



kurs: prawa jazdy kat. CE z egzaminem państwowym i kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C,CE - Rzeszów

Numer usługi 2024/05/14/7767/2149304

7 100,00 PLN brutto

7 100,00 PLN netto

43,03 PLN brutto/h

43,03 PLN netto/h

Ochota Waclaw -
Prywatny Ośrodek
Szkolenia
Kierowców "Wiraz"



📍 Rzeszów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 11.09.2024 do 31.01.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	dla osób które ukończyły 21 lat i posiadają prawo jazdy kat. B, C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	10-09-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	165
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy - świadectwo kwalifikacji zawodowej C,C+E, C1,C1+E

Cel

Cel edukacyjny

Osoba podczas kursu jest przygotowywana do złożenia egzaminu państwowego z zakresu prawa jazdy kat. CE i podjęcia pracy jako kierowca kat. CE

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza: Uzasadnia swoje czynności z zakresu przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym wykonujący przewozy drogowe.</p> <p>Umiejętności: Uczestnik szkolenia bezpiecznie obsługuje i kontroluje manewry pojazdu, kontroluje stan pojazdu.</p>	<p>1. przestrzega zasad kierowania pojazdami</p> <p>2. stosuje przepisy prawa dotyczące ruchu drogowego i kierujących pojazdami</p> <p>3. wykonuje czynności kontrolno-obsługowe pojazdów</p>	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Rozróżnia i korzysta z syst.: ABS, ASR,ESP. Kompetencje społeczne: Charakteryzuje zachowania kultury i dojrzałości społecznej na drodze, monitoruje radzenie sobie w sytuacjach awaryjnych i stresowych, Definiuje obowiązki i zadania kierowcy.</p>	<p>4. wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii C, CE</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Ustaw o kierujących z 5 stycznia 2011 z późniejszymi zmianami

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Wydział komunikacji
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kat. CE - 25 godzin zajęć praktycznych

Nazwa modułu	Ilość godzin zajęć teoretycznych	Ilość godzin zajęć praktycznych
<i>Praktyczna nauka jazdy samochodem ciężarowym z przyczepą</i>		25

Nazwa modułu	Opis treści szkolenia w zakresie modułu
Repetytorium z przepisów ruchu drogowego	<p>Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia.</p> <p>Podstawowe elementy ruchu: droga, pojazd, człowiek. Ruch drogowy jest porządkowany poprzez znaki i sygnały drogowe, przepisy ruchu drogowego. Błędy człowieka jako najczęstsza przyczyna wypadków drogowych.</p> <p>Droga publiczna. Części składowe drogi i ich przeznaczenie. Określenie obszaru zabudowanego i jego oznakowanie. Kierujący i kierowca. Kierowca a inni uczestnicy ruchu drogowego – rozważa, kultura zachowania, ustępliwość, wyrozumiałość. Pojęcia: szczególna ostrożność, ograniczone zaufanie, niedostateczna widoczność.</p> <p>Przepisy ogólne o ruchu pojazdów</p> <p>Ruch prawostronny, jedno- i dwukierunkowy. Ruch okrężny. Ruch na autostradach. Prawne i geometryczne pojęcie skrzyżowania dróg. Podstawowe rodzaje skrzyżowań. Skrzyżowanie o ruchu kierowanym. Skrzyżowanie drogi z torami pojazdów szynowych. Pojazd. Pojazd silnikowy. Pojazd. Pojazd uprzywilejowany. Pojazd jednośladowy. Przyczepa lekka. Pojazd szynowy. Masa własna. Dopuszczalna masa całkowita.</p>

Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały drogowe

Podstawowe manewry na drodze: włączanie się do ruchu, zmiana pasa ruchu, wymijanie, omijanie, wyprzedzanie, skręcanie, zawracanie, zatrzymanie, cofanie i postój. Miejsca i okoliczności ograniczenia lub zakazu wykonywania poszczególnych manewrów. Zachowanie ostrożności i właściwe uprzedzenie innych uczestników ruchu przy wykonywaniu manewrów. Manewry związane z przejeżdżaniem przez skrzyżowanie dróg. Zasada ustępowania pierwszeństwa przejazdu pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, przy przecinaniu się kierunków ruchu pojazdów. Odstępstwa od tej zasady. Pierwszeństwo przejazdu pojazdów szynowych, pojazdów uprzywilejowanych w ruchu oraz pojazdów poruszających się po drodze z pierwszeństwem przejazdu. Ustępowanie pierwszeństwa pojazdom włączającym się do ruchu z przystanków. Przejeżdżanie przez skrzyżowanie na wprost, skręcanie w prawo i w lewo. Zajmowanie odpowiedniego pasa ruchu. Przejazdy kolejowe – jedno- i wielotorowe. Urządzenia ostrzegawczo–zabezpieczające. Zachowanie szczególnych środków ostrożności przy przejeżdżaniu przez przejazdy kolejowe. Zachowanie się wobec pojazdów: - uprzywilejowanych w ruchu, - jadących w kolumnie, - wykonujących czynności na drodze. Przejeżdżanie przez wyznaczone

przejścia dla pieszych, obok przystanków komunikacji publicznej. Zachowanie ostrożności wobec pieszych idących wzdłuż jezdni. Zachowanie szczególnej ostrożności przy przejeżdżaniu w szczególności przez osiedla, przy szkołach, przedszkolach. Przejeżdżanie obok rowerzystów, pojazdów jednośladowych, pojazdów zaprzęgowych, kolumn osób pieszych idących drogą. Prędkość jazdy. Pojęcie prędkości bezpiecznej. Czynniki mające bezpośredni wpływ na dobór prędkości bezpiecznej – natężenie ruchu, stan i widoczność drogi, warunki atmosferyczne, jazda w dzień i w nocy. Dopuszczalna prędkość jazdy różnych pojazdów. Hamowanie. Pojęcie drogi hamowania. Czynniki wpływające na drogę hamowania (człowiek, pojazd, droga). Zatrzymanie. Miejsca, w których zatrzymywanie jest zabronione. Holowanie. Warunki konieczne, jakie musi spełniać pojazd holowany (sprawny układ kierowniczy i hamulcowy, oznakowanie). Okoliczności, w których holowanie jest zabronione. Holowanie przyczepy i warunki holowania. Pojęcie kolumny pojazdów. Dopuszczalna liczba pojazdów jadących w kolumnie. Światła zewnętrzne – używanie świateł w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych, na obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi, w dzień i w nocy.

Sygnal dźwiękowy – okoliczności, w których używanie jest zabronione. Cel stosowania znaków i sygnałów drogowych. Znaki pionowe i poziome. Znaki ostrzegawcze. Znaki zakazu i nakazu, znaki informacyjne, znaki poziome – barwy, treść i sposób zachowania się wobec poszczególnych znaków. Inne znaki i sygnały drogowe. Sygnały świetlne służące do kierowania ruchem, sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem, sygnały świetlne i dźwiękowe na przejazdach kolejowych oraz wysyłane przez pojazdy uprzywilejowane w ruchu.

Ogólne warunki używania pojazdu

Warunki techniczne dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego z punktu widzenia bezpieczeństwa: układ kierowniczy, układ hamulcowy, zawieszenie, amortyzatory, ogumienie, światła, sygnal dźwiękowy, prędkościomierz, lusterka, wycieraczki szyb, pasy bezpieczeństwa. Apteczka, gaśnica i trójkąt odblaskowy. Utrzymanie pojazdu w czystości, zwłaszcza szyb i kloszy świateł zewnętrznych. Rozmieszczanie przedmiotów przewożonych pojazdem. Zagrożenia powodowane przedmiotami przewożonymi w przedziale pasażerskim. Ewidencja i rejestracja pojazdów, dokumenty i tablice rejestracyjne. Obowiązkowe okresowe badania techniczne.

Warunki używania przyczep – dopuszczenie do ruchu, OC.

Kierowca pojazdu

Świadomość odpowiedzialności za naruszenie przepisów ruchu drogowego. Działanie alkoholu oraz środków działających podobnie do alkoholu na obniżenie sprawności kierowcy. Przestrzeganie przepisów ruchu drogowego. Stosowanie zasady ograniczonego zaufania. Przestrzeganie ogólnie przyjętych zasad kultury – wyrozumiałość, ustępliwość, powstrzymanie agresji.

Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

Prawo jazdy i uprawnienia wynikające z prawa jazdy. Zatrzymanie i cofnięcie prawa jazdy. Ubezpieczenie pojazdów OC, NW i AC, korzyści i obowiązki wynikające z ubezpieczeń. Zachowanie się w razie uczestniczenia w wypadku drogowym.

Technika kierowania samochodem ciężarowym	Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę. Zmiana biegów w dół. Charakterystyki pojazdów. Zwiększenie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu). Holowanie. Jazda z przyczepą. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych. Poślizg – przyczyny, sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału
---	--

Kwalifikacja wstępna przyspieszona - 130 zajęć teoretycznych i 10 godzin zajęć praktycznych

Nazwa modułu	Opis treści szkolenia w zakresie modułu
<p><i>Część podstawowa</i></p> <p>97 godzin</p>	<p>Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania</p> <p>Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom</p> <p>Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad</p> <p>Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.</p> <p>Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych</p> <p>Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych</p> <p>Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika</p>
<p><i>Część specjalistyczna kat. C,C1,CE,C1E</i></p> <p>33 godzin</p>	<p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</p> <p>Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p> <p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</p> <p>Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów</p> <p>Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku</p>
<p><i>Praktyka</i></p> <p>10 godzin</p>	<p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</p> <p>Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p> <p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</p>

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	7 100,00 PLN
Koszt usługi netto	7 100,00 PLN
Koszt godziny brutto	43,03 PLN
Koszt godziny netto	43,03 PLN
W tym koszt walidacji brutto	300,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Piotr Ochota

instruktor nauki jazdy od 2011 roku kategoria A1,A2,A,B,B1, BE,C1,C,CE, C1E,T, uprawnienia koparki , koparko-ładowarki , spychacze, równiarki . uprawnienia do szkolenia operatorów UDT : wózki widłowe , ładowarki teleskopowe, Hydrauliczne dźwigi samochodowe HDS, Żurawie, podesty ruchome , wykształcenie wyższe magister psychologii , przygotowanie pedagogiczne , studia podyplomowe z psychologii transportu , studia podyplomowe z pedagogiki , uprawnienia psychologa transportu do wykonywania badań psychologicznych od 2017 roku



2 z 6

Wacław Ochota

instruktor prawa jazdy kat. A,B,T, BE, C, CE, D, DE - 30 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;

instruktor prawa jazdy kat. A,B,T, BE, C, CE, D, DE - 15 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych kursu dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy;

trener - instruktor szkolenia operatorów urządzeń transportu bliskiego (UDT): wózek jezdniowy, żuraw samojezdny, żuraw przewoźny i przenośny, podest ruchomy, suwnice - 15 lat;

trener - instruktor szkolenia operatorów maszyn budowlanych: koparko-ładowarki, koparki jednonaczyniowe, ładowarki, równiarki, spycharki, walce drogowe;

instruktor - wykładowca w zakresie przeprowadzenia szkoleń przewóz towarów niebezpiecznych ADR oraz nalewaków - cysterny paliwowe i gazowe (TDT);

trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 15 lat;

trener w zakresie prowadzenia kursów przygotowujących do zdobycia uprawnień "Certyfikat Kompetencji Zawodowych w przewozie drogowym rzeczy / osób" - 15 lat



3 z 6

Marek Idzik

Instruktor nauki jazdy kat. B,C,D,E,T. Doświadczenie zawodowe 21 lat.



4 z 6

TOMASZ GIERCZAK

Wykładowca :

Okres Pracy: 2011-2024

Prywatny Ośrodek Szkolenia Kierowców „Wiraz” Wacław Ochota Chłopice 69

Prowadzenie szkoleń dla kierowców oraz kandydatów na kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej,

Dodatkowe szkolenie i kursy:

Specjalistyczne szkolenia oraz kursy w zakresie budowy oraz naprawy pojazdów samochodowych oraz zarządzania serwisem

Półroczny specjalistyczny kurs zakończony egzaminem państwowych przygotowujący do pracy w ITD

Uprawnienia diagnosty samochodowego



5 z 6

Janusz Sikorski

instruktor prawa jazdy kat. B, BE, C, CE, D, DE - 40 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;



6 z 6

Krzysztof Welc

instruktor prawa jazdy kat. B,T, BE, C, CE, D, DE - 40 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;

trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 40 lat;

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

książka "Kierowca doskonały CD", dostęp do bazy pytań, notes, długopis

Warunki uczestnictwa

przed rozpoczęciem szkolenia należy przejść badania psychotechniczne oraz lekarskie z zakresu badania kierowców i medycyny pracy

Informacje dodatkowe

„Kierowca doskonały CD”, notes, długopis

„Vademecum profesjonalnego kierowcy zawodowego z elementami ekojazdy”

Adres

ul. Miłocińska 1a
35-232 Rzeszów
woj. podkarpackie

plac manewrowy Zaczernie 376AC

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Teresa Ślizowska

E-mail oskwiraz@interia.pl

Telefon (+48) 883 100 557