbitym kodem świadectwa kwalifikacji zawodowej wydany przez Urząd Miasta / Starostwo / Prezydent Miasta

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	URZĄD MIASTA / STAROSTWO / PREZYDENT MIASTA
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

I. Część podstawowa - 97 godzin zgrupowanych

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

wykorzystania

1. Charakterystyka momentu obrotowego
2. Charakterystyka mocy –
3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik

1.1.4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza -

Blok 1.2. **Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących**

bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom

1. 1. 1. Szczegółowe cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenia przenoszące -
2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy
3. Mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza
4. Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów
5. Wykorzystanie nośności pojazdu
6. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach

1.2.7. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu

Blok 2.1. **Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących**

nim zasad

1. 1. 1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym -
 2. Stosowanie rozporządzeń : rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenia rejestrujące
1. 1. 1. Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego

Blok 3.1. **Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy**

1. 1. 1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym
2. Statystyka wypadków drogowych
3. Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych
4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych -

3.1.5. Straty materialne i finansowe -

Blok 3.2. **Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów**

1. 1. 1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem
1. 1. 1. środki zapobiegawcze
 2. Metody i cele działań przestępczych

3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie

Blok 3.3. **Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym**

- 3.3.1. Zasady ergonomii
- 3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie
- 3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe
- 3.3.4. Ochrona osobista

Blok 3.4. **Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych**

- 3.4.1. Zasady zdrowego, regularnego odżywiania
- 3.4.2. Wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie
- 3.4.3. Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu
- 3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku

Blok 3.5. **Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych**

- 3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej
- 3.5.2. Unikanie komplikacji w razie wypadku
- 3.5.3. Wzywianie pomocy
- 3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy
- 3.5.5. Postępowanie w razie pożaru
- 3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu
- 3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów –

3.5.8. Reakcja na ataki agresji

3.5.9. Podstawowe zasady sporządzenia informacji z wypadku

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

- 3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika
- 3.6.2. Rola kierowcy
- 3.6.3. Kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy
- 3.6.4. Utrzymanie pojazdu –
- 3.6.5. Organizacja pracy –
- 3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy

II. Część specjalistyczna 43 godziny zegarowe

Blok 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

- 1.3.1. Siły działające na pojazd podczas jazdy **T/J**
- 1.3.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni **T/J**
- 1.3.3. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów **T**
- 1.3.4. Obliczenie objętości użytkowej **T**
- 1.3.5. Rozłożenie ładunku **T/C**
- 1.3.6. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś **T**
- 1.3.7. Stabilność pojazdu i środek ciężkości **T**
- 1.3.8. Rodzaje opakowań i palet **T**
- 1.3.9. Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku **T**
- 1.3.10. Techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów **T/C**
- 1.3.11. Zastosowanie taśm mocujących **T/C**
- 1.3.12. Sprawdzanie urządzeń mocujących **T/C**
- 1.3.13. Zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe) **T/C**
- 1.3.14. Zakładanie plandeki i jej zdejmowanie **T/C**

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

- 1.4.1. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa **T/J**
- 1.4.2. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa **T/J**
- 1.4.3. Jazda przy najwyższym jednostkowym zużyciu paliwa **T/J**
- 1.4.4. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu **T/J**
- 1.4.5. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, **T/J**
- 1.4.6. Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złązek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego) **T/C**
- 1.4.7. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu **T/J**
- 1.4.8. Nauka jazdy ze wzniesienia z uszyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno **T/J**
- 1.4.9. Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach **T/J**
- 1.4.10. Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku **T/J**
- 1.4.11. Ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie **T/J**
- 1.4.12. Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostania na parkingu **T/C**
- 1.4.13. Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy **T/J**

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

- 2.2.1. Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych
- 2.2.2. Umowy i konwencje wielostronne
- 2.2.3. Dwustronne umowy międzynarodowe
- 2.2.4. Rozporządzenia techniczne
- 2.2.5. Stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i drogowe
- 2.2.6. Odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności
- 2.2.7. Dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów
- 2.2.8. Dokumentacja specjalna dołączona do towarów

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji

ryнку liczba godzin

- 3.7.1 Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja , spedycja)
- 3.7.2. Działalność w zakresie przewozu drogowego (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)
- 3.7.3. Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy
- 3.7.4. Specjalizacje w zakresie transportu, (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się)
- 3.7.5. Transport kombinowany

Egzamin państwowy w WORD - ok. 1 godz zegarowa

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	17,73 PLN
Koszt osobogodziny netto	17,73 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

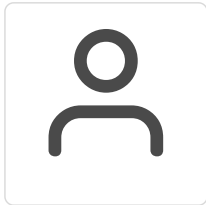
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Emilia Walczak

Posiada odpowiednie kwalifikacje do prowadzenia szkoleń. Wykształcenie wyższe -zarządzanie , logistyka. Certyfikat CARGO wyd. 01.09.2023r.



2 z 2

Janusz Szafrński

Instruktor nauki jazdy kategorii B,B+E,C,C+E,T
Wieloletnie doświadczenie
Wykształcenie wyższe
Praktyczna nauka jazdy , wykłady teoretyczne

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

aplikacja do nauki , książki

Warunki uczestnictwa

Ukończone 21 lat

Brak przeciwwskazań lekarskich oraz psychologicznych

Profil PKZ

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z osobą odbywającą szkolenie w terminie od 15.09.2024

Szczegółowe i - 15.11.2024 nformacje dostępne są u Dostawcy Usług.

Koszt całkowity : 2500,00

Na koszt szkolenia składa się :

- szkolenie 2450.00 zł

- egzamin państwowy w WORD 50,00 zł

Adres

ul. Poznańska 47

62-510 Konin

woj. wielkopolskie

Adres zajęć teoretycznych - 62-510 Konin , ul. Poznańska 47

Adres zajęć praktycznych - 62-510 Konin, ul. Spółdzielców 3 - plac manewrowy, jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Beata Rutecka

E-mail rutecka1212@gmail.com

Telefon (+48) 500 076 890