



Szkolenie Pilota drona NSTS-07 (dla os. posiadających NSTS-06)

Numer usługi 2024/05/20/15834/2154958

5 000,00 PLN brutto

4 065,04 PLN netto

312,50 PLN brutto/h

254,07 PLN netto/h

CENTRUM
NAUKOWO-
TECHNOLOGICZNE
SYSTEMÓW
BEZZAŁOGOWYCH
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



📍 Rzeszów / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 05.08.2024 do 16.08.2024

Informacje podstawowe

| | |
|--|---|
| Kategoria | Techniczne / Pozostałe techniczne |
| Sposób dofinansowania | wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników |
| Grupa docelowa usługi | Szkolenie skierowane jest do osób zainteresowanych: <ul style="list-style-type: none">zdobyciem uprawnień Pilota drona w kategorii szczególnej, do wykonywania lotów w zasięgu oraz poza zasięgiem widoczności wzrokowej z użyciem płatowca wg Krajowych Scenariuszy Standardowych. |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 10 |
| Data zakończenia rekrutacji | 04-08-2024 |
| Forma prowadzenia usługi | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną) |
| Liczba godzin usługi | 16 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.) |

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do wykonywania samodzielnych nalołów bezzałogowym statkiem powietrznym z zachowaniem zasad i przestrzeganiem obowiązujących przepisów. Po ukończeniu szkolenia Kursant potrafi podjąć odpowiednie kroki w sytuacjach awaryjnych i niebezpiecznych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|------------------|
| Kursant jest świadomy obowiązujących przepisów lotniczych | <ul style="list-style-type: none"> -Rozróżnia organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego -Posługuje się pojęciami i skrótami występującymi w tematyce dronowej -Rozróżnia kategorie otwarta i kategorie szczególną -Zna metody oceny ryzyka -Zna i potrafi obsługiwać systemy koordynacji lotów | Test teoretyczny |
| Kursant jest świadomy ograniczeń możliwości człowieka | <ul style="list-style-type: none"> -Zna podstawy anatomii człowieka, a także rozumie mechanizmy odbierania i przetwarzania wrażeń zmysłowych. -Jest świadomy zagrożeń wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych. | Test teoretyczny |
| 3. Kursant wykorzystuje wiedzę dotyczącą procedur operacyjnych | <ul style="list-style-type: none"> -Poprawnie planuje swoje loty BSP w zasięgu wzroku, -Zna zasady dotyczące bezpiecznych realizacji lotu, -Rozumie struktury podziału przestrzeni powietrznej. | Test teoretyczny |
| Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu. | <ul style="list-style-type: none"> -Wykorzystuje manewry i procedury awaryjne wykorzystywane w pilotażu BSP (Fail Safe, unik w powietrzu) -Stosuje dobre praktyki sterowania dronami. -Jest świadomy kolizji z innymi użytkownikami przestrzeni powietrznej -Zna procedury raportowania wypadku lotniczego | Test teoretyczny |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|---|
| Kursant wykorzystuje ogólną wiedzę na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych | <ul style="list-style-type: none"> -Rozumie podstawy aerodynamiki i mechaniki lotu, a także rodzaje i charakterystykę napędów lotniczych. -Charakteryzuje budowę i systemy działania Bezzałogowego Statku Powietrznego | Test teoretyczny |
| <p>Kursant wykorzystuje wiedzę dotyczącą meteorologii</p> <p>Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie</p> | <ul style="list-style-type: none"> -Rozpoznaje zjawiska pogodowe -Charakteryzuje fronty atmosferyczne -Potrafi na podstawie informacji środowiskowych zweryfikować warunki przed planowanym nalotem. -Weryfikuje jaki wpływ na sterowność bezzałogowca mają poszczególne parametry projektowe oraz jak efektywnie wykorzystać te własności. -Monitoruje ciężar ,zasięg i długotrwałość lotu BSP -Ma świadomość jak warunki atmosferyczne wpływają na osiągi systemu BSP w locie. | <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> |
| <p>Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi</p> <p>Kursant wykorzystuje nawigację poza zasięgiem wzroku</p> | <ul style="list-style-type: none"> -Zna czynniki wewnętrzne i zewnętrzne, które wpływają na bezpieczeństwo wykonywanego lotu. -Wie już jak należy postępować w sytuacjach awaryjnych. -Wykorzystuje poprawnie środki łączności, które wykorzystywane są podczas wykonywania lotów do kontaktu z osobami zaangażowanymi w operację. -Zna podstawy nawigacji lotniczej -Potrafi obsługiwać systemy i przyrządy nawigacyjne BSP -Wyznacza prawidłowo swoją pozycję | <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> |
| Ocena umiejętności praktycznych | <ul style="list-style-type: none"> -Kursant wykonuje zadania wskazane przez przeprowadzającego egzamin z zakresu obsługi naziemnej bezzałogowego statku powietrznego oraz wykonania w locie sprecyzowanych figur i zachowań. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Zgodnie z Wytocznymi nr 12/2023 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 12 maja 2023 r. w operacje BSP w ramach krajowego scenariusza standardowego NSTS-07 wykonuje jedynie pilot, który przeszedł przez proces certyfikacji w wyznaczonym podmiocie.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokumenty wydawane są przez podmiot wyznaczony do zadań związanych z egzaminowaniem z części teoretycznej w kategorii szczególnej oraz operatora szkolącego po szkoleniu praktycznym i ocenie umiejętności praktycznych. Organy wskazane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Dokumenty wydawane są po poprawnym zaliczeniu egzaminu teoretycznego oraz praktycznego egzaminu wewnętrznego przeprowadzanego przez podmiot uznany lub wyznaczonego operatora systemu BSP i potwierdzają uprawnienia do wykonywania lotów wg NSTS-07 przy użyciu BSP-A (płatowiec) do 25 kg.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Dotyczy wyłącznie potwierdzenia zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu kompetencji pilota BSP w przypadku wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii „otwartej”.

Informacje

| | |
|---|---|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów | uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację | Fotoacc Grzegorz Łobodziński - podmiot egzaminujący decyzją ULC, nr w wykazie: E037 |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Nie |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego | Fotoacc Grzegorz Łobodziński - podmiot egzaminujący decyzją ULC, nr w wykazie: E037 |
| Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR | Nie |

Program

Szkolenie pozwala na wykonywanie operacji dronowych na zasadach określonych w Krajowym Scenariuszu Standardowym w kategorii szczególnej BSP : płatowiec (A) do 25 kg wg NSTS-07.

- loty do 120 m AGL lub max. 15 m ponad sztuczną przeszkodą
- operacje BVLOS nie dalej niż 2 km w linii prostej od pilota
- operacje BVLOS poza granicami gęstej zabudowy
- zachowanie bezpiecznej odległości od innych statków powietrznych, przeszkód, pojazdów, zwierząt lub osób
- możliwość wykonywania operacji dronami nieopatrzonymi klasą określoną w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2019/945.

Szkolenie podzielone jest na dwa etapy.

Czas trwania:

- Egzamin teoretyczny zdalny - 1,5 h
- Praktyka stacjonarnie: symulator, loty, ocena umiejętności -14,5h

Część teoretyczna:

Egzamin wstępny z zakresu NSTS-05/06/07.

Część praktyczna:

Ćwiczenia na symulatorze komputerowym wraz z omówieniem zadań , postępów kursanta i podsumownaiem. A następnie loty szkoleniowe zakończone ocena umiejętności praktycznych.

Loty praktyczne BSP -płatowcem składają się z następujących zagadnień:

1. Naziemna obsługa bezzałogowego statku powietrznego.(1h)
2. Przygotowanie do lotu.
3. Loty szkoleniowe w powietrzu.
4. Nauka bezpiecznego wykonywania procedur startu i lądowania.
5. Nauka podstawowych i zaawansowanych manewrów.
6. Sytuacje niebezpieczne i procedury awaryjne.
7. Omówienie i ćwiczenie lotów wymaganych na egzaminie końcowym.

Program szkolenia jest zgodny z wytycznymi nr 12 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Każdy Kursant traktowany jest indywidualnie. Dostosowujemy się z terminami szkoleń do możliwości czasowych Kursantów. Szkolenia realizujemy w naszym Ośrodku Szkoleniowym lub w miejscu wskazanym przez Kandydatów.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Brak wyników. | | | | | |

Cennik

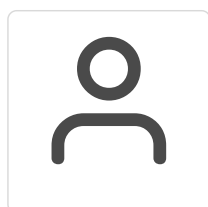
Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|----------------------|--------------|
| Koszt usługi brutto | 5 000,00 PLN |
| Koszt usługi netto | 4 065,04 PLN |
| Koszt godziny brutto | 312,50 PLN |

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Koszt godziny netto | 254,07 PLN |
| W tym koszt walidacji brutto | 184,50 PLN |
| W tym koszt walidacji netto | 150,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 50,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania netto | 40,65 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Adam Grela

Uprawnienia Pilota Drona:

- A1/A2/A3
- NSTS-01/02/05/06

Uprawnienia członka personelu odpowiedzialny za zadania z zakresu szkolenia teoretycznego i egzaminu teoretycznego oraz szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych

Doświadczenie w prowadzeniu szkoleń wg nowych przepisów dronowych.

Wieloletnie doświadczenie w branży lotniczej przy procesach produkcyjnych, m.in. dronów.

Doświadczenie w świadczeniu usług dronowych (np. przy nalotach dla rolnictwa).

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe w formie prezentacji dostępne na platformie e-learningowej.

Warunki uczestnictwa

Kandydat do szkolenia musi posiadać uprawnienia NSTS-06.

W przypadku kandydatów niepełnoletnich wymagana jest pisemna zgoda opiekunów prawnych.

Informacje dodatkowe

Szkolenie teoretyczne na zasadzie e-learningu. Szkolenie praktyczne stacjonarnie przy siedzibie firmy w Rzeszowie, ul. Przybyszowska 17, 35-213 Rzeszów.

W przypadku niesprzyjających warunków meteorologicznych Organizator zastrzega możliwość zmiany terminu części praktycznej.

Warunki techniczne

Platforma za pośrednictwem której prowadzona będzie usługa:

- Szkolenie dostępne na platformie Moodle.
- Egzamin prowadzony jest za pośrednictwem komunikatora Google Meet oraz platformy egzaminacyjnej Moodle.

Minimalne wymagania sprzętowe i oprogramowanie jakie musi spełniać urządzenie do zdalnej komunikacji:

- Komputer PC z systemem Operacyjnym Windows 7/8.x/10 (za wyjątkiem Windows 10 S) albo komputer MacBook z systemem Mac OS X 10.5 lub wyższy
- Przeglądarka internetowa Google Chrome (preferowana) lub Mozilla Firefox w najnowszych wersjach
- Kamera o rozdzielczości min 640 x 480 pix
- Mikrofon, głośnik

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik:

- Łącze internetowe: min download: 10 Mb/s, min upload: 10 Mb/s

Wszystkie linki aktywne do czasu zakończenia szkolenia.

Adres

ul. Przybyszowska 17
35-213 Rzeszów
woj. podkarpackie

Ćwiczenia na symulatorze komputerowym odbywają się w siedzibie firmy w Rzeszowie, przy ul. Przybyszowskiej 17. Loty szkoleniowe mają miejsce na lądowisku "Bauerówka" koło Sędziszowa Małopolskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Agnieszka Czajka

E-mail a.czajka@systemybezzalogowe.pl

Telefon (+48) 797 230 505