



Kurs - Konserwator wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia.

Numer usługi 2024/05/21/10510/2157029

2 500,00 PLN brutto

2 500,00 PLN netto

62,50 PLN brutto/h

62,50 PLN netto/h

ZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO W
KATOWICACH



📍 Sosnowiec / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 40 h

📅 30.08.2024 do 20.09.2024

Informacje podstawowe

| | |
|--|---|
| Kategoria | Techniczne / Pozostałe techniczne |
| Sposób dofinansowania | wsparcie dla osób indywidualnych |
| Grupa docelowa usługi | Przygotowanie teoretyczne i praktyczne do uzyskania kwalifikacji konserwatora wózków jezdniowych. Przygotowanie słuchaczy do złożenia egzaminu sprawdzającego kwalifikacje do konserwacji wózków jezdniowych podnośnikowych |
| Minimalna liczba uczestników | 4 |
| Maksymalna liczba uczestników | 12 |
| Data zakończenia rekrutacji | 29-08-2024 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 40 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych |

Cel

Cel edukacyjny

Teoretyczne i praktyczne przygotowanie słuchaczy do zdobycia uprawnień do konserwacji wózków Kat IIWJK zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|---|--|
| <p>Wymienia podstawowe zagrożenia występujące w pracy konserwatora</p> <p>Stosuje w praktyce zasady prawidłowego konserwowania wózków</p> | <p>Charakteryzuje awarie spowodowane nieprawidłową obsługą wózka. Awarie spowodowane niewłaściwym podjęciem ładunku lub użyciem nieodpowiedniego do danej pracy osprzętu. Najczęstsze wypadki podczas eksploatacji wózków, ich typowe przyczyny i skutki.</p> <p>Charakteryzuje sposoby wykorzystania różnych rodzajów smarów i innych cieczy używanych w konserwacji</p> | <p>Wywiad swobodny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Rozróżnia i posługuje się wiedzą na temat UDT - obowiązujących przepisów, rozporządzeń oraz struktury organizacyjnej</p> | <p>Opisuje wymagania UDT dot. warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji wózków, wykonywania dozoru technicznego, rodzajami badań wykonywanych przez organy dozoru technicznego w toku eksploatacji wózków, rodzajami wykonywanych czynności oraz rodzajami decyzji wydawanych przez organy dozoru technicznego.</p> | <p>Test teoretyczny</p> |
| | | <p>Wywiad swobodny</p> |
| <p>Posługuje się wiedzą na temat charakterystyki ciał fizycznych</p> | <p>Zna charakterystyki powierzchni różnych ciał fizycznych w zależności od ich rodzaju, stanu obróbki i stopnia zużycia. Opisuje zjawiska fizyczne występujące na styku powierzchni ciał. Opisuje rodzaje tarcia występujące na styku różnych ciał. Omawia mechanizm smarowania, ze szczególnym uwzględnieniem smarowania hydrodynamicznego. Wyjaśnia pojęcia tarcia suchego, półpłynnego, płynnego oraz tarcia granicznego w zależności od zastosowanego środka smarnego, jego gatunku i ilości. Oddzielnie omawia smarowanie przy pomocy smarów stałych i środków aerozolowych.</p> | <p>Wywiad swobodny</p> |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|--|
| <p>Potrafi omówić gatunki, cechy i przeznaczenie smarów stałych stosowanych przy konstrukcjach urządzeń</p> | <p>Identyfikuje środki smarne z dodatkami grafitu i dwusiarczku molibdenu (MoS₂).</p> | <p>Wywiad swobodny</p> |
| | <p>Omawia przepisy dotyczące spawania elementów nośnych urządzeń transportu bliskiego, stosując jako przykład konstrukcje nośne wózków. wymienia typowe wady spawalnicze i sposoby ich wykrywania metodą oględzin i przy pomocy prostych środków technicznych.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Potrafi scharakteryzować układy napędowe stosowane w wózkach, układ kierowniczy, mechanizm podnoszenia oraz ogumienia</p> <p>Posługuje się wiedzą na temat rodzaju układów hamulcowych wózków</p> | <p>Omawia sposoby smarowania przekładni zamkniętych i otwartych. Smarowania łożysk tocznych i ślizgowych. Uzupelnianie i wymiana środków smarnych. Smarowania łańcuchów płytkowych (Fleyera). Stosowane środki smarne stałe i płynne. Oleje przekładniowe zwykłe i z dodatkami uszlachetniającymi. Parametry pracy różnych rodzajów i gatunków olejów. Smary do łożysk tocznych i ślizgowych. Smary grafitowe i specjalne (np. z dodatkiem dwusiarczku molibdenu). Smary do łańcuchów płytkowych. Środki smarne napyłane w celach montażowych i eksploatacyjnych</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| | <p>Identyfikuje rodzaje układów napędu jazd stosowane w wózkach i ich budowa. Napędy konwencjonalne. Napędy hydrokinetyczne. Napędy hydrostatyczne. Napędy hybrydowe.</p> <p>Omawia elementy kierowania. Luz i gałki koła kierowniczego. Oś napędowa, oś kierowana i oś na-pędowa kierowana. Koła jezdne, koła kierowane i koła napędowe kierowane</p> <p>Charakteryzuje rodzaje mechanizmów hamulcowych stosowanych w wózkach. Wymagania dotyczące układów hamulcowych. Hamulec zasadniczy. Hamulec postojowy. Hamulec bezpieczeństwa. Typy układów hamulcowych stosowanych w wózkach: mechaniczne, hydrauliczne, elektryczne, pneumatyczne, złożone lub wspomagane napędem, z napędem nawrotnym.</p> | <p>Wywiad swobodny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|--------------------------------------|
| Współpracuje z zespołem konserwatorów oraz trenerem | Organizuje i wykonuje prace konserwacyjne. Omawia i stosuje ogólne zasady bezpieczeństwa przy urządzeniach pod napięciem. Posiada kompetencje społeczne niezbędne do pracy w zespole | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak - Urząd Dozoru Technicznego -zaświadczenie kwalifikacyjne

Informacje

| | |
|---|---|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów | uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację | Tak Urząd Dozoru Technicznego |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Nie |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego | Tak Urząd Dozoru Technicznego |
| Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR | Nie |

Program

Liczba godzin na kursie nie jest obligatoryjna. Dopuszcza się możliwość skrócenia czasu trwania kursu zależnie od rodzaju wózków i poziomu przygotowania zawodowego kandydatów na kurs.

| | |
|---|----|
| <p>1. Wiadomości o dozorcze technicznym</p> <p>Podstawy prawne działania dozoru technicznego</p> <p>Organizacja dozoru technicznego</p> <p>Sprawdzanie kwalifikacji osób zatrudnionych przy eksploatacji urządzeń transportu bliskiego przez organy dozoru technicznego</p> <p>Badania urządzeń podlegających dozorowi technicznemu (w szczególności wózków)</p> | 3 |
| <p>2. Wiadomości ogólnotechniczne związane z budową i eksploatacją wózków</p> <p>1. Podstawowe wiadomości z materiałoznawstwa i spawalnictwa</p> <p>2. Podstawy elektrotechniki, napędu i miernictwa elektrycznego</p> <p>3. Podstawy hydrauliki siłowej</p> <p>4. Podstawy teorii tarcia i smarowania</p> | 5 |
| <p>3. Budowa wózków</p> <p>1. Klasyfikacja, elementy składowe i parametry wózków</p> <p>2. Instalacja hydrauliczna wózków</p> <p>3. Układ napędowy jazdy</p> <p>4. Układ kierowniczy i ogumienie</p> <p>5. Układ hamulcowy</p> <p>6. Mechanizm podnoszenia</p> <p>7. Urządzenia zabezpieczające i ochronne</p> <p>8. Obwody elektryczne wózków</p> <p>9. Pozostałe wymagania i układy wózków</p> | 12 |

4. Konserwacja wózków

12

1. Ogólne zasady konserwacji

2. Zasady smarowania i środki smarne

3. Konserwacja układów hydraulicznych wózków

4. Konserwacja układów, mechanizmów i elementów zespołów wózka

5. Konserwacja wyposażenia elektrycznego

6. Awarie i wypadki związane z eksploatacją wózków

7. Współpraca konserwatorów z użytkownikami wózków oraz organami dozoru
technicznego

5. Zajęcia praktyczne

5

czynności konserwator powinien sprawdzić:

- stan obręczy kół jezdnych (czy nie są odkształcone),
- stan ogumienia (czy opony nie są zużyte),
- zespół napędu i instalacji hydraulicznej pod względem ewentualnych wycieków,
- stan przewodów hydraulicznych,
- stan połączeń spawanych ramy pod względem ewentualnych rys i pęknięć,
- stan połączeń spawanych mechanizmu podnoszenia pod względem ewentualnych rys i pęknięć,
- stan łańcuchów nośnych mechanizmu podnoszenia pod względem wystarczającego nasmarowania, śladów rdzy, odpowiedniego napięcia,
- stan prowadnic masztu zewnętrznego i wewnętrznego mechanizmu podnoszenia pod względem odkształceń plastycznych,
- stan płyty czołowej pod względem skrzywień, uszkodzeń rolek i pęknięć spoin,
- stan wideł pod względem nadmiernego zużycia zęba i rozgięcia,
- stan wszystkich osłon i pokryw (osłona silnika, osłona przeciwwagi, pokrywa baterii w wózku elektrycznym) pod względem pęknięć,
- stan pulpitu sterowniczego pod względem kompletności jego wyposażenia,
- stan kraty ochronnej pod względem skrzywień i kompletności,
- zawór przeciążeniowy pod względem uszkodzenia plomby,
- stan dachu ochronnego pod względem skrzywień nóg dachu i elementów ramki dachu, kompletności wyposażenia,
- stan oświetlenia pod względem funkcjonowania i kompletności wyposażenia,
- stan cechowania wózka pod względem kompletności, stanu i czytelności tabliczek informacyjnych i ostrzegawczych,
- stan powłok lakierniczych,
- stan instalacji elektrycznej, sterowniczej i prądowej (stan izolacji),
- stan osprzętu elektrycznego,
- prawidłowość bezpieczników pod względem stanu i odpowiednich wielkości,
- stan baterii akumulatorów trakcyjnych,
- ciśnienie w oponach kół przednich i tylnych na zgodność z tabliczką, jeżeli nie ma tabliczki to z dokumentacją techniczną,
- poziom oleju silnikowego,
- poziom oleju przekładniowego,
- poziom oleju hydraulicznego,
- poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku,
- poziom cieczy chłodniczej na zbiorniczku wyrównawczym,
- luz na kole kierowniczym,
- stan naładowania baterii akumulatorowej trakcyjnej w przypadku wózka elektrycznego,
- poziom elektrolitu w akumulatorze i stanu naładowania,
- stan połączeń rozłącznych,
- stan styków styczników,
- stan silników jazdy i silnika pompy, rezystancji izolacji silnika w stanie zimnym,
- stan szczotek silnika i stan komutatora,
- stan izolacji na całym wózku,
- działanie urządzeń kontrolnych,
- stan i działanie stacyjki.

Uwaga!

Najlepszą formą zajęć praktycznych jest prowadzenie ich w zakładzie eksploatującym wózki, pod kierunkiem doświadczonego, uprawnionego personelu, tj. konserwatorów z dużym stażem zawodowym.

6. Bezpieczeństwo i higiena pracy

3

Podstawowe wymagania BHP przy konserwacji urządzeń transportu bliskiego

Zasady udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej

Ochrona ppoż,

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Brak wyników. | | | | | |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 2 500,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 2 500,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 62,50 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 62,50 PLN |
| W tym koszt walidacji brutto | 268,33 PLN |
| W tym koszt walidacji netto | 268,33 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 0,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania netto | 0,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Stanisław Niedziela

- Wyższe Politechnika Śląska w Gliwicach – magister inżynier transportu
- Uprawnienia pedagogiczne dla instruktorów praktycznej nauki zawodu

Od 22 lat prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu obsługi i konserwacji urządzeń transportu bliskiego: wózków jezdniowych, żurawi, suwnic itp., na kursach w ramach współpracy z ZDZ – przeszkolił i przygotował do zdobycia uprawnień zawodowych kilkaset osób,

w tym bezrobotnych i poszukujących pracy kierowanych z Powiatowych Urzędów Pracy, Miejskich Ośrodków Pomocy Społecznej oraz w ramach realizowanych projektów EFS.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Zeszyt
2. Długopis
3. Podręcznik
4. Materiały przygotowane przez trenera

Warunki uczestnictwa

Wykształcenie min podstawowe, ukończone 18 lat

Badania lekarskie o braku przeciwwskazań lekarskich do uczestnictwa w kursie

W zakresie części mechanicznej kandydat na konserwatora powinien posiadać elementarną wiedzę z dziedziny mechaniki technicznej, wytrzymałości i zmęczenia materiałów, maszynoznawstwa, technologii naprawy maszyn.

W zakresie części elektrycznej kandydat na konserwatora powinien posiadać elementarną wiedzę o źródłach i odbiornikach prądu elektrycznego, sieci przesyłowej, aparaturze elektrycznej

UWAGA!

Uprawnienia ważne 5 lat

Informacje dodatkowe

UWAGA!

Uprawnienia ważne 5 lat

Adres

ul. Henryka Sienkiewicza 25

41-200 Sosnowiec

woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne CKZ Sosnowiec sala 205

Zajęcia praktyczne Mysłówice ul. Boliny 5 - poligon / plac manewrowy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Monitor Interaktywny + komputer

Kontakt



Jolanta Głośny

E-mail sosnowiec@zdz.katowice.pl

Telefon (+48) 322 666 166