



AKADEMIA NAUKI
JAZDY SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



Kurs kwalifikacja wstępna przyśpieszona w zakresie kat. C, C1, C+E, C1+E (przewóz rzeczy) oraz kurs ADR podstawa + cysterny + klasa 1 + klasa 7 oraz kurs HDS - operator żurawi przewoźnych i przenośnych oraz kurs operatora podestów ruchomych przejezdnych (podnośnik nożycowy, zwyżka) wraz z egzaminem

Numer usługi 2024/04/24/151882/2134696

📍 Stalowa Wola / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 219 h

📅 13.07.2024 do 20.10.2024

7 100,00 PLN brutto

7 100,00 PLN netto

32,42 PLN brutto/h

32,42 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby pragnące uzyskać Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej, uprawnienia do przewozu rzeczy i towarów, zainteresowane uzyskaniem uprawnień operatora żurawi przewoźnych i przenośnych HDS oraz ADR i osoby które zamierzają podjąć pracę obsługującego podesty ruchome.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	11-07-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	219
Zakres uprawnień	W zakresie prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, T, BE, CE
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia, po jego zakończeniu:

- 1. Uzyskuje wiedzę z zakresu technik i racjonalnego kierowania pojazdem ciężarowym, pojazdem HDS oraz ADR a także podestów ruchomych
- 2. Posiada umiejętność prowadzenia pojazdu ciężarowego w warunkach specjalnych wraz z prawidłowym załadunkiem i przewozem rzeczy i towarów z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Szkolenie prowadzi do nabycia przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu szkolenia ADR, HDS, podestów ruchomych a także kursu kwalifikacji.	Egzamin wewnętrzny	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Obowiązująca podstawa prawna:
Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,
Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Dozoru Technicznego, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, Urząd Marszałkowski
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

130h - zajęcia teoretyczne

8h - jazd w ruchu drogowym

2h - jazd na płycie poślizgowej

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (DzU Nr 53, poz. 314 z 2010 r. z późn. zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 tego rozporządzenia, na dwie części:

I. Część podstawowa

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu.

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnienia profilaktyki od prewencji.

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Liczba godzin: 7

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych.

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

– Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

II. Część specjalistyczna

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 18

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem zasad fizyki w kontekście działających sił w samochodzie, zależności bezpieczeństwa kierowania od różnego rodzaju

oporów i mocowań ładunków.

Metodyka T/C/J

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

– Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego.

Metodyka T/C/J

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Metodyka T

Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z kompleksową rolą transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej, w tym szczególnie transportu drogowego, rolą transportu kombinowanego i udziałem przewoźnika w globalnych systemach transportowych, rolą przewozów specjalistycznych.

Metodyka T

Szkolenie podstawowe w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wszystkich klas obejmuje tematy:

- a) wymagania ogólne dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych,
- b) główne rodzaje zagrożeń,
- c) informacje na temat ochrony środowiska i kontroli przewozu odpadów,
- d) działania zapobiegawcze i środki bezpieczeństwa właściwe dla różnych rodzajów zagrożeń,
- e) czynności, które należy podjąć po zaistnieniu wypadku, w szczególności w zakresie pierwszej pomocy, bezpieczeństwa ruchu drogowego, używania sprzętu ochronnego, w tym gaśniczego oraz środków ochrony indywidualnej,
- f) oznakowania oraz umieszczania nalepek ostrzegawczych i tablic barwy pomarańczowej,
- g) obowiązki kierowcy związane z przewozem towarów niebezpiecznych,
- h) przeznaczenie i sposób działania wyposażenia technicznego pojazdów,
- i) zakazy ładowania razem różnych towarów niebezpiecznych,
- j) środki ostrożności, które powinny być podjęte podczas załadunku i rozładunku towarów niebezpiecznych,
- k) informacje na temat odpowiedzialności cywilnej, administracyjnej i karnej,
- l) informacje na temat realizacji transportu kombinowanego,
- m) manipulowanie sztukami przesyłki oraz ich układanie,
- n) ograniczenia przejazdu przez tunele oraz postępowanie kierowcy podczas takiego przejazdu, w szczególności zapobieganie wypadkom, bezpieczeństwo, postępowanie w przypadku pożaru lub innych zagrożeń,

o) ochrona towarów niebezpiecznych

24 h

Szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych w cysternach obejmuje tematy:

- a) zachowanie się pojazdów na drodze, z uwzględnieniem przemieszczania się ładunku,
- b) szczególne wymagania dotyczące pojazdów,
- c) ogólne wiadomości teoretyczne na temat różnych systemów napełniania i opróżniania cystern,
- d) dodatkowe przepisy szczególne dotyczące używania pojazdów, w szczególności świadectw dopuszczenia pojazdu ADR, znaków dopuszczenia, oznakowania tablicami barwy pomarańczowej oraz umieszczania nalepek ostrzegawczych

16h

Szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 1 obejmuje tematy:

- a) specyficzne zagrożenia stwarzane przez materiały i przedmioty wybuchowe, w tym pirotechniczne,
- b) szczególne wymagania, w tym zakazy, dotyczące pakowania i ładowania razem różnych materiałów i przedmiotów klasy 1

8h

Szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 7 obejmuje tematy:

- a) specyficzne zagrożenia związane z promieniowaniem jonizującym,
- b) szczególne wymagania dotyczące pakowania, manipulowania, ładowania razem i układania materiałów promieniotwórczych,
- c) szczególne środki bezpieczeństwa, które powinny być podjęte w razie wypadku z materiałem promieniotwórczym

8h

Szkolenie prowadzone jest w formie wykładów teoretycznych oraz zajęć praktycznych w oparciu o program opracowany przez organizatora szkolenia i zatwierdzony przez jednostkę dozoru technicznego.

Plac manewrowy przygotowywany jest zgodnie z zaleceniami programowymi wydanymi przez Urząd Dozoru Technicznego.

Liczba godzin zajęć: 17

Tematyka zajęć:

1. Wiadomości ogólne o żurwawicach, budowa żurawi przewoźnych i przenośnych

- konstrukcja urządzenia
- zawory ciśnieniowe
- siłowniki hydrauliczne
- pompy
- sterowanie

2. Eksploatacja żurawi przewoźnych i przenośnych

- zbiornik oleju
- filtry
- przewody hydrauliczne

3. Obowiązki operatora żurawi

- przed rozpoczęciem pracy
- w czasie pracy żurawiem
- po zakończeniu pracy urządzeniem

4. Wiadomości o Dozorze Technicznym

- jednostki dozoru technicznego
- rodzaje badań technicznych oraz ich terminy
- rodzaje urządzeń UTD

5. Zasady BHP i pierwsza pomoc, awarie i wypadki

- przepisy BHP na stanowisku pracy
- udzielanie pierwszej pomocy

6. Zajęcia praktyczne

- uruchamianie żurawia
- wykonywanie samodzielnej obsługi żurawia
- składanie i rozkładanie żurawia
- właściwa ocena masy ładunku

Celem kursu jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie kandydatów do obsługi podestów ruchomych przejezdnych oraz do egzaminu przed Urzędem Dozoru technicznego

zgodnie z nowelizacją prawa w dniu 01.06.2019 kandydat uzyskując uprawnienia na podest ruchomy, uzyskuje możliwość obsługi podestów:

1. wolnobieżnych: przegubowe i nożycowe
2. samojezdnych montowanych na pojeździe,
3. przewożnych.

Warunkiem przyjęcia na kurs jest ukończona co najmniej szkoła podstawowa oraz ukończone 18 lat, dobry stan zdrowia

15h

TEMATYKA SZKOLENIA

1. Typy podestów
2. Ogólne wiadomości o podstacji
3. Budowa i działanie, elementy i zespoły podestów
4. Czynności operatora przy obsłudze podestu przed podjęciem pracy i po pracy
5. Czynności operatora w czasie pracy podestem
6. Eksploatacja podestów i obowiązki operatora
7. Wiadomości z zakresu bhp i P.Poż
8. Zajęcia praktyczne
9. Wiadomości o dozorze technicznym
10. Samokształcenie
11. Egzamin UDT

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	7 100,00 PLN
Koszt usługi netto	7 100,00 PLN
Koszt godziny brutto	32,42 PLN
Koszt godziny netto	32,42 PLN
W tym koszt walidacji brutto	530,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	530,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

	1 z 4 Marek Smoliński Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.
	2 z 4 Ryszard Małecki Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.
	3 z 4



Bernadetta Widz

Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. Wykształcenie wyższe.



4 z 4

Marek Tomczyk

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T Instruktor - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. wykształcenie wyższe, mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne Wieloletnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Osoby szkolone otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne (książki, płyty).

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat
- badania lekarskie
- badania psychotechniczne

W razie problemów służymy poradą gdzie wykonać badania.

Informacje dodatkowe

W razie problemów służymy poradą.

W cenie usługi jest ujęty koszt egzaminu z kwalifikacji.

Zajęcia praktyczne będą realizowane według **indywidualnego** harmonogramu ustalonego z uczestnikiem szkolenia.

Osoby szkolone będą ćwiczyć na placu manewrowym umieszczonym w centrum Stalowej Woli z bardzo dobrą komunikacją.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

Adres

ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B
37-450 Stalowa Wola
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne

- sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B, 37-450

Zajęcia praktyczne - Plac Manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450 Stalowa Wola, drogi powiatu stalowowolskiego, sandomierskiego, tarnobrzskiego, województwa podkarpackiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

Kontakt



Marek Tomczyk

E-mail biuro@prawkostalowa.pl

Telefon (+48) 15 8165 555