



ZRYW II Ośrodek  
Szkolenia  
Kierowców Marta  
Skowron



## KWALIFIKACJA wstępna D (kod 95, przewóz osób) + EGZAMIN

Numer usługi 2024/05/15/36056/2151054

Rzeszów / mieszana (stacjonarna połączona z usługą  
zdalną)

Usługa szkoleniowa

282 h

25.07.2024 do 28.02.2025

9 400,00 PLN brutto

9 400,00 PLN netto

33,33 PLN brutto/h

33,33 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby chcące podjąć pracę kierowcy zawodowego oraz zmniejszyć wiek wymagany do realizacji kursu prawa jazdy,
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	24-07-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	282
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	KWALIFIKACJA WSTĘPNA

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zdobycie kwalifikacji z zakresu kwalifikacji wstępnej (przewóz osób)

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik definiuje przepisy przewozu towarów	Przystąpieniu do egzaminu w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Podstawy prawne: Ustawa z dnia 5 stycznia 2011r o kierujących pojazdami, ustawa z dnia 6 września 2001r o transporcie drogowym (wraz z aktami wykonawczymi i późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 wykonujących przewóz drogowy.

#### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

Kwalifikacja wstępna składa się z: 260h wykładów, 16h jazdy, 2h symulator = 4h w warunkach specjalnych.

Kwalifikacja wstępna ma na celu nabycie przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

- 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania
  - 1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego,
  - 1.1.2 charakterystyka mocy,
  - 1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,

- 1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza,
- 1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany Biegów.
- 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, minimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
  - 1.2.1. szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
  - 1.2.2. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy,
  - 1.2.3. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza,
  - 1.2.4. najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,
  - 1.2.5. wykorzystanie nośności pojazdu,
  - 1.2.6. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach,
  - 1.2.7. postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.
- 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego rządzących nim zasad
  - 2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,
  - 2.1.2. stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006;
  - 2.1.2. kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,
  - 2.1.3. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego
- 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
  - 3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,
  - 3.1.2. statystyka wypadków drogowych,
  - 3.1.3. udział samochodów ciężarowych / autokarów w wypadkach drogowych,
  - 3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,
  - 3.1.5. straty materialne i finansowe.
- 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
  - 3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,
  - 3.2.2. środki zapobiegawcze,
  - 3.2.3. metody i cele działań przestępczych,
  - 3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.
- 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
  - 3.3.1. zasady ergonomii,
  - 3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,
  - 3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,
  - 3.3.4. ochrona osobista.
- 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
  - 3.4.1. zasady zdrowego, regularnego odżywiania
  - 3.4.2. wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,
  - 3.4.3. objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,
  - 3.4.4. zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/ odpoczynku.
- 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
  - 3.5.1. ocena sytuacji krytycznej,
  - 3.5.2. unikanie komplikacji w razie wypadku,
  - 3.5.3. wzywanie pomocy,
  - 3.5.4. pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,
  - 3.5.5. postępowanie w razie pożaru,
  - 3.5.6. ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu,
  - 3.5.7. zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,
  - 3.5.8. reakcja na akty agresji,
  - 3.5.9. odstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.
- 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
  - 3.6.1. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika,
  - 3.6.2. rola kierowcy,
  - 3.6.3. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,
  - 3.6.4. utrzymanie pojazdu,
  - 3.6.5. organizacja pracy,
  - 3.6.6. handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

Cześć **Specjalistyczna dla prawa jazdy kategorii: D, D + E, D1 i D1+E**

- 1.5.1. - jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa
- 1.5.2. - jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- 1.5.3. - jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- 1.5.4. - jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
- 1.5.5. - jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,

1.5.6. - kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)

1.5.7. - nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, Demonstracja pojęcia nadsterowności i podsterowności z praktycznym pokazem i treningiem na płycie poślizgowej. Hamowanie pojazdem na płycie poślizgowej.

1.5.8. - nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno,

1.5.9. - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,

1.5.10. - nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego,

1.5.11. - ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,

1.5.12. - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,

1.5.13. - nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

Zajęcia dodatkowo uzupełnione o 2h szkolenia z zakresu pierwszej pomocy

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	25-07-2024	07:00	14:00	07:00
2 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	26-07-2024	07:00	14:00	07:00
3 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	27-07-2024	07:00	14:00	07:00
4 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	29-07-2024	07:00	14:00	07:00
5 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	30-07-2024	07:00	14:00	07:00
6 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	31-07-2024	07:00	14:00	07:00
7 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	01-08-2024	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	02-08-2024	07:00	14:00	07:00
9 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	03-08-2024	07:00	14:00	07:00
10 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	05-08-2024	07:00	14:00	07:00
11 z 45 Zajęcia teoretyczne z zakresu pierwszej pomocy	Artur Skowron	06-08-2024	16:45	18:45	02:00
12 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	07-08-2024	07:00	14:00	07:00
13 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	08-08-2024	07:00	14:00	07:00
14 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	09-08-2024	07:00	14:00	07:00
15 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	10-08-2024	07:00	14:00	07:00
16 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	12-08-2024	07:00	14:00	07:00
17 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	13-08-2024	07:00	14:00	07:00
18 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	14-08-2024	07:00	14:00	07:00
19 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	15-08-2024	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
20 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	16-08-2024	07:00	14:00	07:00
21 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	17-08-2024	07:00	14:00	07:00
22 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	19-08-2024	07:00	14:00	07:00
23 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	20-08-2024	07:00	14:00	07:00
24 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	21-08-2024	07:00	14:00	07:00
25 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	22-08-2024	07:00	14:00	07:00
26 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	23-08-2024	07:00	14:00	07:00
27 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	24-08-2024	07:00	14:00	07:00
28 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	26-08-2024	07:00	14:00	07:00
29 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	27-08-2024	07:00	14:00	07:00
30 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	28-08-2024	07:00	14:00	07:00
31 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	29-08-2024	07:00	14:00	07:00
32 z 45 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	30-08-2024	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>33 z 45</b> Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	31-08-2024	07:00	14:00	07:00
<b>34 z 45</b> Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	02-09-2024	07:00	14:00	07:00
<b>35 z 45</b> Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	03-09-2024	07:00	14:00	07:00
<b>36 z 45</b> Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	04-09-2024	07:00	14:00	07:00
<b>37 z 45</b> Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	05-09-2024	07:00	14:00	07:00
<b>38 z 45</b> Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	06-09-2024	07:00	12:00	05:00
<b>39 z 45</b> Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	Bolesław Skowron	07-09-2024	07:00	10:00	03:00
<b>40 z 45</b> Zajęcia praktyczne kwalifikacja	Bolesław Skowron	09-09-2024	07:00	11:00	04:00
<b>41 z 45</b> Zajęcia praktyczne kwalifikacja	Bolesław Skowron	10-09-2024	07:00	11:00	04:00
<b>42 z 45</b> Zajęcia praktyczne kwalifikacja	Bolesław Skowron	11-09-2024	07:00	11:00	04:00
<b>43 z 45</b> Zajęcia praktyczne kwalifikacja	Bolesław Skowron	12-09-2024	07:00	11:00	04:00
<b>44 z 45</b> Symulator (2h symulator=4h praktyki)	Bolesław Skowron	13-09-2024	07:00	11:00	04:00
<b>45 z 45</b> walidacja	-	23-09-2024	08:00	09:00	01:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	33,33 PLN
Koszt osobogodziny netto	33,33 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Artur Skowron

Instruktor nauki jazdy kategorii: A, B, B+E, C, C+E, Instruktor techniki kierowania, Główny specjalista ds. BHP, wieloletni Instruktor i Konserwator urządzeń technicznych, Instruktor i Egzaminator VCC, magister Bezpieczeństwa Wewnętrznego



2 z 3

### Bolesław Skowron

Instruktor od 1997 r. Nauki jazdy kat. A, B, BE, C, C+CE, Instruktor Techniki kierowania, Służba oraz szkolenia BHP i P.Poż, wieloletni instruktor i konserwator urządzeń technicznych podlegających pod UDT, Instruktor i Egzaminator VCC



3 z 3

### Rafał Skowron

Instruktor prawa jazdy od 2009 wszystkich kategorii: A, B, B+E, C, C+E, D, D+E wieloletni Instruktor i Konserwator urządzeń technicznych



# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Udostępniamy materiały.

## Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat
- orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami,
- profil Kierowcy Zawodowego PKZ moduł D, DE

## Informacje dodatkowe

Podany harmonogram jest harmonogramem proponowanym i może ulec zmianie. Wszelkie zmiany co do godziny zajęć teoretycznych lub praktycznych dostępne będą w biurze.

Czas trwania zajęć teoretycznych: 45min

Czas trwania zajęć praktycznych: 60min

### Usługa zawiera:

Egzamin państwowy: **50zł**

### Usługa nie zawiera:

-badania lekarskie: **200zł**

-badania psychologiczne: **150zł**

## Warunki techniczne

Dostęp do laptopa/tableta/smartfona z internetem

## Adres

pl. Wolności 2/209

35-073 Rzeszów

woj. podkarpackie

II piętro

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- dostęp do toalety, dostęp do światła dziennego i sztucznego, krzesła z stolikami, wieszaki na odzież

## Kontakt



**Bolesław Skowron**



**E-mail** [boleslawskowron@wp.pl](mailto:boleslawskowron@wp.pl)

**Telefon** (+48) 501 060 830