



Ośrodek Edukacji
Zawodowej u
Stodolnych Sp. z
o.o.

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs " Prawo jazdy kat.C+E" wraz z opłatą za egzamin państwowy - Piła

Numer usługi 2024/04/24/154773/2134426

📍 Piła / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 25 h
📅 27.05.2024 do 10.06.2024

4 428,00 PLN brutto
3 600,00 PLN netto
177,12 PLN brutto/h
144,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwości zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	26-05-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestników do samodzielnej pracy w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego oraz przygotowanie do złożenia egzaminu państwowego z prawa jazdy kat. C+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Szkolenie prowadzi do nabycia przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy, umiejętność prowadzenia pojazdu ciężarowego z przyczepą lub bez wraz z prawidłowym załadunkiem i przewozem rzeczy i towarów z zachowaniem obowiązujących przepisów oraz przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego.	Egzamin wewnętrzny	Test teoretyczny
		Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Obowiązująca podstawa prawna:

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Praktyczne zadania szczegółowe na placu manewrowym – 14 h

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo

jazdy.

a) Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- ☐ poziom oleju w silniku,
- ☐ poziom płynu chłodzącego,
- ☐ poziom płynu hamulcowego,
- ☐ obecność płynu w spryskiwaczach,
- ☐ działanie sygnału dźwiękowego,
- ☐ działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- ☐ działanie świateł mijania,
- ☐ działanie świateł drogowych,
- ☐ działanie świateł hamowania „STOP”,
- ☐ działanie świateł cofania,
- ☐ działanie świateł kierunkowskazów,
- ☐ działanie świateł awaryjnych,
- ☐ działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

b) Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

c) Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem,

sposobu zabezpieczenia ładunku

d) Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

e) Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

f) Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

g) Płynne ruszanie

h) Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

i) Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

j) Parkowanie skośne

k) Parkowanie prostopadłe

l) Parkowanie równoległe

m) Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

6. RUCH DROGOWY – 11 h dla kategorii C + E

Praktyczne zadania szczegółowe:

☐ wjazd na drogę z obiektu przydrożnego;

☐ jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i

łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości;

☐ jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i

łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości;

☐ jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu;

☐ przejazd przez skrzyżowania równorzędne;

☐ przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu;

☐ przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną;

☐ przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy;

☐ przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe;

☐ przejazd przez przejścia dla pieszych;

☐ przejazd przez tunel;

☐ przejazd przez torowisko tramwajowej kolejowej;

☐ przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego;

☐ wykonanie manewru wyprzedzania;

☐ wykonanie manewru omijania;

☐ wykonanie manewru wymijania;

☐ wykonanie manewru zmiany pasa ruchu;

☐ wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo;

- ☒ wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo;
- ☒ wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu;
- ☒ hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu;
- ☒ hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych;
- ☒ zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy;
- ☒ korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

usługa realizowana w formule godzin dydaktycznych 45 min

każdy uczestnik ma samodzielne stanowisko

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Plac manewrowy kategoria C + E	Ryszard Matejko	27-05-2024	10:00	12:00	02:00
2 z 9 Plac manewrowy kategoria C + E	Ryszard Matejko	28-05-2024	10:00	12:00	02:00
3 z 9 Plac manewrowy kategoria C + E	Ryszard Matejko	29-05-2024	08:00	10:00	02:00
4 z 9 Plac manewrowy kategoria C + E	Ryszard Matejko	03-06-2024	12:00	14:00	02:00
5 z 9 Plac manewrowy kategoria C + E	Ryszard Matejko	04-06-2024	08:00	11:00	03:00
6 z 9 Plac manewrowy kategoria C + E	Ryszard Matejko	05-06-2024	08:00	11:00	03:00
7 z 9 Ruch drogowy kategoria C + E	Dariusz Sućko	06-06-2024	13:00	17:00	04:00
8 z 9 Ruch drogowy kategoria C + E	Dariusz Sućko	07-06-2024	08:00	12:00	04:00
9 z 9 Ruch drogowy kategoria C + E	Dariusz Sućko	10-06-2024	13:00	16:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 428,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	177,12 PLN
Koszt osobogodziny netto	144,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	307,50 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Dariusz Sućko

Wykształcenie średnie techniczne Instruktor jazdy kategorii - B,C,C+E Instruktor jazdy od 25lat Kierowca zawodowy posiadający duże doświadczenie w kierowaniu pojazdami ciężarowymi z naczepami oraz autobusem.



2 z 2

Ryszard Matejko

Wykształcenie średnie techniczne Uprawnienia pedagogiczne Instruktor jazdy na A,B,C,C+E,D Wykonujący czynności związane ze szkoleniem od 35lat Kierowca zawodowy w ruchu międzynarodowym z 25-letnim stażem

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Warunki uczestnictwa

Posiadanie kat.C prawa jazdy oraz skończone 20lat i 9 miesiecy.

Brak przeciwwskazań zdrowonych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy kat.C

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK).

Dwa zdjęcia

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Po zakończonym kursie przystąpienie do egzaminu państwowego praktycznego.

Z względu na zajęcia praktyczne ustalone z osoba szkoloną indywidualnie, szkolenie może zakończyć się w innym terminie.

Adres

ul. Przemysłowa 7

64-920 Piła

woj. wielkopolskie

Kontakt



Ryszard Stodolny

E-mail biuro@u-stodolnych.pl

Telefon (+48) 605 036 926