



Akademia Nauki
Jazdy Marek
Tomczyk



**Kurs ADR podstawa + cysterny + klasa 1 +
klasa 7 oraz kwalifikacja wstępna
przyśpieszona w zakresie kat. C, C1, C+E,
C1+E (przewóz rzeczy) - wraz z
egzaminami państwowymi.**

Numer usługi 2024/04/23/18276/2132655

📍 Stalowa Wola / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 187 h

📅 03.06.2024 do 30.08.2024

4 600,00 PLN brutto

4 600,00 PLN netto

24,60 PLN brutto/h

24,60 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 21 lat pragnące uzyskać Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej uprawniające do przewozu towarów oraz pragnących uzyskać uprawnienia do przewozu towarów niebezpiecznych w tym przewóz drogowy towarów niebezpiecznych w cysternach, towarów niebezpiecznych klasy 1 i klasy 7, wybuchowych, promieniotwórczych, radioaktywnych, a co za tym idzie chcą uzyskać możliwość wydania legitymacji ADR. Szkolenie to jest skierowane dla osób które uzyskują uprawnienia ADR po raz pierwszy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	01-06-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	187
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 50 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 2147 z późn.zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu

Zakres uprawnień

szkolenie podstawowe w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wszystkich klas

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia, po jego zakończeniu:

- 1. Uzyskuje wiedzę na temat ogólnych przepisów i wymagań dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.
- 2. Posiada umiejętność prowadzenia ciężarówki wraz z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.
- 3. Posiada zdolność samodzielnego stosowania zdobytej wiedzy i umiejętności, prawidłowo identyfikuje zagrożenia i rozstrzyga problemy podczas pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Szkolenie prowadzi do nabycia przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów oraz przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego.		
Szkolenie prowadzi do nabycia wiedzy na temat ogólnych przepisów i wymagań dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych Uczestnik po skończonym kursie posiada umiejętność prowadzenia pojazdu ciężarowego z przyczepą wraz z prawidłowym załadunkiem i przewozem towarów niebezpiecznych z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.	Egzamin wewnętrzny	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Obowiązująca podstawa prawna:

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, Urząd Marszałkowski
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, Marszałek Województwa Podkarpackiego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie podstawowe w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wszystkich klas obejmuje tematy:

- a) wymagania ogólne dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych,
- b) główne rodzaje zagrożeń,
- c) informacje na temat ochrony środowiska i kontroli przewozu odpadów,
- d) działania zapobiegawcze i środki bezpieczeństwa właściwe dla różnych rodzajów zagrożeń,
- e) czynności, które należy podjąć po zaistnieniu wypadku, w szczególności w zakresie pierwszej pomocy, bezpieczeństwa ruchu drogowego, używania sprzętu ochronnego, w tym gaśniczego oraz środków ochrony indywidualnej,
- f) oznakowania oraz umieszczania nalepek ostrzegawczych i tablic barwy pomarańczowej,
- g) obowiązki kierowcy związane z przewozem towarów niebezpiecznych,
- h) przeznaczenie i sposób działania wyposażenia technicznego pojazdów,
- i) zakazy ładowania razem różnych towarów niebezpiecznych,
- j) środki ostrożności, które powinny być podjęte podczas załadunku i rozładunku towarów niebezpiecznych,
- k) informacje na temat odpowiedzialności cywilnej, administracyjnej i karnej,
- l) informacje na temat realizacji transportu kombinowanego,
- m) manipulowanie sztukami przesyłki oraz ich układanie,
- n) ograniczenia przejazdu przez tunele oraz postępowanie kierowcy podczas takiego przejazdu, w szczególności zapobieganie wypadkom, bezpieczeństwo, postępowanie w przypadku pożaru lub innych zagrożeń,

o) ochrona towarów niebezpiecznych

18 h

Szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych w cysternach obejmuje tematy:

- a) zachowanie się pojazdów na drodze, z uwzględnieniem przemieszczania się ładunku,
- b) szczególne wymagania dotyczące pojazdów,
- c) ogólne wiadomości teoretyczne na temat różnych systemów napełniania i opróżniania cystern,
- d) dodatkowe przepisy szczególne dotyczące używania pojazdów, w szczególności świadectw dopuszczenia pojazdu ADR, znaków dopuszczenia, oznakowania tablicami barwy pomarańczowej oraz umieszczania nalepek ostrzegawczych

13 h

Szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 1 obejmuje tematy:

- a) specyficzne zagrożenia stwarzane przez materiały i przedmioty wybuchowe, w tym pirotechniczne,
- b) szczególne wymagania, w tym zakazy, dotyczące pakowania i ładowania razem różnych materiałów i przedmiotów klasy 1

8h

Szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 7 obejmuje tematy:

- a) specyficzne zagrożenia związane z promieniowaniem jonizującym,
- b) szczególne wymagania dotyczące pakowania, manipulowania, ładowania razem i układania materiałów promieniotwórczych,
- c) szczególne środki bezpieczeństwa, które powinny być podjęte w razie wypadku z materiałem promieniotwórczym

8h

130h - zajęcia teoretyczne

8h - jazd w ruchu drogowym

2h - jazd na płycie poślizgowej

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (DzU Nr 53, poz. 314 z 2010 r. z późn. zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 tego rozporządzenia, na dwie części:

I. Część podstawowa

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu.

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa

w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnienia profilaktyki od prewencji.

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

– Liczba godzin: 7

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach

69 przestępczych lub działaniach incydentalnych.

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

– Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

II. Część specjalistyczna

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 18

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem zasad fizyki w kontekście działających sił w samochodzie, zależności bezpieczeństwa kierowania od różnego rodzaju

oporów i mocowań ładunków.

Metodyka T/C/J

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

– Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego.

Metodyka T/C/J

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Metodyka T

Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z kompleksową rolą transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej, w tym szczególnie transportu drogowego, rolą transportu kombinowanego i udziałem przewoźnika w globalnych systemach transportowych, rolą przewozów specjalistycznych.

Metodyka T

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia teoretyczne	Bernadetta Widz	03-06-2024	09:00	14:00	05:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	4 600,00 PLN
Koszt usługi netto	4 600,00 PLN
Koszt godziny brutto	24,60 PLN
Koszt godziny netto	24,60 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Bernadetta Widz

Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. Wykształcenie wyższe.



2 z 3

Wojciech Starczak

Instruktor i wykładowca na kursach operatora urządzeń transportu bliskiego. Wieloletnie doświadczenie.



3 z 3

Marek Tomczyk

Trener - wykładowca w zakresie załadunku, transportu i wyładunku wszystkich rodzajów towarów niebezpiecznych, potwierdzony świadectwem numer A-10-07043.

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T

Instruktor - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych.

Wykształcenie wyższe, mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne Wieloletnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Osoby szkolone otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne (książki, płyty).

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat
- badania lekarskie
- badania psychotechniczne
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ)

W razie problemów służymy poradą gdzie wykonać badania.

Informacje dodatkowe

W razie problemów służymy poradą.

Jesteśmy jedynym ośrodkiem w okolicy zarejestrowanym w podkarpackim urzędzie wojewódzkim pod numerem **ADR/1/2017** - wszystkie zajęcia jak i egzamin odbywają się na miejscu u nas w ośrodku.

W cenie usługi jest ujęty koszt egzaminu z kwalifikacji.

Zajęcia praktyczne będą realizowane według **indywidualnego** harmonogramu ustalonego z uczestnikiem szkolenia.

Osoby szkolone będą ćwiczyć na placu manewrowym umieszczonym w centrum Stalowej Woli z bardzo dobrą komunikacją.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

Bardzo wysoka zdawalność egzaminów 90-100%.

Jazdy praktyczne przeprowadzane są pojazdem marki MAN TGL 12.240 wyposażonymi m.in. w systemy ESP oraz klimatyzację.

Adres

ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1 B

37-450 Stalowa Wola

woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne

- sala wykładowa, komputerowa w Akademii Nauki Jazdy, ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1 B, 37-450 Stalowa Wola

- sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, pl. Wolności 10, 37-400 Nisko

Zajęcia praktyczne

- Plac Manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450 Stalowa Wola, drogi powiatu stalowowolskiego, sandomierskiego, tarnobrzeskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

Kontakt



Marek Tomczyk

E-mail biuro@prawkostalowa.pl

Telefon (+48) 15 8165 555