



MAŁOPOLSKIE
CENTRUM
SZKOLEŃ "FUKS"
AGNIESZKA I
KRZYSZTOF GROŃ
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



Kurs prawa jazdy kat. C (BEZ TEORII) SĄDECKIE BONY SZKOLENIOWE

Numer usługi 2024/04/17/21948/2126736

📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 40 h

📅 06.05.2024 do 31.07.2024

3 960,00 PLN brutto

3 960,00 PLN netto

99,00 PLN brutto/h

99,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców kategorii C, którzy spełniają następujące warunki: osiągnęli minimalny wiek do uzyskania uprawnień 21 lat (kurs można rozpocząć 3 miesiące przed wymaganym wiekiem). posiadają prawo jazdy kategorii B. posiadają PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK), (do wyrobienia PKK niezbędne jest wykonanie badań lekarskich, psychologicznych i zdjęcia). zdali państwowy egzamin teoretyczny na kategorię C. Usługa również adresowania dla uczestników projektu Sądeckie Bony Szkoleniowe
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	04-05-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Liczba godzin usługi	40
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	PRAWA JAZDY KATEGORII: A, A1, A2, AM, B, B1, BE, C, CE, D, D1, T

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. C (BEZ TEORII) SĄDECKIE BONY SZKOLENIOWE

Jest to tzw. Kurs EKSTERNISTYCZNY, czyli przeznaczony dla osób, które mają zdany państwowy egzamin teoretyczny na prawo jazdy kat. C.

Szkolenie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii C. Przygotowanie do praktycznego egzaminu państwowego. Zdobycie przez uczestnika niezbędnej wiedzy i umiejętności do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii C.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
JAZDA NA PLACU MANEWROWYM	Na placu manewrowym wykonywane są kolejno następujące zadania: 1/ Czynności kontrolno-obslugowe 2/ Przygotowanie do jazdy 3/ Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu (jazda po łuku) 4/ Manewry	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zajęcia w ruchu drogowym	1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego 2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi 3. Jazdami drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu 4. Przejazd przez skrzyżowania • równorzędne • oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu • z sygnalizacją świetlną • na których ruch odbywa się wokół wyspy • dwupoziomowe (wjazd i zjazd), jeżeli takie skrzyżowania występują na trasie egzaminacyjnej 5. Przejazd przez przejścia dla pieszych 6. Przejazd przez torowisko tramwajowe lub kolejowe 7. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego 10. Wykonanie manewrów: • wyprzedzania, omijania, wymijania • zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy 11. Hamowanie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, po zakończeniu szkolenia i zdaniu pozytywnie egzaminu państwowego W Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego zostanie wydane prawo jazdy.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (wraz z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak, po zakończeniu szkolenia i zdaniu pozytywnie egzaminu państwowego W Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego zostanie wydane prawo jazdy.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak, uzyskanie prawa jazdy jest dokumentem państwowym, tym samym wszyscy przedsiębiorcy w kraju oraz poza granicami uznają nabytą kompetencję.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak, uzyskanie prawa jazdy jest dokumentem państwowym, tym samym jest uznawany poza granicami kraju.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Właściwy do miejsca zameldowania Prezydent Miasta / Starosta Powiatu.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Na kurs prawa jazdy kategorii C składa się:

- 40 godzin dydaktycznych (=30 godzin zegarowych) zajęć praktycznych indywidualnych

(1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu kategorii C zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zakres tematyczny obejmuje:

Zajęcia na placu manewrowym:

Przygotowanie do jazdy, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Zajęcia w ruchu drogowym:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo,

wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Druga część zajęć praktycznych dotyczy obsługi tachografu. Przedstawione i omówione zostaną następujące elementy:

- 1. Wymagania dotyczące tachografów cyfrowych
- 2. Podstawowe funkcje tachografu
- 3. Obsługa i wydruki tachografu
- 4. Pobieranie i archiwizacja danych z tachografu
- 5. Rejestrowanie swoich aktywności i wykonywanie wpisów manualnych
- 6. Wprowadzanie kodu kraju
- 7. Czas pracy kierowcy

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazd, jak i osób prowadzących część praktyczną spośród następujących:

- * Bartłomiej Groń - instruktor kat.AM,A2,A1,A,B1,B,BE,C1,C1E,C,CE,T, D, D1, D1E,DE z 12-letnim doświadczeniem i średnim wykształceniem
- * Krzysztof Groń - instruktor kat. AM,A2,A1,A,B1,B,BE,C1,C z 16-letnim doświadczeniem i średnim wykształceniem
- * Przemysław Rutkowski- instruktor i wykładowca Kat.B od 2007 roku Kat. A, C od 2011 roku wykształcenie wyższe

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	PRZEMYSŁAW RUTKOWSKI	06-05-2024	07:00	09:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 960,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 960,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	99,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	99,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto	100,50 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,50 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

KRZYSZTOF GROŃ

Wykładowca i Instruktor kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, T, C
 Trener wykładowca szkoleń kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie kat. C1, C1+E, C, CE, D1, D1+E, D, DE
 Wykształcenie średnie



2 z 3

PRZEMYSŁAW RUTKOWSKI

INSTRUKTOR I WYKŁADOWCA
 KAT B: od 2007 roku
 KAT A i C: od 2011 roku
 Wykształcenie: WYŻSZE



3 z 3

BARTŁOMIEJ GROŃ

Instruktor kat.AM,A2,A1,A,B1,B,BE,C1,C1E,C,CE,T, D, D1, D1E,DE
 Wykształcenie ŚREDNIE
 Doświadczenie: 12 LAT PRACY W ZAWODZIE

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-

Warunki uczestnictwa

Wymagany minimalny wiek do uzyskania uprawnień 21 lat (kurs można rozpocząć 3 miesiące przed wymaganym wiekiem).

Wymagane prawo jazdy kategorii B.

Wymagane posiadanie PROFILU KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK), (do wyrobienia PKK niezbędne jest wykonanie badań lekarskich, psychologicznych i zdjęć).

Wymagany zdany państwowy egzamin teoretyczny na kategorię C.

Informacje dodatkowe

Metodą walidacji będzie obserwacja w czasie rzeczywistym podczas której osoba prowadząca walidację przeprowadzi egzamin wewnętrzny.

EGZAMIN NA NASZYM POJEŹDZIE - TYM KTÓRYM SIĘ UCZYSZ, TYM ZDAJESZ!

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem i odbędzie się w okresie od 06.05.24 r. do 28.06.2024 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazd, jak i osób prowadzących część praktyczną spośród następujących: Przemysław Rutkowski , Bartłomiej Groń, Krzysztof Groń

M.C.S. „FUKS” Sp. z o.o. Agnieszka i Krzysztof Groń zastrzega sobie możliwość zmiany wykładowcy/trenera/instruktora powyższej usługi w nagłych sytuacjach t.j. choroby, sytuacji losowej itd.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym. Kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Adres

ul. Grodzka 39A
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

ul. Grodzka 39A
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na naszym placu przy ul. Grottgera 53 oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

Kontakt



KRZYSZTOF GROŃ

E-mail biuro.oskgron@op.pl

Telefon (+48) 604 489 835