

ATO GROUP SP. Z
O.O.

Brak ocen dla tego dostawcy

**SZKOLENIE PILOTA DRONA DO 25 KG DO
INSPEKCJI (szkolenie on line) |
TERMOWIZJA**

Numer usługi 2024/04/19/47433/2128623

📍 zdalna

🏢 Usługa szkoleniowa

🕒 30 h

📅 18.05.2024 do 09.06.2024

3 950,00 PLN brutto

3 950,00 PLN netto

131,67 PLN brutto/h

131,67 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Wszystkie osoby, które: * zainteresowane są zdobyciem wiedzy teoretycznej i praktycznej w zakresie wykonywania operacji lotniczych przy użyciu dronów, * zainteresowane są podniesieniem bądź uzupełnieniem kwalifikacji zawodowych, * prowadzą działalność gospodarczą i są zainteresowane poszerzeniem swoich usług, * osoby i firmy zainteresowane wprowadzeniem całkiem nowej usługi do oferty swojej firmy, * zainteresowane są nabyciem nowych kwalifikacji. Jeśli masz dodatkowe pytania albo chciałbyś się dowiedzieć czy ten kurs jest dla Ciebie skontaktuj się z nami. e-mail: kontakt@uavoakademia.pl lub tel.: +48 576 546 646 Odpowiemy na każde pytanie.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	17-05-2024
Forma prowadzenia usługi	zdalna

Liczba godzin usługi	30
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	NSTS-06

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie prowadzi do uzyskania uprawnień do wykonywania lotów niskiego ryzyka bezzałogowym statkiem powietrznym o maksymalnej masie startowej do 25 kg w zasięgu wzroku. Uczestnik zostanie przygotowany również do wykonywania bezpiecznych lotów BSP oraz wykonywania specjalistycznych nalogów dronem z kamerą termowizyjną w celu wykonania inspekcji, np. paneli PV, w energetyce, budownictwie itp.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia zdobywa wiedzę pozwalającą na zdanie egzaminu i zdobycie certyfikatu kompetencji pilota BSP, uprawniającego do wykonywania lotów BSP w kategorii otwartej. Potrafi stosować przepisy prawa podczas lotów w zasięgu wzroku, sposobów użytkowania przestrzeni powietrznej oraz jej właściwej, prawidłowej rezerwacji. Potrafi rejestrować loty na aplikacji PANSATM. Stosuje zasady komunikacji interpersonalnej. Jest świadomy posiadanych umiejętności i podniesienie swoich kwalifikacji zawodowych, które pozwolą na rozszerzenie profilu działalności firmy, zwiększenie różnorodności pozyskiwanych zleceń, co naturalnie przekłada się na wzrost dochodu firmy. Ma świadomość i przestrzega zasad etyki zawodowej.	1. Zaliczenie egzaminu teoretycznego obejmującego wiedzę z zakresu zasad lotu dronem, przepisów, zasad bezpieczeństwa.	Test teoretyczny
	2. Ocena znajomości procedur bezpieczeństwa, identyfikacja zagrożeń i możliwości reakcji na nie.	Wywiad swobodny
Uczestnik potrafi wykorzystać wiedzę do specjalistycznych nalogów dronem z kamerą termowizyjną.	3. Ocena umiejętności diagnozowania i rozwiązywania problemów technicznych związanych z dronem.	Wywiad swobodny
	1. Ocena umiejętności obsługi kamery termowizyjnej	Wywiad swobodny
	2. Ocena umiejętności zaplanowania nalogu i pomiaru temperatury.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posiada umiejętność pracy w różnych warunkach i potrafi odnaleźć się w nieprzewidywanych sytuacjach.	1. Ocena umiejętności zaplanowania nalogu.	Wywiad swobodny
	2. Weryfikacja umiejętności oceny sytuacji	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak. Certyfikat wydawany jest przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezałogowych statków powietrznych.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Proces szkolenia i walidacji opisany jest w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezałogowych statków powietrznych.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Walidację prowadzi podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie rozpoczynamy zajęciami teoretycznymi. Uczestnik otrzymuje również dostęp do platformy e-learningowej poprzez, którą może realizować naukę we własnym zakresie.

Czuwamy nad przebiegiem całego szkolenia, dzięki czemu do egzaminu Uczestnik zostaje dobrze przygotowany.

Do egzaminu Uczestnik przystępuje online, w czasie rzeczywistym.

Po zdanym egzaminie uzyskany dokument uprawnia do lotów dronem na terenie całej Unii Europejskiej.

Szkolenie teoretyczne obejmuje następujące zagadnienia:

- 1. Obsługa, budowa i zasady działania bezzałogowych statków powietrznych.
- 2. Podstawy prawa lotniczego.
- 3. Człowiek jako pilot i operator bezzałogowego statku powietrznego.
- 4. Bezpieczeństwo wykonywania lotów i sytuacje niebezpieczne.
- 5. Zasady wykonywania lotów.
- 6. Meteorologia.
- 7. Nawigacja w lotach bezzałogowych.
- 8. Procedury operacyjne, osiągi i planowanie lotu.

Po zakończeniu części teoretycznej zostanie przeprowadzony egzamin w formie testu na platformie ośrodka, który składa się z 60 pytań.

Egzamin teoretyczny zostaje zaliczony przy udzieleniu minimum 75% poprawnych odpowiedzi.

Szkolenie z obsługi kamer termowizyjnych obejmuje:

- 1. Czym jest termowizja i od czego zależy pomiar termowizyjny.
- 2. Sprzęt, możliwości i ograniczenia kamer termowizyjnych i BSP.
- 3. Zasady wykonywania lotów z kamerą termowizyjną.
- 4. Ustawienia kamery do nalotów w celu wykonania inspekcji.
- 5. Analiza zdjęć.

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 950,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	131,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	131,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy uczestnicy otrzymują dostęp do materiałów szkoleniowych znajdujących się na platformie e-learningowej uavoakademia.pl

Warunki uczestnictwa

Osoba przystępująca do szkolenia musi mieć ukończony 16 rok życia.

W przypadku osoby niepełnoletniej niezbędna jest zgoda rodzica/opiekuna.

Uczestnik przystępujący do szkolenia powinien mieć dostęp do urządzenia z internetem wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.

Warunki techniczne

Minimalne wymagania sprzętowe: komputer/laptop/tablet/telefon, z dostępem do internetu, posiadający kamerkę, mikrofon i głośniki.

Uczestnik szkolenia uzyskuje dostęp do platformy e-learningowej należącej do ośrodka szkoleniowego.

Kontakt



Elwira Bąkowska

E-mail biuro@uavoakademia.pl

Telefon (+48) 575 346 546