

ATOMIS Marcin
Machciński

Minimum teorii maksimum praktyki na temat magistrali CAN

Numer usługi 2024/04/29/157008/2137980

- 📍 Raciąż / stacjonarna
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 🕒 16 h
- 📅 21.09.2024 do 22.09.2024

4 920,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

307,50 PLN brutto/h

250,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

| | |
|---------------------------------|--|
| Kategoria | Transport i motoryzacja / Motoryzacja |
| Sposób dofinansowania | wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników |
| Grupa docelowa usługi | - <i>Mechanicy pojazdów samochodowych,</i> - <i>Elektromechanicy pojazdów samochodowych,</i> - <i>Diagności.</i> |
| Minimalna liczba uczestników | 5 |
| Maksymalna liczba uczestników | 8 |
| Data zakończenia rekrutacji | 13-09-2024 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 16 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0 |

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest aktualizacja wiedzy i umiejętności z zakresu prawidłowego diagnozowania i wykonywania czynności serwisowych w oparciu o dostępne na rynku narzędzia pracy: testery, programatory, oprogramowania oraz

dokumentację pozwalającą mechanikom/ diagnostom poprawić skuteczność diagnozy, skracając tym samym czas naprawy i zwiększając zyskowność warsztatu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|--------------------------------------|
| Uczestnik poprzez udział w szkoleniach będzie mógł zdobyć i zaktualizować swoje kompetencje do celów zawodowych. Poprawi skuteczność diagnozy skracając tym samym czas naprawy oraz zwiększy zyskowność swojego warsztatu. | Ankieta anonimowa po odbytych szkoleniu. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak

Program

Dzień pierwszy – 8h dydaktycznych – część teoretyczna

- system dwójkowy oraz szesnastkowy, podstawowe pojęcia, elementy sieci CAN; rodzaje ramek CAN
- przebieg transmisji danych: adresowanie danych, błędy transmisji, przesyłanie danych
- CANHacker - instalacja oprogramowania i sterowników, opis wszystkich możliwości analizatora, odczytywanie i wysyłanie informacji, emulowanie sygnałów CAN
- 2-kanałowy firmy Autokey - instalacja oprogramowania i sterowników, opis wszystkich możliwości analizatora, odczytywanie i wysyłanie informacji
- emulowanie sygnałów CAN
- filtr ramek firmy Autokey - instalacja oprogramowania, opis wszystkich możliwości filtra
- blokowanie odpowiedniej ramki, emulowanie sygnałów CAN
- praktyczne zastosowanie filtra w przykładach

Dzień drugi – 8h dydaktycznych – część praktyczna

- Analizatory CAN firmy Elrasoft (instalacja oprogramowania i sterowników; opis wszystkich możliwości analizatora)
- Analizatory CAN firmy Elrasoft - odczytywanie i wysyłanie informacji, emulowanie sygnałów CAN; metody inżynierii wstecznej
- Samodzielne pisanie skryptu - wprowadzenie do środowiska pisania skryptów

budowaskryptu, pierwszy skrypt CAN

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 2 Minimum teorii maksimum praktyki na temat magistrali CAN | Marcin Machciński | 21-09-2024 | 10:00 | 16:50 | 06:50 |
| 2 z 2 Minimum teorii maksimum praktyki na temat magistrali CAN | Marcin Machciński | 22-09-2024 | 10:00 | 16:50 | 06:50 |

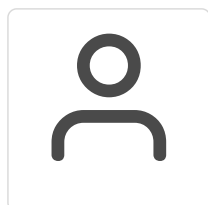
Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 920,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 4 000,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 307,50 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 250,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Marcin Machciński

Jako 20-letni diagnosta, mam dość znaczne doświadczenie w pracy z testerami elektromechanicznymi stosowanymi w branży samochodowej. Przez wiele lat pracowałem nad

diagnozowaniem i naprawą różnorodnych systemów samochodowych, w tym układów elektrycznych, elektronicznych, mechanicznych i hybrydowych.

Moje doświadczenie obejmuje obsługę zaawansowanych narzędzi diagnostycznych, takich jak skanery komputerowe, oscyloskopy, tester akumulatorów, testery ciśnienia oleju, testery napięcia i inne. Posiadam umiejętności w interpretacji wyników testów, identyfikowaniu usterek oraz przeprowadzaniu skomplikowanych napraw.

W mojej pracy zdobyłem również umiejętności zarządzania czasem, podejmowania szybkich decyzji oraz skutecznego komunikowania się z klientami i członkami zespołu. Nieustannie podnoszę swoje kwalifikacje i śledzę najnowsze trendy w branży, aby być na bieżąco z nowymi technologiami i metodami naprawy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- materiały startowe: notes, długopis,
- pendrive z podstawowymi plikami do codziennej pracy podczas diagnozy aut.

Warunki uczestnictwa

Znajomość diagnostyki samochodowej. Obsługa testerów diagnostycznych.

Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 5 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Adres

ul. Kilińskiego 6
09-140 Raciąż
woj. mazowieckie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Małgorzata Szalkowska



E-mail it.odo.plonsk@gmail.com

Telefon (+48) 502 527 831