

TURBO RUTECKA
BEATA**Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz osób.**

Numer usługi 2024/05/21/158563/2156543

📍 Konin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 141 h

📅 15.07.2024 do 30.10.2024

2 500,00 PLN brutto

2 500,00 PLN netto

17,73 PLN brutto/h

17,73 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest skierowane do osób chcących wykonywać transport drogowy polegający na przewozie osób. Osoby które ukończyły 21 lat.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	28-06-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdania egzaminu państwowego w WORD i tym samym zdobycie Świadectwa kwalifikacji kierowcy .

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu szkolenia uczestnik posiada wiedzę oraz umiejętności w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem aktualnych przepisów dla pojazdów kat. D, D1,D+E,D1+E, znajomość obsługi i logistyki. Zdobytą wiedza pozwoli uczestnikowi na zdanie egzaminu państwowego w WORD.	Egzamin wewnętrzny	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uczestnik uzyskuje dokument prawo jazdy z wbitym świadectwem kwalifikacji zawodowej wydanym przez Urząd Miasta/ Starostwo/ Prezydent Miasta

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Starostwo / Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

I. Część podstawowa - 97 godzin zegarowych

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

1. 1. Charakterystyka momentu obrotowego
2. Charakterystyka mocy –
3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik

1.1.4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza -

Blok 1.2. **Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących**

bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego

zużycia i zapobiegania awariom –

1. 1. 1. Szczegółowe cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenia przenoszące -
2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy –
3. Mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza –
4. Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów
5. Wykorzystanie nośności pojazdu
6. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach

1.2.7. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu

Blok 2.1. **Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących**

nim zasad –

1. 1. 1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym -
 2. Stosowanie rozporządzeń : rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenia rejestrujące
1. 1. 1. Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego

Blok 3.1. **Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy**

1. 1. 1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym
2. Statystyka wypadków drogowych
3. Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych -
4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych

3.1.5. Straty materialne i finansowe

Blok 3.2. **Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów**

1. 1. 1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem
1. 1. 1. środki zapobiegawcze
 2. Metody i cele działań przestępczych –

3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie

Blok 3.3. **Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym**

- 3.3.1. Zasady ergonomii
- 3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie
- 3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe
- 3.3.4. Ochrona osobista

Blok 3.4. **Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych**

- 3.4.1. Zasady zdrowego, regularnego odżywiania
- 3.4.2. Wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie
- 3.4.3. Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu
- 3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku

Blok 3.5. **Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych**

- 3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej
- 3.5.2. Unikanie komplikacji w razie wypadku
- 3.5.3. Wzywianie pomocy
- 3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy
- 3.5.5. Postępowanie w razie pożaru
- 3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu
- 3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów

3.5.8. Reakcja na ataki agresji

3.5.9. Podstawowe zasady sporządzenia informacji z wypadku

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

- 3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika
- 3.6.2. Rola kierowcy
- 3.6.3. Kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy
- 3.6.4. Utrzymanie pojazdu
- 3.6.5. Organizacja pracy
- 3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy –

II. Część specjalistyczna - 43 godziny zegarowych

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

- 1.4.1. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa
- 1.4.2. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika paliwa
- 1.4.3. Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa
- 1.4.4. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej z zachowaniem zaleceń producenta silnika
- 1.4.5. Kontrola części w dwubiegowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra m membranowego , regulacja hamulców , kontrola złąbek pneumatycznych , kontrola przewodów pneumatycznych , kontrola nastaw regulatora siły hamowania ręcznego i automatycznego

1.5 Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa

- 1.5.1 Prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze
- 1.5.2 Zachowania w ruchu drogowym
- 1.5.3 Łagodne zakończenie hamowania
- 1.5.4 Uwzględnienie zwisów pojazdu
- 1.5.5. Wykorzystanie właściwej infrastruktury , ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu
- 1.5.6 Właściwa ocena priorytetów pod względem bezpieczeństwa kierowania pojazdem oraz spełniania innych zadań nałożonych na kierującego

1.5.7 Zachowanie wobec pasażerów

1.5.8 Szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów: inwalidzi dzieci

1.7. Umiejętności równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganymi przepisami BHP i zastosowanie prawidłowego użytkownika pojazdu

1.7.1 Siły działające na pojazd podczas jazdy

1.7.2 Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilu jezdni

1.7.3 Obliczanie obciążenia użytkowego pojazdu

1.7.4 Rozmieszczenie pasażerów w autobusie

1.7.5 Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku na oś

1.7.6 Stabilność pojazdu i środek ciężkości

Poznanie przepisów regulujących przewóz osób.

Przewóz szczególnych grup.

Urządzenia bezpieczeństwa w autobusach

Pasy bezpieczeństwa.

Obciążenie pojazdu.

Poznanie warunków ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji pracy.

Przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób : kolej, samochód osobowy.

Działalność w zakresie przewozu drogowego osób : transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne.

Przekraczanie granic z transport międzynarodowy.

Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
 Egzamin państwowy w WORD	-	30-10-2024	14:00	15:00	01:00

Cennik

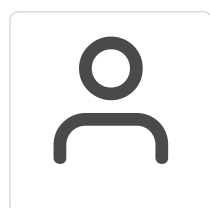
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 500,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	17,73 PLN
Koszt osobogodziny netto	17,73 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Wioletta Brzychcy

Osoba posiada odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

aplikacja do nauki, książki

Warunki uczestnictwa

Ukończone 21 lat

Profil PKZ

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z osobą odbywającą szkolenie

Szczegóły dostępne są u Dostawy Usług.

Szkolenie obejmuje łącznie 140 godz w tym 130 godz. zajęć teoretycznych oraz 10 godz. zajęć praktycznych oraz egzamin państwowy ok. 1 godz.

koszt szkolenia : 2500,00 zł

Adres

ul. Poznańska 47
62-510 Konin
woj. wielkopolskie

Adres zajęć teoretycznych : 62-510 Konin, ul. Poznańska 47

Adres zajęć praktycznych : 62-510 Konin, ul. Spółdzielców 3 - plac manewrowy, jazda w ruchu ulicznym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Beata Rutecka

E-mail rutecka1212@gmail.com

Telefon (+48) 500 076 890