



DRON.edu.pl -
Ośrodek Szkolenia i
Egzaminowania
Pilotów Dronów



Kurs Instruktorski - Instruktor Pilotów Dronów INS. Szkolenie do uprawnień instruktorskich INS wpisywanych do Świadectwa Kwalifikacji UAVO.

Numer usługi 2024/05/23/27771/2159579

📍 Warszawa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 65 h

📅 13.07.2024 do 31.08.2024

6 800,00 PLN brutto

6 800,00 PLN netto

104,62 PLN brutto/h

104,62 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Wszystkie osoby, które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie pozwalającym na zdanie egzaminu państwowego UAVO, na podstawie, którego jest wydawane Świadectwo Kwalifikacji będące prawnym dokumentem pozwalającym na wykonywanie lotów bezzałogowym statkiem powietrznym. Kurs będzie bardzo dobrym sposobem podniesienia kwalifikacji zawodowych szczególnie dla osób działających w branżach z zakresu budownictwa, energetyki, inżynierii środowiska, informatyki, bezpieczeństwa, geodezji, leśnictwa, rolnictwa, fotografii, mediów, turystyki i rekreacji oraz transportu.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	12-07-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	65
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kursantów do zdobycia Świadectwa Kwalifikacji, które pozwala na zawodowe wykonywanie lotów dronem. Realizacja szkolenia przygotowuje kursanta do wykonywania zawodu Instruktora prowadzącego kursy dla Operatorów BSP. Po ukończeniu szkolenia uczestnik uzyskuje wpis uprawnień instruktorskich do Świadectwa Kwalifikacji Personelu Lotniczego wydanego według wymagań polskich przepisów licencjonowania przez ULC.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant wykorzystuje profesjonalną wiedzę dotyczącą wykonania bezpiecznych lotów.	• Rozróżnia tajniki dot. Bezpiecznego operowania BSP < 25 kg w zasięgu wzroku • Definiuje zagrożenia wynikające z nieprzestrzegania przepisów i bagatelizowania zezwoleń wydanych przez organy ruchu lotniczego • Rozróżnia procedury oraz umie określić warunki meteorologiczne i ryzyko związane z wykonywanym lotem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant wykorzystuje wiedzę dotyczącą przepisów lotniczych.	• Wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego • Rozróżnia i charakteryzuje kategorie lotów BSP • Rozróżnia strefy geograficzne • Jest świadomy obowiązków pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant wykorzystuje ogólną wiedzę na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych	• Posługuje się podstawową i zaawansowaną terminologią • Charakteryzuje budowę i systemy działania BSP • Obsługuje różne tryby lotów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant obsługuje programy do planowania lotów automatycznych	• Obsługuje aplikacje DJI GS Pro, Pix4D Capture app, DJI Go	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant wykorzystuje wiedzę dotyczącą meteorologii	• Definiuje czynniki związane z meteorologią tj. atmosfera, ciśnienie atmosferyczne, gęstość, temperatura, wilgotność, ruchy powietrza, chmury, opady, osady, masy powietrza, wiatr, widzialność, fronty atmosferyczne, • Rozróżnia i charakteryzuje zjawiska niebezpieczne tj. turbulencje, burze, oblodzenie • Ocenia warunki metrologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	• Określa ryzyko w powietrzu • Kontroluje sytuacje niebezpieczne w powietrzu oraz charakteryzuje się wiedzą jak na nie reagować • Wykonuje bezpieczne lądowanie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Kursant uzyskuje zaświadczenie w którym opisane są efekty uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Dokument potwierdza zakończenie szkolenia ze skutkiem pozytywnym w oparciu o weryfikację efektów uczenia się zadeklarowanych w karcie usługi

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Rozdzielenie procesów kształcenia i walidacji jest potwierdzone w wydanym przez instytucję szkoleniową dokumencie

Program

Szkolenie prowadzone jest przez Ośrodek Szkolenia i Egzaminowania Pilotów Dronów DRON.edu.pl

Jako ośrodek szkolący przyszłych profesjonalnych operatorów dronów możemy pochwalić się bardzo wysoką zdawalnością egzaminów państwowych oraz profesjonalną wiedzą pozyskiwaną przez naszych kursantów. Jesteśmy nastawieni na Twój sukces, dlatego szkolimy do skutku nie naliczając dodatkowych opłat.

Każde szkolenie rozpoczynamy zajęciami teoretycznymi, które są realizowane w grupie pod nadzorem instruktora-wykładowcy. Dodatkowo po zakończeniu zajęć, wszyscy kursanci otrzymują dostęp do platformy e-learningowej poprzez, którą będą kontynuować naukę w zakresie własnym. System czuwa nad przebiegiem Twojego szkolenia, dzięki czemu do egzaminu będziesz bardzo dobrze przygotowany.

CZĘŚĆ I - SZKOLENIE TEORETYCZNE W FORMIE WYKŁADÓW ORAZ E-LEARNINGU OBEJMUJE NASTĘPUJĄCE MODUŁY:

- Przepisy lotnicze
- Ograniczenia i możliwości człowieka
- Procedury operacyjne
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Meteorologia
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- Przygotowanie wstępne z umiejętności praktycznych

- Psychologia
- Pedagogika;
- Prawo lotnicze i przepisy wykonywania lotów;
- Metodyka szkolenia;
- Organizacja lotów szkolnych i kierowanie nimi;
- Łączność radiowa;
- Zasady lotu;
- Pierwsza pomoc w nagłych wypadkach;
- Człowiek – możliwości i ograniczenia;
- Szczególne przypadki w locie – zagadnienia bezpieczeństwa latania.

UWAGA: zajęcia teoretyczne w postaci e-learningu nie są wpisywane w harmonogram usługi. Kursant ma możliwość zrealizowania zajęć z platformy e-learningowej na swoim komputerze, która będzie dla niego udostępniona od dnia rozpoczęcia usługi rozwojowej aż do dnia jej zakończenia.

Szkolenie praktyczne prowadzone jest na dronach DJI należących do Ośrodka - nie ma obowiązku posiadania własnego sprzętu. Nasi instruktorzy dołożą wszelkich starań, aby wykonywanie lotów bezałogowymi statkami powietrznymi było dla Ciebie jak najbardziej przydatne, praktyczne i dopasowane do Twoich przyszłych planów zawodowych.

SZKOLENIE PRAKTYCZNE SKŁADA SIĘ Z NASTĘPUJĄCYCH CZĘŚCI:

- Ćwiczenia w ramach szkolenia naziemnego oraz praktyki w locie - **25h**

UWAGA: Termin realizacji praktyki w powietrzu jest zależny od warunków pogodowych oraz aktywności stref powietrznych.

UWAGA: Ze względu na specyfikę szkolenia dokładna lokalizacja oraz termin części praktycznej szkolenia ustalane są indywidualnie z uczestnikiem szkolenia w czasie trwania usługi. Wskazana w karcie lokalizacja jest jedną z możliwych. Inne lokalizacje obejmują miasta tj.:

- Warszawa
- Gliwice
- Katowice
- Wrocław
- Częstochowa
- Kraków
- Rzeszów
- Lublin
- Sopot
- Gdańsk
- Włocławek
- Białystok
- Poznań
- Białogard
- Bydgoszcz
- Toruń
- Szczecin
- Kielce
- Olsztyn
- Pszczyna
- Tomaszów Mazowiecki

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Instruktor części praktycznej uzależniony będzie od lokalizacji oraz terminu jej realizacji. Instruktorzy realizujący praktykę:

- Robert Konopczak
- Mirosław Ochwat
- Jakub Reznar
- Andrzej Sowa
- Kamil Grzyb
- Mateusz Lubański
- Maksymilian Kocoń
- Antoni Karaś
- Eryk Słotwiński

- Mateusz Michałek
- Antoni Zbyszowski
- Mateusz Romańczuk
- Marek Monachowicz
- Łukasz Waśniewski
- Szymon Pakos
- Marcin Rynkiewicz
- Michał Hytroś
- Maciej Kurek
- Tomasz Sarwiński
- Marcin Śmieja

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 20

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 20 Moduł 1: Pedagogika - Przygotowani e wstępne z wiedzy teoretycznej.	Antoni Karaś	13-07-2024	09:00	11:00	02:00	Nie
2 z 20 Moduł 1: Pedagogika - Przygotowani e wstępne z wiedzy teoretycznej.	Antoni Karaś	13-07-2024	11:00	13:00	02:00	Nie
3 z 20 Moduł 2: Metodyka szkolenia - Zasady prowadzenia szkoleń teoretycznych i praktycznych;	Antoni Karaś	13-07-2024	13:00	15:00	02:00	Nie
4 z 20 Moduł 2: Metodyka szkolenia - Planowanie i organizacja kursów.	Antoni Karaś	13-07-2024	15:00	17:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 20 Moduł 2: Metodyka szkolenia - Personel szkoleniowy.	Antoni Karaś	14-07-2024	09:00	11:00	02:00	Nie
6 z 20 Moduł 2: Metodyka szkolenia - Organizacja i wyposażenie pola lotów.	Antoni Karaś	14-07-2024	11:00	13:00	02:00	Nie
7 z 20 Moduł 2: Metodyka szkolenia - Szkolenie praktyczne – sposoby realizacji	Antoni Karaś	14-07-2024	13:00	15:00	02:00	Nie
8 z 20 Moduł 2: Metodyka szkolenia - Błędy popętniane w czasie szkolenia praktycznego i sposoby przeciwdziałania	Antoni Karaś	14-07-2024	15:00	17:00	02:00	Nie
9 z 20 Moduł 2: Metodyka szkolenia - Ocena i dokumentowa nie procesu szkolenia	Antoni Karaś	27-07-2024	09:00	11:00	02:00	Nie
10 z 20 Moduł 2: Metodyka szkolenia - Cel i zasady przeprowadzania egzaminów i oceny umiejętności	Antoni Karaś	27-07-2024	11:00	13:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
11 z 20 Moduł 3: Człowiek – możliwości i ograniczenia - Czynnik ludzki w lotnictwie	Antoni Karaś	27-07-2024	13:00	15:00	02:00	Nie
12 z 20 Moduł 3: Człowiek – możliwości i ograniczenia - Podstawowa wiedza o fizjologii i psychologii człowieka	Antoni Karaś	27-07-2024	15:00	17:00	02:00	Nie
13 z 20 Moduł 4: Pierwsza pomoc	Antoni Karaś	28-07-2024	09:00	11:00	02:00	Nie
14 z 20 Moduł 4: Pierwsza pomoc	Antoni Karaś	28-07-2024	11:00	13:00	02:00	Nie
15 z 20 Moduł 5: Zajęcia warsztatowe	Antoni Karaś	28-07-2024	13:00	15:00	02:00	Nie
16 z 20 Moduł 5: Zajęcia warsztatowe	Antoni Karaś	28-07-2024	15:00	17:00	02:00	Nie
17 z 20 Ograniczenia możliwości człowieka. Szkolenie teoretyczne realizowane zgodnie z wymogami Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Antoni Karaś	03-08-2024	09:00	11:00	02:00	Nie
18 z 20 Osiągi systemu bezzałogowe go statku powietrznego w locie.	Antoni Karaś	03-08-2024	11:00	13:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
19 z 20 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi.	Antoni Karaś	03-08-2024	13:00	15:00	02:00	Nie
20 z 20 Wiedza o systemach bezzałogowych statków powietrznych.	Antoni Karaś	03-08-2024	15:00	17:00	02:00	Nie

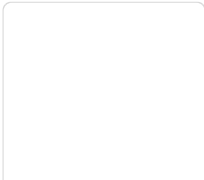
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	104,62 PLN
Koszt osobogodziny netto	104,62 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

1 z 3 	Mateusz Michałek Instruktor, uprawnienia UAVO NSTS-01, 02, 05, 06, INS, MR25kg (wielowirnikowce). Od 2 lat zajmuje się lotnictwem bezzałogowym, specjalista z zakresu geodezji oraz wykonywania misji smogowych. Wykształcenie wyższe. Przeprowadzonych ponad 50 kursantów wyszkolonych do uzyskania uprawnień UAVO NSTS-01, 02, 05, 06.
2 z 3 	Maksymilian Kocoń

Instruktor UAVO, uprawnienia NSTS-01,02,05,06 oraz INS. Absolwent Technikum Lotniczego nr 9 w Warszawie kier. Awionik lotniczy aktualnie jest studentem na kierunku inżynieria systemów bezzałogowych na Wojskowej Akademii Technicznej. Od 3 lat zajmuję się bezzałogowymi statkami powietrznymi. Wykładowca teoretyczny oraz instruktor praktyczny, specjalista w zakresie pomiarów termowizyjnych oraz smogowych. Wykonuje różne zlecenia od fotografii, po wszelkie pomiary z drona poprzez naloty fotogrametryczne. Przeszkolonych ponad 150 kursantów uzyskania uprawnień NSTS.



3 z 3

Antoni Karaś

Instruktor UAVO, uprawnienia UAVO VLOS, BVLOS, INS, MR25kg (wielowirnikowce). Od 7 lat zajmuje się lotnictwem bezzałogowym, zarówno płatowcami jak i wielowirnikowcami, wykładowca teoretyczny oraz instruktor praktyczny, specjalista w zakresie pomiarów smogowych. Bierze udział w operacjach przeciągania lin przy użyciu drona, przeprowadza naloty fotogrametryczne. Ukończył technikum lotnicze, jest w trakcie studiów na Politechnice Warszawskiej. Przeprowadzonych ponad 200 osób wyszkolonych do uzyskania uprawnień UAVO VLOS oraz BVLOS

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursanci otrzymują dostęp do platformy e-larnigowej zawierającej materiały szkoleniowe.

Warunki uczestnictwa

WARUNKI PRZYSTĄPIENIA DO SZKOLENIA:

- Ukończony 18 rok życia
- Osoba przystępująca do szkolenia powinna mieć dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w głośnik oraz mikrofon

Informacje dodatkowe

1. Na potrzeby usługodawcy i korzystającego z usługi jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia usługa zdalna może być rejestrowana (nagrywana).
2. Trenerzy będą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego trenera w dniu szkolenia. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany trenera. Każda osoba wyznaczona posiada odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia szkolenia.
3. Część praktyczna realizowana w powietrzu jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **13.07.2024 r. do 31.08.2024 r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.
4. Przerwy podczas zajęć teoretycznych ustalane są między trenerem a uczestnikami szkolenia.
5. Ośrodek szkoleniowy korzysta ze zwolnienia z VAT na podstawie art.. 43 ust.1.pkt 26 a) ustawy o VAT.

Warunki techniczne

WARUNKI TECHNICZNE NIEZBĘDNE DO WZIĘCIA UDZIAŁU W USŁUDZE:

- Najwyższą jakość świadczonych przez nas usług przeniesionych w tryb zdalnej realizacji zapewnia platforma ZOOM

Wymagania systemowe:

- Połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- Głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- Kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- Lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10
Uwaga : w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.
- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga : W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

Link umożliwiający uczestnictwo w spotkaniu on-line uczestnicy otrzymają maksymalnie na dzień przed szkoleniem i jest on ważny do momentu zakończenia spotkania.

Adres

ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 57

01-476 Warszawa

woj. mazowieckie

Szkolenie teoretyczne odbywa się poprzez wideo - połączenie internetowe z trenerem.

Zajęcia praktyczne w powietrzu będą realizowane na wyznaczonym terenie w mieście Olsztyn.

Kontakt



Karolina Słowik

E-mail karolina.slowik@dron.edu.pl

Telefon (+48) 530 375 375