



MAŁOPOLSKIE
CENTRUM
SZKOLEŃ "FUKS"
AGNIESZKA I
KRZYSZTOF GROŃ
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



Kurs prawa jazdy kat. D dla osób posiadających prawo jazdy kat. C (BEZ TEORII) SĄDECKIE BONY SZKOLENIOWE

Numer usługi 2024/04/18/21948/2128105

5 580,00 PLN brutto

5 580,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 62 h

📅 06.05.2024 do 31.07.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców kategorii D, którzy spełniają następujące warunki: osiągnęli wymagany wiek: 21 lat - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej, 23 lata - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, 24 lata - dla osób nie posiadających świadectwa kwalifikacji. posiadają prawo jazdy kategorii B. posiadają PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK). (Do wyrobienia PKK niezbędne jest posiadanie badań lekarskich i psychologicznych). zdali państwowy egzamin teoretyczny na kategorię D. <i>Usługa również adresowana dla uczestników projektu Sądeckie Bony Szkoleniowe.</i>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20

Data zakończenia rekrutacji	04-05-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	62
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	PRAWA JAZDY KATEGORII: A, A1, A2, AM, B, B1, BE, C, CE, D, D1, T

Cel

Cel edukacyjny

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. D dla osób posiadających prawo jazdy kat. C (BEZ TEORII).

Jest to tzw. Kurs EKSTERNISTYCZNY, czyli przeznaczony dla osób, które mają zdany państwowy egzamin teoretyczny na prawo jazdy kat. D.

Szkolenie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania autobusem . Zdobycie przez uczestnika niezbędnej wiedzy i umiejętności do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii D. Przygotowanie do państwowego egzaminu praktycznego na kategorię D.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończonym szkoleniu uczestnik: * stosuje się do przepisów drogowych podczas prowadzenia autobusu * stosuje zasady bezpiecznego poruszania się po drogach * przygotowuje się do jazdy * charakteryzuje budowę autobusu i wykonuje czynności kontrolno-obsługowe * rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu * parkuje autobus skośnie, prostopadle i równolegle * jeździ drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi * przejeżdża przez wszystkie rodzaje skrzyżowań * wykonuje manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy, zawracania * zatrzymuje autobus we wskazanym miejscu i prawidłowo wykonuje hamowanie w sytuacjach awaryjnych * stosuje zasady energooszczędnej jazdy autobusem * obsługuje tachograf * ma umiejętność samokształcenia się w zakresie przepisów drogowych, omawia znaczenie komunikacji z innymi uczestnikami ruchu drogowego	Egzamin wewnętrzny praktyczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, po zakończeniu szkolenia i zdaniu pozytywnie egzaminu państwowego W Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego zostanie wydane prawo jazdy.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (wraz z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak, po zakończeniu szkolenia i zdaniu pozytywnie egzaminu państwowego W Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego zostanie wydane prawo jazdy.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak, uzyskanie prawa jazdy jest dokumentem państwowym, tym samym wszyscy przedsiębiorcy w kraju oraz poza granicami uznają nabytą kompetencję.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak, uzyskanie prawa jazdy jest dokumentem państwowym, tym samym jest uznawany poza granicami kraju.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Właściwy do miejsca zameldowania Prezydent Miasta / Starosta Powiatu.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Na kurs prawa jazdy kategorii D dla osób posiadających prawo jazdy kat. C składa się:

- 54 godzin dydaktycznych (=40,5 godzin zegarowych) zajęć praktycznych indywidualnych

-8 godzin dydaktycznych (=6 godzin zegarowych) 3 godziny zajęć praktycznych indywidualnych dotyczących obsługi tachografu oraz 3 godziny zajęć praktycznych indywidualnych dotyczących sprawdzania obowiązkowego wyposażenia autobusu

(1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia autobusu zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia autobusu zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zakres tematyczny obejmuje:

Zajęcia na placu manewrowym: Przygotowanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Zajęcia w ruchu drogowym: Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Druga część zajęć praktycznych ma na celu przedstawić kursantowi wymagane wyposażenie autobusu. Kursant nauczy się jak sprawdzić nadwozie, drzwi, wyjścia awaryjne, wymagane wyposażenie: liczba miejsc, liczba wyjść, koło zapasowe, liczba gaśnic, apteczki.

Trzecia część zajęć praktycznych dotyczy obsługi tachografu. Przedstawione i omówione zostaną następujące elementy:

1. Wymagania dotyczące tachografów cyfrowych
2. Podstawowe funkcje tachografu
3. Obsługa i wydruki tachografu
4. Pobieranie i archiwizacja danych z tachografu
5. Rejestrowanie swoich aktywności i wykonywanie wpisów manualnych
6. Wprowadzanie kodu kraju
7. Czas pracy kierowcy

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazdy, jak i osób prowadzących część praktyczną spośród następujących:

* Marek Bolisęga - instruktor kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T z 25-letnim doświadczeniem i średnim wykształceniem

* Bartłomiej Groń - instruktor kat.AM,A2,A1,A,B1,B,BE,C1,C1E,C,CE,T, D, D1, D1E,DE z 12-letnim doświadczeniem i średnim wykształceniem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 zajęcia praktyczne	-	06-05-2024	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 580,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 580,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,50 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,50 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

MAREK BOLISĘGA

WYKŁADOWCA - INSTRUKTOR kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE

Wykształcenie ŚREDNIE

Doświadczenie: 25 lat pracy w zawodzie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-

Warunki uczestnictwa

Wymagany wiek:

21 lat - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej,

23 lata - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej,

24 lata - dla osób nie posiadających świadectwa kwalifikacji.

Wymagane prawo jazdy kategorii C.

Wymagane posiadanie PROFILU KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK). (Do wyrobienia PKK niezbędne jest posiadanie badań lekarskich i psychologicznych).

Wymagany zdany państwowy egzamin teoretyczny na kategorię D.

Informacje dodatkowe

EGZAMIN NA NASZYM POJEŹDZIE - TYM KTÓRYM SIĘ UCZYSZ, TYM ZDAJESZ!

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem i odbędzie się w okresie od 06.05.24 r. do 31.07.2024 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazdy, jak i osób prowadzących część praktyczną spośród następujących: Marek Bolisęga, Bartłomiej Groń.

M.C.S. „FUKS” Sp. z o.o. Agnieszka i Krzysztof Groń zastrzega sobie możliwość zmiany wykładowcy/trenera/instruktora powyższej usługi w nagłych sytuacjach t.j. choroby, sytuacji losowej itd.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym. Kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Adres

ul. Grodzka 39A
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na naszym placu przy ul. Grottgera 53 oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

Kontakt



KRZYSZTOF GROŃ

E-mail biuro.oskgron@op.pl

Telefon (+48) 604 489 835