



Kurs prawa jazdy kat. C, C+E (szkolenie równoległe), kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C, CE

Numer usługi 2024/05/15/41029/2151179

12 900,00 PLN brutto

12 900,00 PLN netto

62,93 PLN brutto/h

62,93 PLN netto/h

Firma Usługowo
Handlowa Dakar
Jan Kubacki



📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 205 h

📅 09.09.2024 do 30.06.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Sposób dofinansowania

wsparcie dla osób indywidualnych
wsparcie dla pracodawców i ich pracowników

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą uzyskać prawo jazdy kat. C i C+E oraz ukończyć szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat.C, a tym samym otworzyć sobie drogę do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

Wymagane:

- prawo jazdy kat.B
- minimalny wiek 21 lat
- profil kandydata na kierowcę kat. C, C+E otrzymany w Wydziale Komunikacji.
- profil kierowcy zawodowego otrzymany w Wydziale Komunikacji.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

08-09-2024

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Liczba godzin usługi

205

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zdobywają uprawnienia do kierowania samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z przyczepą, a także ciągnikiem rolniczym z przyczepami lub pojazdem wolnobieżnym. Uzyskanie świadectwa kwalifikacji umożliwi pracę w zawodzie kierowcy wykonującego transport drogowy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C.	Część teoretyczna egzaminu państwowego jest przeprowadzana w formie określonej w art. 51 ust. 2 pkt 1 ustawy, z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów	Test teoretyczny
Absolwent kursu potrafi przygotować się do jazdy, sprawdzać stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić między innymi: - poziom oleju w silniku, - poziom płynu hamulcowego, - działanie świateł pozycyjnych, - działanie świateł przeciwmgłowych tylnych oraz przednich – jeżeli występują.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant potrafi ruszać z miejsca oraz jeździć pasem ruchu do przodu i do tyłu. Kursant potrafi parkować skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkować prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania: - uruchomienie silnika pojazdu - włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnienie się o możliwości jazdy - płynne ruszenie Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, - możliwa jedna korekta toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant potrafi parkować równolegle (wjazd tyłem – wyjazd przodem)</p> <p>Kursant potrafi ruszać z miejsca do przodu na wzniesieniu.</p>	<p>Absolwent w prawidłowy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy; - możliwa jedna korekta toru jazdy; - pojazd nie może: <ul style="list-style-type: none"> a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz b) najechać na krawężnik; - pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska <p>Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant zna charakterystykę w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</p> <p>Kursant zna charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom</p>	<p>Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, zna optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów</p> <p>Uczestnik kursu zna zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, potrafi postępować w przypadku awarii, potrafi wykorzystywać urządzenia elektroniczne i mechaniczne</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant potrafi załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, potrafi wykorzystać automatyczne skrzynie biegów, potrafi obliczyć obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, potrafi rozplanować rozłożenie ładunku oraz go zabezpieczyć, definiuje podstawowe kategorie towarów, zna techniki mocowania ładunków, potrafi założyć/zdjąć plandeki oraz zna ich rodzaje</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant zna poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu potrafi zastosować zasadę ograniczonego zaufania, zna reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, potrafi wykorzystać dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,	Test teoretyczny
	potrafi kontrolować układ hamulcowy, wykonywać ostrożne próby hamowania, potrafi poruszać się ciężarówką z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe	Test teoretyczny
Kursant zna uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad	Uczestnik kursu zna przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urzędzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy	Test teoretyczny
Kursant zna przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy	Uczestnik kursu zna warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, zna wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów	Test teoretyczny
Kursant zna zagrożenia na drodze i w pracy	Uczestnik kursu potrafi zdefiniować rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczących zabitych i rannych w wypadkach drogowych	Test teoretyczny
Kursant zna zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Uczestnik kursu zna rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant potrafi zapobiegać zagrożeniom fizycznym	Uczestnik kursu zna zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy,	Test teoretyczny
	zna zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej	Test teoretyczny
Kursant zna znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik kursu zna zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku	Test teoretyczny
Kursant potrafi dokonać oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu potrafi ocenić sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, potrafi wezwać pierwszą pomoc, potrafi udzielić pomocy poszkodowanemu, zna postępowanie w sytuacji pożaru, zna sposoby ewakuacji, potrafi zapewnić bezpieczeństwo wszystkim pasażerom	Test teoretyczny
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik kursu zna znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zna zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zna zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku	Test teoretyczny
Kursant zna uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu zna zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, zna organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, definiuje transport kombinowany	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument prawa jazdy wydany przez starostę na podstawie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r, świadectwo kwalifikacji zawodowej wydane na podstawie ustawy o transporcie drogowym z dnia 26 stycznia 2022 r.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kurs prawa jazdy kategorii C i C+E dedykowany jest osobom, które posiadają prawo jazdy kategorii B i chcą rozszerzyć swoje uprawnienia do kierowania pojazdami określonymi w prawie jazdy kat. C łącznie z przyczepą (przyczepami), ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami). Kurs kwalifikacji wstępnej przygotowuje uczestników do uzyskania uprawnień do wykonywania zawodu kierowcy na pojazdach kategorii C i C+E. Warunkiem rozpoczęcia kursu jest posiadanie profilu kandydata na kierowcę oraz profilu kierowcy zawodowego wygenerowanego przez Wydział Komunikacji.

Kurs prawa jazdy kat. C i C+E (szkolenie równoległe)

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin (zajęcia dydaktyczne)

W programie szkolenia:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (5 godzin dydaktycznych): znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym (5 godzin dydaktycznych): Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych (5 godzin dydaktycznych): ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem, akcje ratunkowe

po wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (5 godzin dydaktycznych): czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność, kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne - 20 godzin zegarowych w zakresie kat. C

W programie szkolenia:

Plac manewrowy (3 godziny zegarowe): przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (8 godzin zegarowych): uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy (9 godzin zegarowych): wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia praktyczne - 25 godzin zegarowych w zakresie kat. C+E

Plac manewrowy (6 godzin zegarowych):

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (8 godzin zegarowych):

uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy (11 godzin zegarowych): wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez

skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat.C, C+E

Zajęcia teoretyczne - 127 godzin zegarowych - 97 godzin zegarowych części podstawowej realizowanych jest w formie zdalnej, 30 godzin zegarowych części specjalistycznej w formie stacjonarnej.

W programie szkolenia część podstawowa i specjalistyczna;

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowanie przepisów, bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Ćwiczenia - 3 godziny zegarowe

Zajęcia praktyczne - 8 godzin zegarowych jazdy w ruchu drogowym, 2 godziny zegarowe jazdy w warunkach specjalnych

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 13

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 Zajęcia teoretyczne: zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Jan Kubacki	09-09-2024	15:00	20:00	05:00
2 z 13 Zajęcia teoretyczne: zagrożenia związane z ruchem drogowym	Jan Kubacki	10-09-2024	15:00	20:00	05:00
3 z 13 Zajęcia teoretyczne: postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Jan Kubacki	11-09-2024	15:00	20:00	05:00
4 z 13 Zajęcia teoretyczne: obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Jan Kubacki	12-09-2024	15:00	20:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 13 Zajęcia stacjonarne: 1.3. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasada- mi prawidłowego użytkowania pojazdu	Daria Kondracka	10-03-2025	16:00	20:00	04:00
6 z 13 Zajęcia stacjonarne: 1.3. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasada- mi prawidłowego użytkowania pojazdu	Daria Kondracka	12-03-2025	15:00	20:00	05:00
7 z 13 Zajęcia stacjonarne: 1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Daria Kondracka	14-03-2025	16:00	17:30	01:30
8 z 13 Zajęcia stacjonarne: 1.4a Umiejętność przewidywana i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	Daria Kondracka	19-03-2025	17:00	19:30	02:30
9 z 13 Zajęcia stacjonarne: 1.4a Umiejętność przewidywana i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	Daria Kondracka	24-03-2025	17:00	19:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 13 Zajęcia stacjonarne: 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	Daria Kondracka	03-04-2025	16:00	20:00	04:00
11 z 13 Zajęcia stacjonarne: 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	Daria Kondracka	07-04-2025	17:00	20:00	03:00
12 z 13 Zajęcia stacjonarne: 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	Daria Kondracka	09-04-2025	15:00	18:00	03:00
13 z 13 Zajęcia stacjonarne: 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	Daria Kondracka	14-04-2025	15:00	20:00	05:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	62,93 PLN
Koszt osobogodziny netto	62,93 PLN

W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Daria Kondracka

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
Wykształcenie wyższe.



2 z 5

Rafał Stanisławski

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,T. Dziesięcioletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie średnie.



3 z 5

Elżbieta Kubacka

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
Wykształcenie wyższe.



4 z 5

Mathias Jambor

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,C. sześćoletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie wyższe.



5 z 5

Jan Kubacki

Uprawnienia wykładowcy/instruktora nauki jazdy kat. AM, A1,A2,A,B, B+E,C,C+E,T.
Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej w zakresie kat. C, C+E.
14 lat doświadczenia w szkoleniu kandydatów na kierowców.
Wykształcenie wyższe.
Jako właściciel ośrodka od 12 lat realizuje kursy na prawo jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kursanta kat. C
- państwowe testy egzaminacyjne on-line
- dostęp do platformy szkoleniowej e-kierowca dotyczące kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej

(materiały szkoleniowe w cenie kursu)

Warunki uczestnictwa

- minimalny wiek uczestnika kursu 21 lat
- posiadane prawo jazdy kat. B
- profil kandydata na kierowcę oraz profil kierowcy zawodowego wydane przez Wydział Komunikacji

W celu wyrobienia **profilu kandydata na kierowcę oraz profilu kierowcy zawodowego** do odpowiedniego Wydziału Komunikacji należy dostarczyć:

1. orzeczenie lekarskie i psychologiczne do prawa jazdy kat. C, CE, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej do kat. C, CE
2. zdjęcie do dokumentów
3. dowód osobisty bądź paszport
4. posiadane prawo jazdy

Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 16.09.2024 r do 30.06.2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Część specjalistyczna kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej do kat. C ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi - odbywa się po zakończonej części podstawowej.

Szkolimy **najnowszym DAF LF 230** – z **automatyczną skrzynią biegów, wyposażony w kamerę cofania** z możliwością wypożyczenia pojazdu na egzamin państwowy w WORD

Jako jedyni w Opolu posiadamy pojazd **z parametrami identycznymi jak na egzaminie państwowym** w WORD Opolu: MAN TGL 12.250 z dolnym sprzęgiem, rozstaw osi 420 cm.

Szkolimy **ciągnikiem siodłowym MAN TGX** - możliwość wypożyczenia pojazdu na egzamin państwowy w WORD

BARDZO WAŻNE!

Osoby zainteresowane usługą prosimy o kontakt z biurem OSK DAKAR.

Warunki techniczne

- Nauka w formie zdalnej wymaga bezprzewodowej technologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.
- Platforma, na której odbywa się szkolenie - kierowca.pl
- Minimalne wymagania sprzętowe - komputer przynajmniej z systemem Windows 7, telefon z androidem (przynajmniej) 6.
- Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego - Internet z prędkością minimalną przynajmniej 1 Mb/s.

Adres

ul. ks. Hugona Kołłątaja 11/22

45-064 Opole

woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Daria Kondracka

E-mail szkola@prawojazdy.opole.pl

Telefon (+48) 508 045 435