



P. H.U. "ATUT"  
Michał Michalik



## Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona do kategorii D, D+E

Numer usługi 2024/05/14/19949/2148938

📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 140 h

📅 26.07.2024 do 15.09.2024

3 080,00 PLN brutto

3 080,00 PLN netto

22,00 PLN brutto/h

22,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową stanowią osoby które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca zawodowy. Usługa również adresowana jest dla osób posiadających dofinansowanie.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	10
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	25
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	24-07-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	140
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ( Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	C1,C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia kierowcy zawodowego oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie i uzyskanie świadectwa kwalifikacji zawodowej w zakresie bloku programowego kat.D1, D1+E, D, D+E.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant zapozna się z charakterystykami układu przeniesienia napędu, pozna charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem oraz minimalizowania jego zużycia i zapobiegania awarii. Pozna uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nimi zasad.</p> <p>Pozna przepisy regulujących przewóz osób, pozna uwarunkowania ekonomiczne dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.</p> <p>Nabędzie umiejętności zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, zapobiegania zagrożeniom fizycznym, oceny sytuacji awaryjnych i zachowania w sytuacjach krytycznych oraz umiejętności zachowania w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika, optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych, umiejętności załadowania poj. Zgodnie z wymogami BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdów.</p>	<p>Testy ewaluacyjne przeprowadzane są na początku i na końcu szkolenia. Pozwalają ocenić przyrost wiedzy nabytej bezpośrednio w trakcie szkolenia.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Po zakończonym szkoleniu uczestnik otrzymuje zaświadczenie pozwalające podejść do egzaminu państwowego.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Prawo jazdy jest wydawane przez Wydział Komunikacji na podstawie Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

#### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Wydział Komunikacji
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

### RAMOWY PROGRAM SZKOLENIA kwalifikacja wstępna przyspieszona dla prawa jazdy kategorii D

#### BLOK 1.1 15 godzin teoretycznych

##### **Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa;**

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu

#### BLOK 1.2 15 godzin teoretycznych

##### **Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa;**

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

#### BLOK 2.1 15 godzin teoretycznych

##### **Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad;**

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.

#### BLOK 3.1 15 godzin teoretycznych

##### **Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy;**

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnienia profilaktyki od prewencji.

#### BLOK 3.2 7 godzin teoretycznych

##### **Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów;**

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych.

#### BLOK 3.3 10 godzin teoretycznych

##### **Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych;**

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

#### BLOK 3.4 5 godzin teoretycznych

##### **Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska**

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

**BLOK 3.5** 10 godzin teoretycznych

**Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych;**

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawnokarne, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

**BLOK 3.6** 5 godzin teoretycznych

**Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika;**

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze

**BLOK 1.5** 6 godzin teoretycznych / 6 godzin praktycznych

**Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych**

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego i ich zachowania w różnych warunkach drogowych.

**BLOK 1.6** 7,5 godzin teoretycznych / 1,5 godzin praktycznych

**Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa;**

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z komfortem i bezpieczeństwem pasażerów, z uwzględnieniem aktualnej sytuacji w czasie transportu i odpowiednim wykorzystaniem posiadanej infrastruktury.

**BLOK 1.6 (a)** 4,5 godzin teoretycznych / 0,5 godzin praktycznych

**Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich;**

wprowadzenie kursanta w tematykę warunków drogowych, pogodowych, planowania podróży, wyposażenia powiązanego z bezpieczeństwem, identyfikacji niebezpiecznych sytuacji, dostosowaniem się do warunków ruchu, działania zwiększające margines bezpieczeństwa.

**BLOK 1.7** 4 godzin teoretycznych / 2 godzin praktycznych

**Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu;**

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze skutkami oddziaływania sił i czynników środowiskowych na pojazd, który nie spełnia wymogów przepisów bhp. Szczególną uwagę zwrócono na zasady zachowania stabilności, rozłożenia obciążenia i bezpieczeństwa pojazdu oraz pasażerów.

**BLOK 2.3** 6 godzin teoretycznych

**Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów;**

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z przewozem pasażerskim krajowym i międzynarodowym, w tym również poznanie przepisów krajowych i międzynarodowych normujących pasażerski przewóz drogowy.

**BLOK 3.8** 5 godzin teoretycznych

**Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku.**

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z poznaniem zasad ekonomii i uwarunkowań rynkowych, które mają bezpośredni wpływ na pasażerski transport drogowy. Omówione zostaną podstawowe reguły podziału i wykorzystania rynku transportowego, regulacje prawne i warunki środowiskowe mające wpływ na kształt rynku przewozów pasażerskich.

**ŁĄCZNIE 130 godzin zajęć teoretycznych oraz 10 godzin praktycznych.**

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 zajęcia teoretyczne	LEBDA PRZEMYSŁAW	26-07-2024	15:00	20:30	05:30

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 080,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 080,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	22,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	22,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

### BOGDAN GOLONKA

Instruktor nauki jazdy kat B, C, D od 1993 roku. Prowadzi zajęcia na kursach dla kierowców zawodowych Kwalifikacji Wstępnej w zakresie przewozu rzeczy i osób. Wykształcenie średnie techniczne. Wieloletnie doświadczenie.



2 z 6

### ROBERT KIEŁBASA

Ratownik medyczny  
Prowadzi zajęcia z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej na kursach prawa jazdy kat A, A2, A1, AM, B oraz na kursach dla kierowców zawodowych. Wykształcenie wyższe.



3 z 6

### EWA URBAN

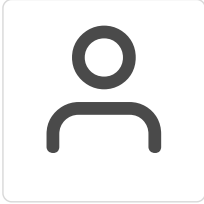
Trener wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych: kwalifikacji wstępnej, szkolenia okresowego. Prowadzi zajęcia na kursach przygotowujących do Certyfikatu Kompetencji Zawodowych oraz szkoleń Zarządzanie w transporcie. Wykształcenie Wyższe



4 z 6

### KAZIMIERZ CHOCHOROWSKI

Instruktor nauki jazdy kat A, A2, A1, AM, B, B1, C, C1, T od 1994 roku.  
wykładowcą na kursach dla kierowców zawodowych Kwalifikacji Wstępnej, Szkolenia Okresowego oraz kursu dla kandydatów na instruktorów.  
Wykształcenie wyższe. Wieloletnie doświadczenie.



5 z 6

### LEBDA PRZEMYSŁAW

Instruktor nauki jazdy kat B, A. Trener wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych: kwalifikacji wstępnej, szkolenia okresowego. Wykształcenie Wyższe



6 z 6

### KRZYSZTOF SZMIT

Trener wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych: kwalifikacji wstępnej, szkolenia okresowego. Doradca do spraw ADR. Starszy specjalista BHP. Wykształcenie Wyższe

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Notatnik
- Długopis
- Teczka
- Podręcznik wraz z testami
- SKRYPTY
- testy

### Warunki uczestnictwa

1. Do kwalifikacji wstępnej **przyspieszonej** może przystąpić kierowca który ukończył:  
23 lata– w przypadku posiadania prawa jazdy kat D/D+E.  
21 lat – na liniach regularnych, których trasa nie przekracza 50 km.
2. Zapis na kurs w biurze lub przez formularz na stronie [www.atutsacz.pl](http://www.atutsacz.pl)
3. Dostarczenie Profilu Kierowcy Zawodowego do KWPD (brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania pracy kierowcy).
4. Wymogi dotyczące zamieszkania:
  - a) uczestnik przebywa na terytorium RP co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe lub
  - b) studiuje od co najmniej 6-u miesięcy i przedstawi zaświadczenie to potwierdzające,
  - c) nie będąca obywatelem państwa członkowskiego UE, mająca zamiar wykonywać przewozy drogowe na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium RP,

---

Wymóg uzyskania kwalifikacji wstępnej dotyczy osób posiadających prawo jazdy: kategorii D1, D1+E, D lub D+E, wydane po dniu 10 września 2008 r.

## Informacje dodatkowe

Lista wykładowców:

- Chochorowski Kazimierz
- Lebda Przemysław
- Kielbasa Robert
- Szmit Krzysztof
- Maria Słaby
- Robert Kielbasa
- Małgorzata Dyrek
- Urban Ewa

Zajęcia praktyczne prowadzone są przez instruktorów:

- Golonka Bogdan
- Lebda Stanisław
- Najduch Leszek
- Wójs Zygmunt
- Kurzeja Grzegorz
- Jan Kielbasa
- Michalik Michał

W ramach kursu odbywają się ćwiczenia oraz jazda w warunkach specjalnych. Szczegółowe dni i godziny dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie ważności usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

## Adres

ul. Marcina Borelowskiego 11  
33-300 Nowy Sącz  
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców ATUT w Nowym Sączu ul. Borelowskiego 11. Zajęcia praktyczne na placu manewrowym na ulicy Stramki 3 w Nowym Sączu oraz jazda w ruchu drogowym. Zgodnie z wyborem uczestnika jazda w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu urządzenia zgodnie z ustawą podstawionym na placu manewrowym lub wyjazd na płytę poślizgowa Moto Park Kraków  
Telefon do Ośrodka Szkolenia 604 372 767

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

## Kontakt



**Małgorzata Dyrek**

**E-mail** atutsacz@gmail.com

**Telefon** (+48) 608 233 238