



AKADEMIA NAUKI  
JAZDY SPÓŁKA Z  
OGRA NICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIA



## Kurs prawo jazdy kat. C i kwalifikacja wstępna przyspieszona (przewóz rzeczy) oraz HDS - operator żurawi przewoźnych i przeniśnych wraz z egzaminami państwowymi.

Numer usługi 2024/04/24/151882/2133945

📍 Stalowa Wola / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 225 h

📅 29.07.2024 do 30.09.2024

7 800,00 PLN brutto

7 800,00 PLN netto

34,67 PLN brutto/h

34,67 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby w wieku minimum 21 lat, posiadające prawo jazdy kategorii B zainteresowane uzyskaniem uprawnień prawa jazdy kategorii C wraz z Świadectwem Kwalifikacji Zawodowej uprawniającej do przewozu rzeczy i towarów oraz uprawnieniami operatora żurawi przewoźnych i przeniśnych HDS.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	26-07-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	225
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	W zakresie prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, T, BE, CE

# Cel

## Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia, po jego zakończeniu:

1. Uzyskuje wiedzę na temat budowy i typów żurawi oraz zasad poruszania się pojazdem ciężarowym.
2. Posiada umiejętność prowadzenia pojazdu ciężarowego wraz z prawidłowym załadunkiem, przewozem i rozładunkiem towarów z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.
3. Posiada zdolność samodzielnego stosowania zdobytej wiedzy i umiejętności, prawidłowo identyfikuje zagrożenia i rozstrzyga problemy podczas pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Szkolenie prowadzi do nabycia przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy, umiejętność prowadzenia pojazdu ciężarowego wraz z prawidłowym załadunkiem i przewozem rzeczy i towarów z zachowaniem obowiązujących przepisów, obsługę HDS oraz przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego.	Egzamin wewnętrzny	Test teoretyczny
		Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Obowiązująca podstawa prawna:

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, Urząd Dozoru Technicznego

---

<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Starostwo Powiatowe, Podkarpacki Urząd Wojewódzki, Urząd Dozoru Technicznego
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

---

## Program

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 roku szkolenie na prawo jazdy kat. C składa się z 20 godzin szkolenia teoretycznego oraz 30 godzin szkolenia praktycznego. W trakcie szkolenia z zakresu kat C w naszej szkole:

- korzystasz z pomocy audiowizualnych ułatwiających zrozumienie i zapamiętanie materiału
- uzyskujesz odpowiedzi i wyjaśnienia dotyczące praktycznych zagadnień związanych z przygotowaniem do egzaminu na prawo jazdy kat. C
- otrzymujesz wsparcie kierowcy zawodowego z ponad 10-letnim doświadczeniem w prowadzeniu pojazdów samochodowych ciężarowych na trasach krajowych i międzynarodowych
- uczysz się poprzez ćwiczenie i praktykę – podczas zajęć praktycznych doskonale opanujesz manewrowanie samochodem ciężarowym
- w profesjonalny sposób przygotowujesz się do egzaminu państwowego

### Program szkolenia teoretycznego

- Budowa , obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego
- zasady poruszania się samochodem ciężarowym: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- ocena warunków na drodze – warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- przewożenie towarów – załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
- manewrowanie samochodem ciężarowym w ruchu miejskim
- szczególne znaki ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- planowanie trasy przejazdu
- czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- dokumentacja pojazdu
- ekonomia jazdy
- błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych
- przygotowanie do egzaminu teoretycznego

### Program szkolenia praktycznego

- mocowanie i zabezpieczenie ładunku

- ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- manewrowanie samochodem ciężarowym
- plac manewrowy – ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- czynności kontrolne na drodze
- plac manewrowy – przygotowanie do egzaminu
- trasy egzaminacyjne – przygotowanie do egzaminu

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (DzU Nr 53, poz. 314 z 2010 r. z późn. zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 tego rozporządzenia, na dwie części:

### **I. Część podstawowa**

obejmująca następujące bloki programowe:

**Blok 1.1.** Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu.

**Blok 1.2.** Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego

zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

**Blok 2.1.** Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.

**Blok 3.1.** Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnienia profilaktyki od prewencji.

**Blok 3.2.** Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Liczba godzin: 7

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karną za pomocnictwo i udział w grupach

przestępczych lub działaniach incydentalnych.

**Blok 3.3.** Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

**Blok 3.4.** Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

**Blok 3.5.** Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

**Blok 3.6.** Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

## **II. Część specjalistyczna**

obejmująca następujące bloki programowe:

**Blok 1.3.** Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 18

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem zasad fizyki w kontekście działających sił w samochodzie, zależności bezpieczeństwa kierowania od różnego rodzaju oporów i mocowań ładunków.

Metodyka T/C/J

**Blok 1.4.** Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

– Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego.

Metodyka T/C/J

**Blok 2.2.** Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Metodyka T

**Blok 3.7.** Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z kompleksową rolą transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej, w tym szczególnie transportu drogowego, rolą transportu kombinowanego i udziałem przewoźnika w globalnych systemach transportowych, rolą przewozów specjalistycznych.

Metodyka T

Szkolenie dla operatora żurawi przewoźnych i przenośnych HDS prowadzone jest w formie wykładów teoretycznych oraz zajęć praktycznych w oparciu o program opracowany przez organizatora szkolenia i zatwierdzony przez jednostkę dozoru technicznego.

Plac manewrowy przygotowywany jest zgodnie z zaleceniami programowymi wydanymi przez Urząd Dozoru Technicznego.

Liczba godzin zajęć: 35

Tematyka zajęć:

1. Wiadomości ogólne o żurawicach, budowa żurawi przewoźnych i przenośnych

- konstrukcja urządzenia

- zawory ciśnieniowe

- siłowniki hydrauliczne

- pompy

- sterowanie

2. Eksploatacja żurawi przewoźnych i przenośnych

- zbiornik oleju

- filtry

- przewody hydrauliczne

3. Obowiązki operatora żurawi

- przed rozpoczęciem pracy

- w czasie pracy żurawiem

- po zakończeniu pracy urządzeniem

4. Wiadomości o Dozorze Technicznym

- jednostki dozoru technicznego
  - rodzaje badań technicznych oraz ich terminy
  - rodzaje urządzeń UTD
5. Zasady BHP i pierwsza pomoc, awarie i wypadki
- przepisy BHP na stanowisku pracy
  - udzielanie pierwszej pomocy
6. Zajęcia praktyczne
- uruchamianie żurawia
  - wykonywanie samodzielnej obsługi żurawia
  - składanie i rozkładanie żurawia
  - właściwa ocena masy ładunku

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> Zajęcia teoretyczne	Bernadetta Widz	29-07-2024	09:00	14:00	05:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt usługi brutto</b>	7 800,00 PLN
<b>Koszt usługi netto</b>	7 800,00 PLN
<b>Koszt godziny brutto</b>	34,67 PLN
<b>Koszt godziny netto</b>	34,67 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	590,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	590,00 PLN

---

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

---

W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

---

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

### Marek Smoliński

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



2 z 4

### Ryszard Małecki

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



3 z 4

### Bernadetta Widz

Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. Wykształcenie wyższe.



4 z 4

### Marek Tomczyk

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T Instruktor - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. wykształcenie wyższe, mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne Wieloletnie doświadczenie.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne (książki, płyty).

### Warunki uczestnictwa

- wiek min. 21 lat,
- badania lekarskie
- badania psychotechniczne
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę), PKZ

W razie problemów służymy poradą gdzie wykonać badania i jak założyć PKK.

## Informacje dodatkowe

**W razie problemów służymy poradą.**

W cenie usługi jest ujęty koszt egzaminu państwowego w WORD.

Zajęcia praktyczne będą realizowane według **indywidualnego** harmonogramu ustalonego z uczestnikiem szkolenia.

Osoby szkolone będą ćwiczyć na placu manewrowym umieszczonym w centrum Stalowej Woli z bardzo dobrą komunikacją.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

**Naszym pojazdem się szkolisz i naszym zdajesz egzamin państwowy.**

Jazdy praktyczne przeprowadzane są pojazdami marki MAN TGL 12.240 oraz Renault Premium wyposażonymi m.in. w systemy ABS, ASR, ESP, klimatyzację oraz kamerę cofania którą możemy używać podczas egzaminu państwowego.

## Adres

ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B  
37-450 Stalowa Wola  
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne

- sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B, 37-450 Stalowa Wola
- sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, pl. Wolności 10, 37-400 Nisko

Zajęcia praktyczne - Plac Manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450 Stalowa Wola, drogi powiatu stalowowolskiego, sandomierskiego, tarnobrzeskiego, województwa podkarpackiego.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

## Kontakt



**Marek Tomczyk**

**E-mail** [biuro@prawkostalowa.pl](mailto:biuro@prawkostalowa.pl)

**Telefon** (+48) 15 8165 555