



**Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C,
Kwalifikacja wstępna przyspieszona
uzupełniająca kat. D z opłatą
egzaminacyjną**

Numer usługi 2024/04/24/32743/2134410

4 600,00 PLN brutto
4 600,00 PLN netto
26,29 PLN brutto/h
26,29 PLN netto/h

Wielobranżowe
Przedsiębiorstwo
Produkcyjno-
Usługowe MOTOS
spółka z
ograniczoną
odpowiedzialnością



📍 Stalowa Wola / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 175 h
📅 19.06.2024 do 31.08.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i chcące mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy Wymagania odnośnie uczestników szkolenia : - wiek 21 lat, - Posiada prawo jazdy kat. B, - Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	18-06-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	175

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest zdobycie przez kursanta uprawnienia do wykonywania zawodu na pojazdach kategorii C, C+E, D, D+E. Podczas szkolenia zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Celem kursu i prezentowanego na nim materiału jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zdobycie wiedzy i umiejętności umożliwiających stosowania zasad i przepisów bezpiecznego kierowania w zakresie prawa jazdy kat. C. Przygotowanie do egzaminów państwowych uprawniających do zdobycia kwalifikacji w zakresie kat. C.	Egzamin wewnętrzny - teoretyczny	Test teoretyczny
Zdobycie wiedzy i umiejętności umożliwiających stosowania zasad i przepisów bezpiecznego kierowania w zakresie prawa jazdy kat. C. Przygotowanie do egzaminów państwowych uprawniających do zdobycia kwalifikacji w zakresie kat. D.	Egzamin wewnętrzny - teoretyczny	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Świadectwo kwalifikacji zawodowej

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Starostwo Powiatowe, Urząd Miasta - Wydział Komunikacji
Dz. U. z dnia 26 września 2023 poz. 2025, rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 18 września 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Walidacja przeprowadzona przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - egzamin teoretyczny

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

wymagane przez branżę - Prawo jazdy

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Prawo jazdy, prawo jazdy międzynarodowe

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	STAROSTWO POWIATOWE URZĄD MIASTA
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Część podstawowa obejmująca następujące bloki programowe kat. C:

Blok 1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym,

porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu.

Blok 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania

jego zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności

bezpieczeństwa w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

Blok 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.

Blok 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnienia profilaktyki od prewencji.

Blok 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Liczba godzin: 7

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych.

Blok 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

Blok 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Blok 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

Blok 3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

Część specjalistyczna obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.3 Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem zasad fizyki w kontekście działających sił w samochodzie, zależności bezpieczeństwa kierowania od różnego rodzaju oporów i mocowań ładunków.

Blok 1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych – Liczba godzin: 8

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego.

Blok 1.4 (a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowania się do nich - Liczba godzin 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę zagrożeń występujących podczas realizacji zawodu kierowcy (np. planowanie podróży, ekstremalne warunki pogodowe)

Blok 2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Blok 3.7 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z kompleksową rolą transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej, w tym szczególnie transportu drogowego, rolą transportu kombinowanego i udziałem przewoźnika w globalnych systemach transportowych, rolą przewozów specjalistycznych.

Szkolenie obejmuje następujące bloki programowe kat. D:

Blok 1.5 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych – Liczba godzin: 9

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego i ich zachowania w różnych warunkach drogowych.

Blok 1.6 Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z komfortem i bezpieczeństwem pasażerów, z uwzględnieniem aktualnej sytuacji w czasie transportu i odpowiednim wykorzystaniem posiadanej infrastruktury.

Blok 1.7 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z skutkami oddziaływania sił i czynników środowiskowych na pojazd, który nie spełnia wymogów przepisów bhp. Szczególną uwagę zwrócono na zasady zachowania stabilności, rozłożenia obciążenia i bezpieczeństwa pojazdu oraz pasażerów.

Blok 2.3 Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów – Liczba godzin: 6

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z przewozem pasażerskim krajowym i międzynarodowym, w tym również poznanie przepisów krajowych i międzynarodowych normujących pasażerski przewóz drogowy.

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z poznaniem zasad ekonomii i uwarunkowań rynkowych, które mają bezpośredni wpływ na pasażerski transport drogowy. Omówione zostaną podstawowe reguły podziału i wykorzystania rynku transportowego, przedstawione regulacje prawne i warunki środowiskowe mające wpływ na kształt rynku przewozów pasażerskich

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia teoretyczne	Lucyna Maślach	19-06-2024	12:00	19:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	26,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	26,29 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

1 z 6



Lucyna Maślach

Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy



2 z 6

Łukasz Rak

Wykształcenie wyższe,
Instruktor nauki jazdy

Kat. B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E, Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.



3 z 6

JACEK PIEKARZ

Instruktor nauki jazdy kat. B1, B, C1, C



4 z 6

Stanisław Kowal

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, T, C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE



5 z 6

Andrzej Rychlak

Średnie studium zawodowe – o kierunku społeczno – prawnym Instruktor nauki jazdy Kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy



6 z 6

Józef Dul

Instruktor nauki jazdy

Kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1+E, D+E, Kurs pedagogiczny nauczyciel praktycznej nauki zawodu.

Zaświadczenie ukończenia specjalistycznego kursu metodyczno-dydaktycznego na wykładowców i instruktorów kształcenia kierowców

Mistrz mechanika samochodowego.

Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- panel dostępu e-learning,
- możliwość nieograniczonego dostępu do e-learningu
- dostęp do przykładowej bazy pytań egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

- wiek 21 lat,
- Posiada prawo jazdy kat. B,
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy)

Informacje dodatkowe

zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z kursantem

Koszt kursu zawiera koszt egzaminu WORD

GRATIS - Podręcznik kursanta, dostęp do przykładowej bazy pytań egzaminacyjnej

Adres

ul. Generała Leopolda Okulickiego 64

37-450 Stalowa Wola

woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne -

sala wykładowa, komputerowa, ul. Okulickiego 64, 37-450 Stalowa Wola

Zajęcia praktyczne -

Plac manewrowy ul. Ofiar Katynia 30, 37-450 Stalowa Wola,

Plac manewrowy ul. Orzeszkowej, 37-450 Stalowa Wola

drogi powiatu stalowowolskiego, niżańskiego, sandomierskiego, tarnobrzskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Lucyna Maślach

E-mail lmaslach@motos.edu.pl

Telefon (+48) 697 965 931