



Kurs kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie kat. D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób) - wraz z egzaminem państwowym.

Numer usługi 2024/04/24/151882/2134593

2 850,00 PLN brutto

2 850,00 PLN netto

20,36 PLN brutto/h

20,36 PLN netto/h

AKADEMIA NAUKI
JAZDY SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIA



📍 Stalowa Wola / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 140 h

📅 13.07.2024 do 19.10.2024

Informacje podstawowe

| | |
|--|---|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne |
| Sposób dofinansowania | wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników |
| Grupa docelowa usługi | Osoby w wieku minimum 24 lat pragnące uzyskać Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej uprawniającej do przewozu osób. |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 15 |
| Data zakończenia rekrutacji | 11-07-2024 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 140 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.) |
| Zakres uprawnień | W zakresie prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E |

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia, po jego zakończeniu:

1. Uzyskuje wiedzę na temat zasad poruszania się po drodze autobusem.
2. Posiada umiejętność prowadzenia autobusu wraz z zachowaniem odpowiedniego komfortu jazdy podróżującym pasażerom z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.
3. Posiada zdolność samodzielnego stosowania zdobytej wiedzy i umiejętności, prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga kwestie związane z wykonywanym zawodem podczas pracy na stanowisku kierowcy autobusu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|----------------------|--------------------------------------|
| Szkolenie prowadzi do nabycia przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów oraz przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego. | Egzamin wewnętrzny | Test teoretyczny |
| | | Test teoretyczny |
| | | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Obowiązująca podstawa prawna:

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.

Informacje

| | |
|--|---|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację | Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Nie |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego | Starostwo Powiatowe |

Program

Program szkolenia Kwalifikacja wstępna przyśpieszona - przewóz osób

Podstawa prawna doboru zawartości merytorycznej kursu: załącznik nr 1 do rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących

przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 z późn. zmianami)

Opis kursu

Kurs przygotowany został dla kierowców pragnących zdobyć uprawnienia do wykonywania zawodu na pojazdach kategorii D, D1, D+E, D1+E. Na kursie zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Celem kursu i prezentowanego na nim materiału jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego i otrzymania przez niego karty kwalifikacji kierowcy.

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia

2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 z późn.

zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego rozporządzenia, na dwie części:

I. Część podstawowa

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1. **Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania**

– Liczba godzin: **15**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej

i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku,

zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych

urządzeń pojazdu.

Blok 1.2. **Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu**

w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego

zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: **15**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń

bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa

w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

Blok 2.1. **Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących**

nim zasad – Liczba godzin: **15**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo

i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę

nie tylko drogową.

Blok 3.1. **Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy** – Liczba godzin:

15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczeniem profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnieniem profilaktyki od prewencji.

Blok 3.2. **Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów**

– Liczba godzin: **7**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych, mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karną za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych.

Blok 3.3. **Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym** – Liczba godzin: **10**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

Blok 3.4. **Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych** – Liczba godzin: **5**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Blok 3.5. **Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych**

– Liczba godzin: **10**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

Blok 3.6. **Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika** – Liczba godzin: **5**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę dotyczącą z estetyki (wizualizacji) kierującego i pojazdu, szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

II. Część specjalistyczna

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.5. **Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych**

– Liczba godzin: **12**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego i ich zachowania w różnych warunkach drogowych.

Metodyka T/C/J

Blok 1.6. **Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa** – Liczba godzin: **13**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z komfortem i bezpieczeństwem pasażerów, z uwzględnieniem aktualnej sytuacji w czasie transportu i odpowiednim wykorzystaniem posiadanej infrastruktury.

Metodyka T/C/J

Blok 1.7. **Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów**

bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: **7**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze skutkami oddziaływania sił i czynników środowiskowych na pojazd, który nie spełnia wymogów przepisów bhp. Szczególną uwagę zwrócono na zasady zachowania stabilności, rozłożenia obciążenia i bezpieczeństwa pojazdu oraz pasażerów.

Metodyka T/C/J

Blok 2.3. **Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów** – Liczba godzin: **6**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z przewozem pasażerskim krajowym i międzynarodowym, w tym również poznanie przepisów krajowych i międzynarodowych normujących pasażerski przewóz drogowy.

Metodyka T

Blok 3.8. **Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego**

i organizacji rynku – Liczba godzin: **5**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z poznaniem zasad ekonomii i uwarunkowań rynkowych, które mają bezpośredni wpływ na pasażerski transport drogowy. Omówione zostaną podstawowe reguły podziału i wykorzystania rynku transportowego, regulacje prawne i warunki środowiskowe mające wpływ na kształt rynku przewozów pasażerskich.

Metodyka T

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Brak wyników. | | | | | |

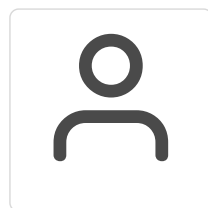
Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|-----------------------------------|--------------|
| Koszt usługi brutto | 2 850,00 PLN |
| Koszt usługi netto | 2 850,00 PLN |
| Koszt godziny brutto | 20,36 PLN |
| Koszt godziny netto | 20,36 PLN |
| W tym koszt walidacji brutto | 50,00 PLN |
| W tym koszt walidacji netto | 50,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 0,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania netto | 0,00 PLN |

Prowadzący

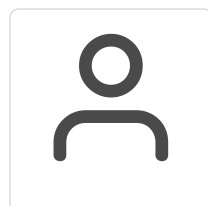
Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Marek Smoliński

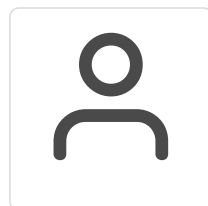
Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



2 z 5

Ryszard Małecki

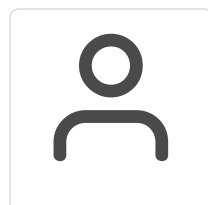
Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



3 z 5

Ryszard Partyka

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



4 z 5

Bernadetta Widz

Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. Wykształcenie wyższe.



5 z 5

Marek Tomczyk

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T Instruktor - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. wykształcenie wyższe, mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne Wieloletnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne (książki, płyty).

Warunki uczestnictwa

- osoby w wieku minimum 24 lat
- badania lekarskie
- badania psychologiczne

W razie problemów służymy poradą gdzie wykonać badania.

Informacje dodatkowe

W razie problemów służymy poradą.

W cenie usługi jest ujęty koszt egzaminu państwowego w WORD.

Zajęcia praktyczne będą realizowane według **indywidualnego** harmonogramu ustalonego z uczestnikiem szkolenia.

Osoby szkolone będą ćwiczyć na placu manewrowym umieszczonym w centrum Stalowej Woli z bardzo dobrą komunikacją.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

Naszym pojazdem się szkolisz i naszym zdajesz egzamin państwowy.

Jazdy praktyczne przeprowadzane są pojazdem marki TEMSA SAFARI wyposażonym min. w system ABS, ASR, ESP, klimatyzację, wielostopniowy retarder, kamerę cofania którą możemy używać podczas egzaminu państwowego, jest to zdecydowanie najnowszy pojazd ze wszystkich okolicznych szkół nauki jazdy.

Adres

ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B
37-450 Stalowa Wola
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne

- sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B, 37-450 Stalowa Wola
- sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, pl. Wolności 10, 37-400 Nisko

Zajęcia praktyczne - Plac Manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450 Stalowa Wola, drogi powiatu stalowowolskiego, sandomierskiego, tarnobrzeskiego, województwa podkarpackiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

Kontakt



Marek Tomczyk

E-mail biuro@prawkotalowa.pl

Telefon (+48) 15 8165 555