



Kurs na prawo jazdy kat. C+E, D po C, Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D z opłatą egzaminacyjną

Numer usługi 2024/04/25/32743/2135711

12 600,00 PLN brutto
12 600,00 PLN netto
56,00 PLN brutto/h
56,00 PLN netto/h

Wielobranżowe
Przedsiębiorstwo
Produkcyjno-
Usługowe MOTOS
spółka z
ograniczoną
odpowiedzialnością



📍 Stalowa Wola / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 225 h
📅 19.06.2024 do 31.10.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoba które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i chcące mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy Wymagania odnośnie uczestników szkolenia : - wiek 3 miesiące przed 24 urodzinami, lub 21 lat (jednak może ona kierować autobusami, które wykonują regularne przewozy osób na liniach komunikacyjnych w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym na trasie nieprzekraczającej 50 km.) - Posiada prawo jazdy kat. B, C - Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. C+E, D (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami) - Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10

Data zakończenia rekrutacji	18-06-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	225
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania samochodem ciężarowym, samochodem ciężarowym z przyczepą, autobusem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie. Szkolenie obejmuje zajęcia teoretyczne i praktyczne. Uczestnicy szkolenia będą zdobywać wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym. Umożliwienie pracy w zawodzie kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zdobycie wiedzy i umiejętności umożliwiających stosowania zasad i przepisów bezpiecznego kierowania w zakresie prawa jazdy kat. D. Przygotowanie do egzaminów państwowych uprawniających do zdobycia prawa jazdy kat. D	Egzamin wewnętrzny - teoretyczny	Test teoretyczny
	Egzamin wewnętrzny - praktyczny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zdobycie wiedzy i umiejętności umożliwiających stosowania zasad i przepisów bezpiecznego kierowania w zakresie prawa jazdy kat. D. Przygotowanie do egzaminów państwowych uprawniających do zdobycia świadectwa kwalifikacji kat. D.	Egzamin wewnętrzny - teoretyczny	Test teoretyczny
Zdobycie wiedzy i umiejętności umożliwiających stosowania zasad i przepisów bezpiecznego kierowania w zakresie prawa jazdy kat. CE. Przygotowanie do egzaminów państwowych uprawniających do zdobycia prawa jazdy kat. CE	Egzamin wewnętrzny - praktyczny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Prawo jazdy kat. C+E, D po C, świadectwo kwalifikacji zawodowej

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Starostwo Powiatowe, Urząd Miasta - Wydział Komunikacji
Dz. U. z dnia 26 września 2023 poz. 2025, rozporządzenie ministra infrastruktury
z dnia 18 września 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Walidacja przeprowadzona przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - egzamin teoretyczny kat. D, egzamin praktyczny kat. D, egzamin teoretyczny kwalifikacja

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

wymagane przez branżę - Prawo jazdy

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Prawo jazdy, prawo jazdy międzynarodowe

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	STAROSTWO POWIATOWE URZĄD MIASTA
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Część podstawowa obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu.

Blok 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

Blok 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.

Blok 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczeniem profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnieniem profilaktyki od prewencji.

Blok 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Liczba godzin: 7

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych, mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karną za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych.

Blok 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

Blok 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Blok 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

Blok 3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę dotyczącą z estetyki (wizualizacji) kierującego i pojazdu, szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

Część specjalistyczna obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.5 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych – Liczba godzin: 12

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego i ich zachowania w różnych warunkach drogowych.

Blok 1.6 Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa – Liczba godzin: 13

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z komfortem i bezpieczeństwem pasażerów, z uwzględnieniem aktualnej sytuacji w czasie transportu i odpowiednim wykorzystaniem posiadanej infrastruktury.

Blok 1.7 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 7

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze skutkami oddziaływania sił i czynników środowiskowych na pojazd, który nie spełnia wymogów przepisów bhp. Szczególną uwagę zwrócono na zasady zachowania stabilności, rozłożenia obciążenia i bezpieczeństwa pojazdu oraz pasażerów.

Blok 2.3 Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów – Liczba godzin: 6

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z przewozem pasażerskim krajowym i międzynarodowym, w tym również poznanie przepisów krajowych i międzynarodowych normujących pasażerski przewóz drogowy.

Blok 3.8 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z poznaniem zasad ekonomii i uwarunkowań rynkowych, które mają bezpośredni wpływ na pasażerski transport drogowy. Omówione zostaną podstawowe reguły podziału i wykorzystania rynku transportowego, regulacje prawne i warunki środowiskowe mające wpływ na kształt rynku przewozów pasażerskich.

Prawo jazdy kat. D po B:

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej - 8
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym - 4
3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - 4
4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - 4
5. Nauka jazdy - 40

Lp.	Tematyka zajęć	Wymiar godzin
Prawo jazdy kat. C + E		

Plac Manewrowy	1.Przygotowanie się do jazdy sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. 1.1. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona. 1.2. Ustawienie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona. 1.3. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku. 1.4 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym. 2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. 2.1. Uruchamianie silnika pojazdu. 2.2. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym. 2.3. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu. 2.4. Płynne ruszanie. 2.5. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. 2.6. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu. 3. Parkowanie skośne. 4. Parkowanie prostopadłe. 5. Parkowanie równoległe. 6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.	25
-------------------	---	----

Ruch drogowy	1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
	2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżenia i podwyższone dopuszczalne prędkości.
	3. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
	4. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
	5. Przejazd przez skrzyżowanie równorzędne
	6. Przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
	7. Przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną
	8. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
	9. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe.
	10. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
	11. Przejazd przez tunel
	12. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe.
	13. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
	15. Wykonanie manewru wyprzedzania.
	16. Wykonanie manewru omijania.
	17. Wykonanie manewru wymijania.
	18. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
	19. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
	20. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy prawo.
	21. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
	22. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.
	23. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
	24. Zmiana biegów właściwa do energooszczędnej jazdy.
	25. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
 Zajęcia teoretyczne	Łukasz Rak	19-06-2024	16:00	19:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 5 Zajęcia teoretyczne	Łukasz Rak	20-06-2024	16:00	19:00	03:00
3 z 5 Zajęcia teoretyczne	Łukasz Rak	21-06-2024	16:00	19:00	03:00
4 z 5 Zajęcia teoretyczne	Łukasz Rak	24-06-2024	16:00	19:00	03:00
5 z 5 Zajęcia teoretyczne	Łukasz Rak	25-06-2024	16:00	19:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	56,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	56,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	600,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	600,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

1 z 6

Lucyna Maślach



Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy



2 z 6

Łukasz Rak

Wykształcenie wyższe,
Instruktor nauki jazdy

Kat. B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E, Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.



3 z 6

Zbigniew Sęk

Instruktor nauki jazdy kategorii : AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T, kurs trenera-wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy



4 z 6

Wiesław Cieśla

Instruktor nauki jazdy

kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.



5 z 6

Józef Dul

Instruktor nauki jazdy

Kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1+E, D+E, Kurs pedagogiczny nauczyciel praktycznej nauki zawodu.

Zaświadczenie ukończenia specjalistycznego kursu metodyczno-dydaktycznego na wykładowców i instruktorów kształcenia kierowców

Mistrz mechanika samochodowego.

Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.



6 z 6

Stanisław Kowal

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, T, C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- możliwość nieograniczonego dostępu do e-learningu
- płyta lub zdrapka lub dostęp do przykładowej bazy pytań egzaminacyjnych
- panel dostępu e-learning,
- Podręcznik Kwalifikacja Wstępna
- dostęp do przykładowej bazy pytań egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

- wiek 3 miesiące przed 24 urodzinami, lub 21 lat (jednak może ona kierować autobusami, które wykonują regularne przewozy osób na liniach komunikacyjnych w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym na trasie nieprzekraczającej 50 km.)
- Posiada prawo jazdy kat. B, C
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. D (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami)
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy)

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie po zakończeniu zajęć teoretycznych.

Koszt kursu zawiera koszt egzaminu WORD

GRATIS - Podręcznik kursanta, płyta lub zdrapka lub dostęp do przykładowej bazy egzaminacyjnej

Adres

ul. Generała Leopolda Okulickiego 64

37-450 Stalowa Wola

woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne -

sala wykładowa, komputerowa, ul. Okulickiego 64, 37-450 Stalowa Wola

Zajęcia praktyczne -

Plac manewrowy ul. Ofiar Katynia 30, 37-450 Stalowa Wola,

Plac manewrowy ul. Orzeszkowej, 37-450 Stalowa Wola

drogi powiatu stalowowolskiego, niżańskiego, sandomierskiego, tarnobrzskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Lucyna Maślach

E-mail lmaslach@motos.edu.pl

Telefon (+48) 697 965 931