



## Kurs prawo jazdy kat. D po C oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób) - wraz z egzaminami państwowymi.

Numer usługi 2024/04/24/151882/2134023

7 900,00 PLN brutto

7 900,00 PLN netto

39,50 PLN brutto/h

39,50 PLN netto/h

AKADEMIA NAUKI  
JAZDY SPÓŁKA Z  
OGRA NICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ



📍 Stalowa Wola / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 200 h

📅 22.07.2024 do 22.10.2024

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby w wieku minimum 24 lata, posiadające prawo jazdy kategorii C, zainteresowane uzyskaniem uprawnień kategorii D oraz pragnące uzyskać Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej, uprawnienia do przewozu osób.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	18-07-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	200
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	W zakresie prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, T, BE, CE

# Cel

## Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia, po jego zakończeniu:

1. Uzyskuje wiedzę na temat zasad poruszania się po drodze autobusem.
2. Posiada umiejętność prowadzenia autobusu wraz z zachowaniem odpowiedniego komfortu jazdy podróżującym pasażerom z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.
3. Posiada zdolność samodzielnego stosowania zdobytej wiedzy i umiejętności, prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga kwestie związane z wykonywanym zawodem podczas pracy na stanowisku kierowcy autobusu.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Szkolenie prowadzi do nabycia przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów oraz przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego.	Egzamin wewnętrzny	Test teoretyczny
		Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Obowiązująca podstawa prawna:

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.

### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

# Program

Zgodnie z rozporządzeniem na temat szkolenia oraz egzaminowania kandydatów na kierowców.

## Prawo jazdy kat. D - program szkolenia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27 października 2005 roku szkolenie na prawo jazdy kat. D składa się z 20 godzin szkolenia teoretycznego oraz 40 godzin szkolenia praktycznego.

Ramowy program:

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym
3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
5. Plac manewrowy
6. Ruch drogowy

Program szkolenia teoretycznego

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych
- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego

Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- Ruszanie, obsługa biegów, bezpieczne hamowanie
- Manewrowanie autobusem
- Cofanie
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze

**Program szkolenia Kwalifikacja wstępna przyspieszona - przewóz osób**

**Podstawa prawna doboru zawartości merytorycznej kursu: załącznik nr 1 do rozporządzenia**

**Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących**

**przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 z późn. zmianami)**

**Opis kursu**

Kurs przygotowany został dla kierowców pragnących zdobyć uprawnienia do wykonywania zawodu na pojazdach kategorii D, D1, D+E, D1+E. Na kursie zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Celem kursu i prezentowanego na nim materiału jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego i otrzymania przez niego karty kwalifikacji kierowcy.

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia

2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 z późn.

zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego rozporządzenia, na dwie części:

### **I. Część podstawowa**

obejmująca następujące bloki programowe:

**Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania**

– Liczba godzin: **15**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej

i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku,

zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych

urządzeń pojazdu.

**Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu**

**w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego**

**zużycia i zapobiegania awariom** – Liczba godzin: **15**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń

bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa

w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

**Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących**

**nim zasad** – Liczba godzin: **15**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.

**Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy** – Liczba godzin:

**15**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczeniem profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnieniem profilaktyki od prewencji.

**Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów**

– Liczba godzin: **7**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych, mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karną za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych.

**Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym** – Liczba godzin: **10**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

**Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych** – Liczba godzin: **5**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

**Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych**

– Liczba godzin: **10**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

**Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika** – Liczba godzin: **5**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę dotyczącą z estetyki (wizualizacji) kierującego i pojazdu, szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

## **II. Cześć specjalistyczna**

obejmująca następujące bloki programowe:

**Blok 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych**

– Liczba godzin: **12**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego i ich zachowania w różnych warunkach drogowych.

#### **Metodyka T/C/J**

Blok 1.6. **Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa** – Liczba godzin: **13**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z komfortem i bezpieczeństwem pasażerów, z uwzględnieniem aktualnej sytuacji w czasie transportu i odpowiednim wykorzystaniem posiadanej infrastruktury.

#### **Metodyka T/C/J**

Blok 1.7. **Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów**

**bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu** – Liczba godzin: **7**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze skutkami oddziaływania sił i czynników środowiskowych na pojazd, który nie spełnia wymogów przepisów bhp. Szczególną uwagę zwrócono na zasady zachowania stabilności, rozłożenia obciążenia i bezpieczeństwa pojazdu oraz pasażerów.

#### **Metodyka T/C/J**

Blok 2.3. **Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów** – Liczba godzin: **6**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z przewozem pasażerskim krajowym i międzynarodowym, w tym również poznanie przepisów krajowych i międzynarodowych normujących pasażerski przewóz drogowy.

#### **Metodyka T**

Blok 3.8. **Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego**

**i organizacji rynku** – Liczba godzin: **5**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z poznaniem zasad ekonomii i uwarunkowań rynkowych, które mają bezpośredni wpływ na pasażerski transport drogowy. Omówione zostaną podstawowe reguły podziału i wykorzystania rynku transportowego, regulacje prawne i warunki środowiskowe mające wpływ na kształt rynku przewozów pasażerskich.

#### **Metodyka T**

## **Harmonogram**

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia teoretyczne	Ryszard Małecki	22-07-2024	16:00	20:00	04:00

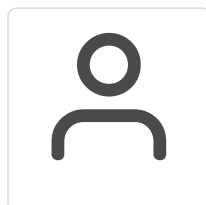
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	7 900,00 PLN
Koszt usługi netto	7 900,00 PLN
Koszt godziny brutto	39,50 PLN
Koszt godziny netto	39,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	350,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	350,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

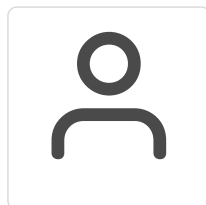
Liczba prowadzących: 5



1 z 5

### Marek Smoliński

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



2 z 5

### Ryszard Małecki

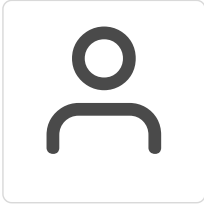
Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



3 z 5

### Ryszard Partyka

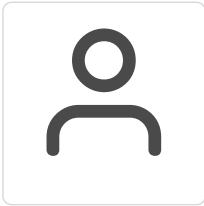
Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



4 z 5

### Bernadetta Widz

Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. Wykształcenie wyższe.



5 z 5

### Marek Tomczyk

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T Instruktor - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. wykształcenie wyższe, mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne Wieloletnie doświadczenie.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne (książki, płyty).

### Warunki uczestnictwa

- osoby w wieku minimum 24 lat posiadające prawo jazdy kat. C
- badania lekarskie
- badania psychologiczne
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)

W razie problemów służymy poradą.

### Informacje dodatkowe

**W razie problemów służymy poradą.**

W cenie usługi jest ujęty koszt egzaminu państwowego w WORD.

Zajęcia praktyczne będą realizowane według **indywidualnego** harmonogramu ustalonego z uczestnikiem szkolenia.

Osoby szkolone będą ćwiczyć na placu manewrowym umieszczonym w centrum Stalowej Woli z bardzo dobrą komunikacją.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

**Naszym pojazdem się szkolisz i naszym zdajesz egzamin państwowy.**

Jazdy praktyczne przeprowadzane są pojazdem marki TEMSA SAFARI wyposażonym min. w system ABS, ASR, ESP, klimatyzację, wielostopniowy retarder, kamerę cofania którą możemy używać podczas egzaminu państwowego, jest to zdecydowanie najnowszy pojazd ze wszystkich okolicznych szkół nauki jazdy.



# Adres

ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B  
37-450 Stalowa Wola  
woj. podkarpackie

## Zajęcia teoretyczne

- sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B, 37-450 Stalowa Wola
- sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, pl. Wolności 10, 37-400 Nisko

Zajęcia praktyczne - Plac Manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450 Stalowa Wola, drogi powiatu stalowowolskiego, sandomierskiego, tarnobrzeskiego, województwa podkarpackiego.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

# Kontakt



**Marek Tomczyk**

**E-mail** [biuro@prawkostalowa.pl](mailto:biuro@prawkostalowa.pl)

**Telefon** (+48) 15 8165 555