



Kurs na prawo jazdy kat. D po B, Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D z opłatą egzaminacyjną

Numer usługi 2024/04/23/32743/2133142

9 750,00 PLN brutto

9 750,00 PLN netto

44,32 PLN brutto/h

44,32 PLN netto/h

Wielobranżowe
Przedsiębiorstwo
Produkcyjno-
Usługowe MOTOS
spółka z
ograniczoną
odpowiedzialnością



📍 Stalowa Wola / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 220 h

📅 19.06.2024 do 30.09.2024

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne

Sposób dofinansowania

wsparcie dla osób indywidualnych
wsparcie dla pracodawców i ich pracowników

Grupa docelowa usługi

Osoba które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca

Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i chcące mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy

Wymagania odnośnie uczestników szkolenia :

- wiek 3 miesiące przed 24 urodzinami, lub 21 lat (jednak może ona kierować autobusami, które wykonują regularne przewozy osób na liniach komunikacyjnych w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym na trasie nieprzekraczającej 50 km.)
- Posiada prawo jazdy kat. B,
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. D (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami)
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy)

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji	18-06-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	220
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania autobusem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie. Szkolenie obejmuje zajęcia teoretyczne i praktyczne. Uczestnicy szkolenia będą zdobywać wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym. Umożliwienie pracy w zawodzie kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zdobycie wiedzy i umiejętności umożliwiających stosowania zasad i przepisów bezpiecznego kierowania w zakresie prawa jazdy kat. D.	Egzamin wewnętrzny - teoretyczny	Test teoretyczny
Przygotowanie do egzaminów państwowych uprawniających do zdobycia prawa jazdy kat. D	Egzamin wewnętrzny - praktyczny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zdobycie wiedzy i umiejętności umożliwiających stosowania zasad i przepisów bezpiecznego kierowania w zakresie prawa jazdy kat. D.	Egzamin wewnętrzny - teoretyczny	Test teoretyczny
Przygotowanie do egzaminów państwowych uprawniających do zdobycia świadectwa kwalifikacji kat. D.		

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Prawo jazdy kat. D po B, świadectwo kwalifikacji zawodowej

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Starostwo Powiatowe, Urząd Miasta - Wydział Komunikacji
Dz. U. z dnia 26 września 2023 poz. 2025, rozporządzenie ministra infrastruktury
z dnia 18 września 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Walidacja przeprowadzona przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - egzamin teoretyczny kat. D, egzamin praktyczny kat. D, egzamin teoretyczny kwalifikacja

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

wymagane przez branżę - Prawo jazdy

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Prawo jazdy, prawo jazdy międzynarodowe

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	STAROSTWO POWIATOWE URZĄD MIASTA
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Część podstawowa obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu.

Blok 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

Blok 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.

Blok 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczeniem profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnieniem profilaktyki od prewencji.

Blok 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Liczba godzin: 7

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych, mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karną za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych.

Blok 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

Blok 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Blok 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

Blok 3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę dotyczącą z estetyki (wizualizacji) kierującego i pojazdu, szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

Część specjalistyczna obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.5 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych – Liczba godzin: 12

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego i ich zachowania w różnych warunkach drogowych.

Blok 1.6 Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa – Liczba godzin: 13

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z komfortem i bezpieczeństwem pasażerów, z uwzględnieniem aktualnej sytuacji w czasie transportu i odpowiednim wykorzystaniem posiadanej infrastruktury.

Blok 1.7 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 7

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze skutkami oddziaływania sił i czynników środowiskowych na pojazd, który nie spełnia wymogów przepisów bhp. Szczególną uwagę zwrócono na zasady zachowania stabilności, rozłożenia obciążenia i bezpieczeństwa pojazdu oraz pasażerów.

Blok 2.3 Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów – Liczba godzin: 6

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z przewozem pasażerskim krajowym i międzynarodowym, w tym również poznanie przepisów krajowych i międzynarodowych normujących pasażerski przewóz drogowy.

Blok 3.8 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z poznaniem zasad ekonomii i uwarunkowań rynkowych, które mają bezpośredni wpływ na pasażerski transport drogowy. Omówione zostaną podstawowe reguły podziału i wykorzystania rynku transportowego, regulacje prawne i warunki środowiskowe mające wpływ na kształt rynku przewozów pasażerskich.

Prawo jazdy kat. D po B:

- 1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej - 8
- 2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym - 4
- 3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - 4
- 4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - 4
- 5. Nauka jazdy - 60

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zajęcia teoretyczne	Łukasz Rak	19-06-2024	16:00	19:00	03:00
2 z 5 Zajęcia teoretyczne	Łukasz Rak	20-06-2024	16:00	19:00	03:00
3 z 5 Zajęcia teoretyczne	Łukasz Rak	21-06-2024	16:00	19:00	03:00
4 z 5 Zajęcia teoretyczne	Łukasz Rak	24-06-2024	16:00	19:00	03:00
5 z 5 Zajęcia teoretyczne	Łukasz Rak	25-06-2024	16:00	19:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 750,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 750,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	44,32 PLN
Koszt osobogodziny netto	44,32 PLN

W tym koszt walidacji brutto	350,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	350,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

- 

1 z 6

Józef Dul

Instruktor nauki jazdy
Kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1+E, D+E, Kurs pedagogiczny nauczyciel praktycznej nauki zawodu.
Zaświadczenie ukończenia specjalistycznego kursu metodyczno-dydaktycznego na wykładowców i instruktorów kształcenia kierowców
Mistrz mechanika samochodowego.
Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
- 

2 z 6

Lucyna Maślach

Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy
- 

3 z 6

Stanisław Kowal

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, T, C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE
- 

4 z 6

Wiesław Cieśla

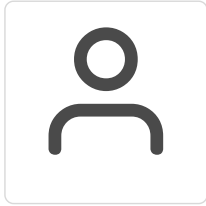
Instruktor nauki jazdy
kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
- 

5 z 6

Łukasz Rak

Wykształcenie wyższe,
Instruktor nauki jazdy

Kat. B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E, Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.



6 z 6

Zbigniew Sęk

Instruktor nauki jazdy kategorii : AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T, kurs trenera-wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- możliwość nieograniczonego dostępu do e-learningu
- płyta lub zdrapka lub dostęp do przykładowej bazy pytań egzaminacyjnych
- panel dostępu e-learning,
- Podręcznik Kwalifikacja Wstępna
- dostęp do przykładowej bazy pytań egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

- wiek 3 miesiące przed 24 urodzinami, lub 21 lat (jednak może ona kierować autobusami, które wykonują regularne przewozy osób na liniach komunikacyjnych w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym na trasie nieprzekraczającej 50 km.)
- Posiada prawo jazdy kat. B,
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. D (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami)
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy)

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie po zakończeniu zajęć teoretycznych.

Koszt kursu zawiera koszt egzaminu WORD

GRATIS - Podręcznik kursanta, płyta lub zdrapka lub dostęp do przykładowej bazy egzaminacyjnej

Adres

ul. Generała Leopolda Okulickiego 64

37-450 Stalowa Wola

woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne -

sala wykładowa, komputerowa, ul. Okulickiego 64, 37-450 Stalowa Wola

Zajęcia praktyczne -

Plac manewrowy ul. Ofiar Katynia 30, 37-450 Stalowa Wola,

Plac manewrowy ul. Orzeszkowej, 37-450 Stalowa Wola

drogi powiatu stalowowolskiego, niżańskiego, sandomierskiego, tarnobrzeskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Lucyna Maślach

E-mail lmaslach@motos.edu.pl

Telefon (+48) 697 965 931