



JEDLIŃSKI MARCIN
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"Kajetan.pl"



Prawo jazdy kat. C, C+E i kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E

Numer usługi 2024/04/17/19547/2126266

📍 Skarżysko-Kamienna / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 205 h

📅 05.06.2024 do 31.10.2024

8 450,00 PLN brutto

8 450,00 PLN netto

41,22 PLN brutto/h

41,22 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby wiek 21+, Chcące uzyskać uprawnienia do pracy w zawodzie kierowca zawodowy samochodu ciężarowego. Posiadające prawo jazdy kat B, aktualne badania psychologiczne i lekarskie.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	04-06-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	205
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii - B, C, D, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Kurs Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej umożliwia zdobycie kwalifikacji uczestnika do pracy w zawodzie kierowcy. Po ukończeniu kursu Uczestnik bezpiecznie porusza się na drodze, zna przepisy ruchu drogowego, przepisy regulujące przewóz towarów, zasady udzielania pierwszej pomocy. -umie prowadzić pojazd samochodowy powyżej 3,5t, łącznie z przyczepą, i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, efektywnie wykorzystywać wiedzę dotyczącą przepisów ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu kursu absolwent będzie wiedział - znać przepisy ruchu drogowego - znać przepisy regulujące przewóz rzeczy	Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Wywiad swobodny
Po ukończeniu kursu absolwent będzie umiał - załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Po ukończeniu kursu absolwent będzie posiadał kompetencje społeczne - przestrzegał zasad kultury jazdy - budował właściwe relacje z innym użytkownikami dróg	Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Program

PRAWO JAZDY KAT. C, C+E ZAJĘCIA TEORETYCZNE 20 godzin zajęć teoretycznych (20 x 45 minut): Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej - 6 godzin: - znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, poziome, sygnały świetlne, - włączanie się do ruchu, skrzyżowania - wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, - wyposażenie pojazdu. Zagrożenia związane z ruchem drogowym - 6 godzin: - zachowanie wobec pieszych, rowerzystów, dzieci, - zachowanie na przejazdach kolejowych, odstęp i hamowanie pojazdu, - technika kierowania pojazdem. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - 2 godziny: - zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - 6 godzin: - obowiązki właściciela pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe. ZAJĘCIA PRAKTYCZNE 20 + 25 godzin zajęć praktycznych (45 x 60 minut): Nauka jazdy w warunkach drogowych oraz na placu manewrowym. - przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, - ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, - wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, - jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, - jazda drogami jednokierunkowymi, - przejazd przez skrzyżowania równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, z wyspą, dwupoziomowe, - przejazd przez przejścia dla pieszych, - wykonywanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu, - hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, - hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, - zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, - korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem. KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO DO PRAWA JAZDY KAT. C, C+E, C1, C1+E ZAJĘCIA TEORETYCZNE 130 godzin zajęć teoretycznych (130 x 60 minut): CZĘŚĆ PODSTAWOWA. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania - 15 godzin - charakterystyka momentu obrotowego, mocy, jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, - optymalny zakres użytkowy obrotomierza, prędkości obrotowej dla zmiany biegów. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom - 15 godzin. - szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące, - granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, - najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, - wykorzystanie nośności pojazdu, - postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu. Stosowanie przepisów. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - 15 godzin. - maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, - stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85, i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006, kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - 15 godzin. - rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, - statystyka wypadków drogowych, - statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - 7 godzin. - problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, - środki zapobiegawcze, - metody i cele działań przestępczych. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - 10 godzin. - zasady ergonomii, - kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe. Świadomość znaczenia

predyspozycji fizycznych i psychicznych - 5 godzin. - zasady zdrowego, regularnego odżywiania, - wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, - objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, - zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - 10 godzin. - ocena sytuacji krytycznej, - pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, - postępowanie w razie pożaru, - zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, - podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - 5 godzin. - rola kierowcy, - kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, - handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy. CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO C1, C1+E, C, C+E Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 11 godzin: - siły działające na pojazd podczas jazdy, - rozłożenie ładunku, - stabilność pojazdu i środek ciężkości, - rodzaje opakowań i palet, - techniki mocowania, - zakładanie planeki i jej zdejmowanie. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 2 ½ godzin. - jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, - jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, - jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, - jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, - jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, - kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (recznego i automatycznego), - nauka aprzez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadnie pojazdu, - nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, - nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku, - ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania isposobu reagowania na nie, - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, - nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 4 ½ godzin - świadomość różnych warunków na drodze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich, - umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych, - wiedza na temat użytkowania powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa, - dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem, - identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich, Stosowanie przepisów. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów - 10 godzin. - warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy, - dokumenty wysyłkowe, dokumentacja specjalna dołączana do towarów. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku - 5 godzin. - transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu, - specjalizacje w zakresie transportu. ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 10 godzin zajęć (10 x 60 minut): Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 4 godzin: - siły działające na pojazd podczas jazdy, - zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 5 ½ godzin.- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, - nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdy z ładunkiem bez ładunku, - ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania isposobu reagowania na nie, - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - ½ godzin

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 36

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	05-06-2024	15:00	20:00	05:00
2 z 36 Teoria KWPC + teoria C,CE	Marcin Jedliński	07-06-2024	15:00	20:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	08-06-2024	15:00	20:00	05:00
4 z 36 Teoria KWPC + teoria C,CE	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	15-06-2024	12:00	17:00	05:00
5 z 36 Teoria KWPC + teoria C,CE	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	17-06-2024	16:00	21:00	05:00
6 z 36 Teoria KWPC + teoria C,CE	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	18-06-2024	15:00	20:00	05:00
7 z 36 Zajęcia praktyczne kat.C, CE realizowane od 09.03.2024 do 10.10.2024 45 godzin.	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	19-06-2024	06:00	21:00	15:00
8 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	22-06-2024	10:00	17:00	07:00
9 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	23-06-2024	10:00	15:00	05:00
10 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	30-06-2024	15:00	20:00	05:00
11 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	05-07-2024	15:00	20:00	05:00
12 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	13-07-2024	10:00	15:00	05:00
13 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	19-07-2024	15:00	20:00	05:00
14 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	20-07-2024	10:00	15:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	26-07-2024	15:00	20:00	05:00
16 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	09-08-2024	15:00	20:00	05:00
17 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	10-08-2024	10:00	15:00	05:00
18 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	16-08-2024	15:00	20:00	05:00
19 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	17-08-2024	15:00	20:00	05:00
20 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	18-08-2024	15:00	20:00	05:00
21 z 36 Zajęcia praktyczne kat. C,CE realizowane od 09.06.2024 do 10.10.2024 45 godzin.	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	23-08-2024	06:00	21:00	15:00
22 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	24-08-2024	12:00	18:00	06:00
23 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	25-08-2024	15:00	20:00	05:00
24 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	27-08-2024	10:00	17:00	07:00
25 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	30-08-2024	15:00	20:00	05:00
26 z 36 Zajęcia praktyczne KWPC 10 godzin od 17.08.2024 do 10.10.2024	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	30-08-2024	15:00	22:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
27 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	31-08-2024	10:00	15:00	05:00
28 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	07-09-2024	10:00	12:00	02:00
29 z 36 W dniach od 11.09.2024 do 10.10.2024 zajęcia dla osób posiadających nieobecności.	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	11-10-2024	07:00	10:00	03:00
30 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	14-10-2024	15:00	20:00	05:00
31 z 36 Zajęcia praktyczne kat C,CE realizowane od 09.06.2024 do 10.10.2024 45 godzin.	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	17-10-2024	06:00	21:00	15:00
32 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	18-10-2024	15:00	20:00	05:00
33 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	19-10-2024	16:00	20:00	04:00
34 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	26-10-2024	10:00	14:00	04:00
35 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	27-10-2024	10:00	14:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
36 z 36 Usługa rozwojowa kwalifikacja wstępna przyspieszona, prawo jazdy kończy się egzaminem państwowym w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego.	Marcin Jedliński	31-10-2024	17:00	18:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 450,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 450,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	41,22 PLN
Koszt osobogodziny netto	41,22 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska

Instruktorzy nauki jazdy wieloletni instruktor wykładowca na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych, wieloletni instruktor nauki jazdy, na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych, trenerzy wykładowcy.



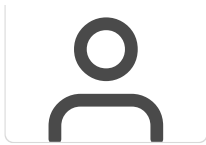
2 z 4

Anna Jedlińska

Wieloletni trener - wykładowca na kursach kwalifikacja wstępna przyspieszona, inspektor BHP



3 z 4

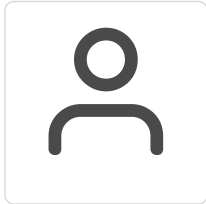


Marcin Jedliński

Instruktor nauki jazdy

wieloletni instruktor wykładowca na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych
średnie

wieloletni instruktor nauki jazdy, na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych



4 z 4

Paweł Bień

Instruktor nauki jazdy wieloletni instruktor wykładowca na kursach zawodowych dla kierowców
zawodowych średnie wieloletni instruktor nauki jazdy, na kursach zawodowych dla kierowców
zawodowych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik do nauki jazdy, kwalifikacja wstępna, kod dostępu do oprogramowania wspomagającego system nauczania.

Warunki uczestnictwa

Wiek 21+, uzyskanie pozytywnego wyniku badań psychologicznych i badań lekarskich.

Posiadanie prawa jazdy kat B.

Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne z KWP odbywać się będą w godzinach ustalonych z uczestnikami szkoleni. Zajęcia praktyczne w godzinach ustalonych z uczestnikami

Adres

al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 19/5

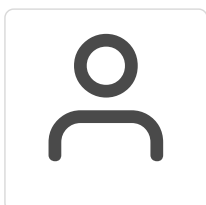
26-110 Skarżysko-Kamienna

woj. świętokrzyskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Marcin Jedliński

E-mail s.j.kajetan@wp.pl

Telefon (+48) 503 068 456