

ATO GROUP SP. Z
O.O.

Brak ocen dla tego dostawcy

**KURS PILOTA DRONA NSTS-06 WRAZ Z
EGZAMINEM**

Numer usługi 2024/04/19/47433/2128660

 Warszawa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdałną w czasie rzeczywistym)

Usługa szkoleniowa

40 h

08.06.2024 do 30.06.2024

4 400,00 PLN brutto

4 400,00 PLN netto

110,00 PLN brutto/h

110,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupą docelową są: * osoby zainteresowane zdobyciem wiedzy teoretycznej i praktycznej w zakresie wykonywania operacji lotniczych przy użyciu dronów, * osoby zainteresowane podniesieniem bądź uzupełnieniem kwalifikacji zawodowych, * osoby prowadzące działalność gospodarczą zainteresowane poszerzeniem swoich usług, * osoby i firmy zainteresowane wprowadzeniem całkiem nowej usługi do oferty swojej firmy, * osoby zainteresowane nabyciem nowych kwalifikacji. Jeśli masz dodatkowe pytania albo chciałbyś się dowiedzieć czy ten kurs jest dla Ciebie skontaktuj się z nami. e-mail: kontakt@uavoakademia.pl lub tel.: +48 576 546 646 Odpowiemy na każde pytanie.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	07-06-2024

Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	40
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	NSTS-06

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie ma na celu zdobycie wiedzy teoretycznej i praktycznej dotyczącej zasad lotu dronem do 25kg, w zasięgu i poza zasięgiem wzroku, bezpiecznej obsługi i nawigacji, nauka i rozwinięcie umiejętności pilotażu, w tym przygotowanie do lotu, ocena warunków atmosferycznych, startu, lądowania, sterowania i manewrowania, zrozumienie przepisów dotyczących lotów bsp, poznanie zasad bezpieczeństwa, stref lotniczych.

Kurs kończy się egzaminem uprawniającym do lotów dronem w kat.szczególnej NSTS-06.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia zdobywa wiedzę pozwalającą na zdanie egzaminu i zdobycie certyfikatu kompetencji pilota BSP, uprawniającego do wykonywania lotów BSP w kategorii szczególnej NSTS-06. Potrafi stosować przepisy prawa podczas lotów w zasięgu i poza zasięgiem wzroku, sposobów użytkowania przestrzeni powietrznej oraz jej właściwej, prawidłowej rezerwacji. Potrafi rejestrować loty na aplikacji PANSATM. Stosuje zasady komunikacji interpersonalnej. Jest świadomy posiadanych umiejętności i podniesienie swoich kwalifikacji zawodowych, które pozwolą na rozszerzenie profilu działalności firmy, zwiększenie różnorodności pozyskiwanych zleceń, co naturalnie przekłada się na wzrost dochodu firmy. Ma świadomość i przestrzega zasad etyki zawodowej.	1. Zaliczenie egzaminu teoretycznego obejmującego wiedzę z zakresu zasad lotu dronem, przepisów, zasad bezpieczeństwa.	Test teoretyczny
	2. Ocena umiejętności praktycznych obejmująca start, lądowanie, precyzyjne sterowanie, utrzymywanie i manewrowanie dronem, planowanie misji z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	3. Ocena znajomości i stosowania procedur bezpieczeństwa podczas lotu dronem, identyfikacja zagrożeń i reakcja na nie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	4. Ocena umiejętności diagnozowania i rozwiązywania problemów technicznych związanych z dronem.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak. Wydawany CERTYFIKAT jest dokumentem potwierdzającym nabycie kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego i uprawniającym do wykonywania operacji w kategorii szczególnej.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Certyfikat wydawany jest przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Walidację przeprowadza podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

SZKOLENIE składa się z dwóch części: części teoretycznej oraz części praktycznej.

Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie wykładów on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym. Podczas szkolenia zostaną omówione następujące zagadnienia:

1. Obsługa, budowa i zasady działania bezzałogowych statków powietrznych.
2. Podstawy prawa lotniczego.
3. Człowiek jako pilot i operator bezzałogowego statku powietrznego.
4. Bezpieczeństwo wykonywania lotów i sytuacje niebezpieczne.
5. Zasady wykonywania lotów.
6. Meteorologia.
7. Nawigacja w lotach bezzałogowych.

- 8. Procedury operacyjne, osiągi i planowanie lotu.
- 9. Zastosowanie dronów w usługach.

Czas trwania poszczególnych tematów może ulec zmianie w zależności od stopnia posiadanej wiedzy bądź tempa przyswajania materiału przez Uczestników.

Po każdym bloku tematycznym przewidziana jest 10 minutowa przerwa.

Po zakończeniu części teoretycznej zostanie przeprowadzony egzamin w formie testu na platformie ośrodka, który składa się z 80 pytań. Egzamin teoretyczny zostaje zaliczony przy udzieleniu minimum 75% poprawnych odpowiedzi.

Egzamin przeprowadza wyznaczony podmiot zarejestrowany w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.
Czas trwania egzaminu: 2 godz.

Część praktyczna realizowane jest stacjonarnie w formie indywidualnych zajęć z instruktorem i obejmuje:

- 1. Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego.
- 2. Bezpieczeństwo wykonywanych czynności lotniczych.
- 3. Obsługa naziemna i ocena zdolności do lotu.
- 4. Wykonywanie procedur pilotażowych zwykłych.
- 5. Wykonywanie procedur pilotażowych mających zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych.
- 6. Wykonywanie lotów bez widoczności, jedynie w oparciu o wskazania urządzeń.
- 7. Planowanie misji z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania.

Ze względu na specyfikę szkolenia, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem szkolenia i może ulec zmianie z uwagi na fakt zaistnienia niekorzystnych warunków atmosferycznych, aktywności stref lotniczych czy innych zdarzeń losowych.

W trakcie zajęć praktycznych jest realizowana ocena umiejętności praktycznych.

Czas trwania:

- część teoretyczna 20 godzin
- część praktyczna 20 godzin

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.						

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	110,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	110,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy uczestnicy otrzymują dostęp do materiałów szkoleniowych znajdujących się na platformie e-learningowej uavoakademia.pl

Warunki uczestnictwa

Osoba przystępująca do szkolenia musi mieć ukończony 16 rok życia.

W przypadku osoby niepełnoletniej niezbędna jest zgoda rodzica/opiekuna.

Uczestnik przystępujący do szkolenia powinien mieć dostęp do urządzenia z internetem wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna realizowana jest na sprzęcie ośrodka.

Jeśli uczestnik wyraża chęć szkolenia na własnym sprzęcie istnieje taka możliwość.

Istnieje możliwość indywidualnego dostosowania terminów zajęć praktycznych.

Warunki techniczne

W trybie zdalnym, szkolenia teoretyczne realizowane będą w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy Google Meet.

Minimalne wymagania sprzętowe: komputer/laptop/tablet/telefon, z dostępem do internetu, posiadający kamerkę, mikrofon i głośniki.

Uczestnik szkolenia uzyskuje dostęp do platformy e-learningowej należącej do ośrodka szkoleniowego.

Adres

ul. Stanisława Chudoby 25

03-287 Warszawa

woj. mazowieckie

Część praktyczna odbywa się stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów. Godziny zajęć ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem, a Realizatorem Szkolenia.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, zmieniającą się dostępność przestrzeni powietrznej, tj. aktywność stref, zastrzega się możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia praktycznego w przypadku niesprzyjających okoliczności.

Wszelkie zmiany zostaną przekazane Uczestnikom usługi rozwojowej i Operatorowi.

Jest możliwość wyboru miejsca realizacji szkolenia praktycznego dopasowanego do uczestników kursu, w przypadku większych grup.

Kontakt



Elwira Bąkowska

E-mail elwira.bakowska@atogroup.com.pl

Telefon (+48) 503 011 657