



Uniwersytet WSB
Merito we
Wrocławiu



Psychologia transportu z elementami psychodiagnostyki

Numer usługi 2024/05/11/7038/2146853

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

📖 Studia podyplomowe

🕒 160 h

📅 12.10.2024 do 22.06.2025

5 300,00 PLN brutto

5 300,00 PLN netto

33,13 PLN brutto/h

33,13 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Zdrowie i medycyna / Psychologia i rozwój osobisty
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Studia są skierowane do: <ul style="list-style-type: none">• magistrów psychologii, studia dają możliwość uzyskania wpisu do ewidencji psychologów uprawnionych do wykonywania badań w zakresie psychologii transportu,• absolwentów studiów psychologicznych chcących rozwijać się w dziedzinie bezpieczeństwa drogowego i diagnozy psychologicznej kierujących pojazdami,• psychologów, którzy nie będąc samodzielnymi diagnostami już pracują w ośrodkach i pracowniach psychologicznych, posiadających uprawnienia do badania kierowców,• psychologów pracujących w służbach mundurowych.
Minimalna liczba uczestników	16
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	11-10-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	160
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 742, z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Studia skierowane do psychologów, pozwalają poszerzyć kompetencje z zakresu psychologii transportu. Po ukończeniu studiów możliwe jest ubieganie się o wpis na listę psychologów uprawnionych do orzekania o przeciwwskazaniach lub braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego, instruktora lub egzaminatora jazdy, kierowcy uprzywilejowanego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zdobycie specjalistycznej wiedzy oraz umiejętności z zakresu oceny i analizy zachowań ludzi w kontekście transportu.	Egzamin końcowy	Test teoretyczny
	Projekt reedukacyjny	Prezentacja
	Działania praktyczne w gabinecie	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Nie. Świadectwo ukończenia studiów podyplomowych, które otrzymuje absolwent, zawiera program studiów wraz z liczbą godzin i uzyskaną liczbą punktów ECTS

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Wydanie świadectwa potwierdza zaliczenie wszystkich modułów oraz przedmiotów.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Nie. Świadectwo jest zgodne z Rozporządzenie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 12 września 2018 r. w sprawie dokumentów wydawanych w związku z przebiegiem lub ukończeniem studiów podyplomowych i kształcenia specjalistycznego.

Program

Program studiów podyplomowych **Psychologia transportu z elementami psychodiagnostyki**

PODSTAWY PSYCHOLOGII TRANSPORTU (16 GODZ.)

- kierunki i działy psychologii transportu
- analiza zachowań człowieka w różnych ujęciach i rozumieniach systemu ruchu drogowego
- prowadzenie samochodu jako funkcja sprawności psychicznej

KIERUJĄCY POJAZDEM (32 GODZ.)

- **Człowiek w ruchu drogowym (4 godz.)**
- system ruchu drogowego – udział człowieka
- niechronieni użytkownicy dróg: piesi, rowerzyści, motocykliści
- kierowca, jako uczestnik ruchu drogowego
- podstawowe cechy i umiejętności konieczne do kierowania pojazdami

Kierujący pojazdem (12 godz.)

- szkolenie kandydatów na kierowców
- sprawdzanie kwalifikacji kandydatów na kierowców
- technika kierowania pojazdem i jej wpływ na zachowania kierowców
- fizjologiczne aspekty pracy kierowcy
- zegar biologiczny a sprawność funkcjonowania kierowcy
- aspekty widoczności w ruchu drogowym

- **Bezpieczeństwo ruchu drogowego (12 godz.)**

- zagrożenia wynikające z uczestnictwa w ruchu drogowym
- ergonomia, a bezpieczeństwo na drodze
- bezpieczeństwo w kontekście stosowania się przez kierowców do zasad i przepisów
- młodzi kierowcy i ich lekceważący stosunek do przepisów ruchu drogowego
- promocja bezpieczeństwa ruchu drogowego

- **Profilaktyka bezpieczeństwa ruchu drogowego (4 godz.)**

- symulator dachowania
- symulator zderzeń
- waga przeciążeń wypadków
- alkohol
- narkotyki

RUCH DROGOWY – ASPEKTY POLICYJNO - PRAWNE (16 GODZ.)

- **Policyjno – prawne aspekty ruchu drogowego (8 godz.)**

- akty prawne normujące zasady ruchu na drogach – zakres regulacji ustawowych
- ustawowe regulacje związane z posiadaniem uprawnień do kierowania określonymi rodzajami pojazdów oraz zakazami i ograniczeniami w tym zakresie
- podstawy prawne działania, kompetencje oraz organizacja policji jako służby odpowiedzialnej za ochronę bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- podmioty uprawnione do kontroli ruchu drogowego – zakres kompetencji

- **Przyczyny wypadków w ruchu drogowym – procedury policyjne (8 godz.)**

- wypadek, a kolizja drogowa
- przyczyny i ocena wypadków w ruchu drogowym
- charakterystyka przestępstw przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji
- charakterystyka wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji

- prawne formy reakcji na wykroczenia drogowe
- postępowanie z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego
- obowiązki uczestnika wypadku drogowego
- profilaktyka wypadków

DYSPOZYCJE PSYCHOFIZYCZNE KIEROWCY I ICH WPŁYW NA PROWADZENIE POJAZDU (16 GODZ.)

- uczestnik ruchu drogowego w świetle psychologii poznawczej
- osobowość badanego
- zaburzenia i procesy starzenia
- psychologia stresu kierowcy

PSYCHOLOGICZNA REEDUKACJA SPRAWCÓW WYKROCZEŃ I PRZESTĘPSTW DROGOWYCH (16 GODZ.)

- psychologia zachowań ryzykownych w ruchu drogowym
- wpływ alkoholu, substancji psychoaktywnych i środków farmaceutycznych na sprawność kierowcy
- badanie uzależnień
- reedukacja kierowców: punkty karne, alkohol, narkotyki

METODY I NARZĘDZIA PRACY PSYCHOLOGA TRANSPORTU (32 GODZ.)

• Organizacyjne i formalne aspekty pracy psychologa transportu (4 godz.)

- uwarunkowania prawne badań psychologicznych
- proces kierowania na badania
- grupy zawodowe i osoby podlegające badaniom psychologicznym

• Standardy przeprowadzania badań psychologicznych (4godz.)

- cele badania
- procedury diagnostyczne
- kryteria psychometryczne
- etyczne problemy badania psychologicznego

• Specyfika wywiadu diagnostycznego kierowców (4 godz.)

- zasady prowadzenia wywiadu
- zbieranie danych
- weryfikacja hipotez diagnostycznych

• Obszary funkcjonowania podlegające ocenie (16 godz.)

- procesy poznawcze i funkcje intelektualne
- osobowość
- sprawność psychomotoryczna

Diagnoza psychologiczna wybranych grup kierujących pojazdami (4 godz.)

- osoby wykonujące zawód kierowcy
- kierujący pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu
- sprawcy wypadków drogowych
- kierowcy, którzy przekroczyli limit punktów karnych
- instruktorzy, egzaminatorzy
- kierowcy pojazdów uprzywilejowanych
- kierowcy z niepełnosprawnością
- przeciwskazania do kierowania / pracy na stanowisku

DIAGNOZA PSYCHOLOGICZNA KIEROWCÓW W PRAKTYCE (32 GODZ.)

- dobór metod badawczych
- zalecane metody i techniki diagnostyczne
- urządzenia stosowane w psychologicznych badaniach kierowców
- systemy komputerowe stosowane w badaniach kierowców
- proces badania w praktyce

Liczba godzin: **160** (minimum 30 punktów ECTS)

Liczba semestrów: **2**

Zajęcia odbywają się w sobotę i w niedzielę

Zajęcia prowadzone są w formie wykładów, które uzupełniane są ćwiczeniami, warsztatami oraz rozwiązywaniem przykładów praktycznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 20

Przedmiot / temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 20 Zjazd I (sobota)	12-10-2024	09:00	15:30	06:30	Tak
2 z 20 Zjazd I (niedziela)	13-10-2024	09:00	15:30	06:30	Tak
3 z 20 Zjazd II (sobota)	16-11-2024	09:00	15:30	06:30	Nie
4 z 20 Zjazd II (niedziela)	17-11-2024	09:00	15:30	06:30	Nie
5 z 20 Zjazd III (sobota)	30-11-2024	09:00	15:30	06:30	Nie
6 z 20 Zjazd III (niedziela)	01-12-2024	09:00	15:30	06:30	Nie
7 z 20 Zjazd IV (sobota)	18-01-2025	09:00	15:30	06:30	Tak
8 z 20 Zjazd IV (niedziela)	19-01-2025	09:00	15:30	06:30	Tak
9 z 20 Zjazd V (sobota)	01-02-2025	09:00	15:30	06:30	Nie
10 z 20 Zjazd V (niedziela)	02-02-2025	09:00	15:30	06:30	Nie
11 z 20 Zjazd VI (sobota)	15-02-2025	09:00	15:30	06:30	Nie
12 z 20 Zjazd VI (niedziela)	16-02-2025	09:00	15:30	06:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
13 z 20 Zjazd VII (sobota)	08-03-2025	09:00	15:30	06:30	Tak
14 z 20 Zjazd VII (niedziela)	09-03-2025	09:00	15:30	06:30	Tak
15 z 20 Zjazd VIII (sobota)	12-04-2025	09:00	15:30	06:30	Nie
16 z 20 Zjazd VIII (niedziela)	13-04-2025	09:00	15:30	06:30	Nie
17 z 20 Zjazd IX (sobota)	24-05-2025	09:00	15:30	06:30	Tak
18 z 20 Zjazd IX (niedziela)	25-05-2025	09:00	15:30	06:30	Tak
19 z 20 Zjazd X (sobota)	14-06-2025	09:00	15:30	06:30	Nie
20 z 20 Zjazd X (niedziela)	15-06-2025	09:00	15:30	06:30	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 300,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	33,13 PLN
Koszt osobogodziny netto	33,13 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1



Grzegorz Kulik

Psycholog transportu, od kilkunastu lat zawodowo zajmuje się badaniami psychologicznymi na potrzeby transportu drogowego, szkoli instruktorów i egzaminatorów. Przez wiele lat pracował, a do dziś współpracuje z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Opolu w zakresie reedukacji sprawców wykroczeń i przestępstw drogowych. Podczas pracy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego zajmował się badaniem stresu egzaminacyjnego oraz wspierał kursantów w zakresie radzenia sobie z nim. Współpracował także z Wojewódzką Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z ramienia której zajmował się projektowaniem programów promujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym i kształtujących właściwe postawy zachowania się na drodze. Posiada także wieloletnie doświadczenie akademickie, jest wykładowcą na kierunkach medycznych i biznesowych. Jest certyfikowanym trenerem biznesu i umiejętności interpersonalnych (EQF 5), opiekunem merytorycznym w szkołach trenerskich oraz przedsiębiorcą. Właścicielem firmy szkoleniowo doradczej Fabryka Sukcesu. Posiada bogate doświadczenie w pracy w obszarze biznesowym oraz w obszarze rozwoju indywidualnego i grupowego. Teorię traktuje jako istotny element będący zapleczem skutecznego działania. Jego pasją są ludzie, a właściwie metody uwalniania ich potencjału. Całe swoje życie zawodowe poświęca na pracę z ludźmi, pomagając im stawać się najlepszą wersją siebie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy po każdym zajęciu otrzymują zestaw materiałów dydaktycznych przygotowanych przez wykładowcę. Są to opracowania autorskie, akty prawne, konspekty oraz zadania do samodzielnego rozwiązania. Materiały te zawierające przykłady z praktyki gospodarczej, są często pomocne w późniejszej pracy zawodowej.

Warunki uczestnictwa

Uczestnikiem studiów podyplomowych na Uniwersytecie WSB Merito we Wrocławiu filia w Opolu, może zostać każda osoba w wykształceniu wyższym (licencjackim, inżynierskim lub magisterskim). O przyjęciu na studia decyduje kolejność zgłoszeń.

Aby skorzystać z dofinansowania studiów podyplomowych:

1. Podpisać umowę wsparcia z regionalnym partnerem projektu (dla woj. opolskiego liderem projektu jest OCRG);
2. Przesłać formularz zgłoszeniowy za pośrednictwem Bazy Usług Rozwojowych. Proszę pamiętać o **wpisaniu ID wsparcia** (nadanego podczas podpisywania umowy) w przeciwnym razie zapis na studia zostanie odrzucony;
3. Następnie samodzielnie dokonać zapisu na studia podyplomowe na uczelni poprzez formularz online dostępny na stronie: www.merito.pl/rekrutacja/krok1
4. Po zapisie online proszę o kontakt z Biurem Rekrutacji w celu zweryfikowania poprawności wygenerowanych dokumentów. Kontaktując się proszę o podanie hasła: BUR

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram usługi może ulec zmianie.

Godziny zajęć podane w harmonogramie są godzinami zegarowymi, zaś ilość godzin programowych jest podana w godzinach dydaktycznych.

Cena usługi nie zawiera wymaganej opłaty za wydanie świadectwa ukończenia studiów podyplomowych w kwocie - 30 zł.

Kadra naukowo-dydaktyczna obejmuje więcej osób prowadzących zajęcia niż jest zamieszczonych w karcie usługi.

Szczegółowe informacje na stronie: www.merito.opole.pl

Uczestnicy po każdym zajęciach otrzymują zestaw materiałów dydaktycznych przygotowanych przez wykładowcę. Są to opracowania autorskie, akty prawne, konspekty oraz zadania do samodzielnego rozwiązania. Materiały te zawierające przykłady z praktyki gospodarczej, są często pomocne w późniejszej pracy zawodowej.

Warunki techniczne

Zajęcia zdalne prowadzone są za pośrednictwem aplikacji Microsoft Teams w formie pracy zespołowej wykorzystującej czaty, spotkania i rozmowy w wielu oknach, przypięte kanały oraz integrację zadań z aplikacjami. Uczestnicy korzystają z aplikacji Teams w ramach Microsoft Office 365 bezpłatnie. Z aplikacji Teams można korzystać: poprzez przeglądarkę, aplikację instalowaną na komputerze lub mobilną na telefon. Minimalne wymagania sprzętowe: 2 GB RAM, procesor i5, minimalne wymagania dot. parametrów łącza sieciowego: 30 Mbit/s, niezbędne oprogramowanie: system operacyjny: windows min. 7, iOS, linux.

Adres

ul. Augustyna Kośnego 72

45-372 Opole

woj. opolskie

Klimatyzacja, laboratoria komputerowe, udogodnienia dla osób niepełnosprawnych, Wi-fi, inne

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

Kontakt



Dział Studiów Podyplomowych

E-mail dsp@opole.merito.pl

Telefon (+48) 77 4019 413