



JEDLIŃSKI MARCIN
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"Kajetan.pl"



**Prawo jazdy kat. C, C+E i kwalifikacja
wstępna przyspieszona w zakresie bloku
programowego do prawa jazdy kat. C, C+E,
C1, C1+E**

Numer usługi 2024/04/05/19547/2114246

- 📍 Skarżysko-Kamienna / stacjonarna
- 💰 Usługa szkoleniowa
- 🕒 205 h
- 📅 16.05.2024 do 30.09.2024

8 450,00 PLN brutto
8 450,00 PLN netto
41,22 PLN brutto/h
41,22 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby wiek 21+, Chcące uzyskać uprawnienia do pracy w zawodzie kierowca zawodowy samochodu ciężarowego. Posiadające prawo jazdy kat B, aktualne badania psychologiczne i lekarskie.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	15-05-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	205
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii - B, C, D, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Kurs Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej umożliwia zdobycie kwalifikacji uczestnika do pracy w zawodzie kierowcy. Po ukończeniu kursu Uczestnik bezpiecznie porusza się na drodze, zna przepisy ruchu drogowego, przepisy regulujące przewóz towarów, zasady udzielania pierwszej pomocy. -umie prowadzić pojazd samochodowy powyżej 3,5t, łącznie z przyczepą, i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, efektywnie wykorzystywać wiedzę dotyczącą przepisów ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu kursu absolwent będzie wiedział - znać przepisy ruchu drogowego - znać przepisy regulujące przewóz rzeczy	Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Wywiad swobodny
Po ukończeniu kursu absolwent będzie umiał - załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Po ukończeniu kursu absolwent będzie posiadał kompetencje społeczne - przestrzegał zasad kultury jazdy - budował właściwe relacje z innym użytkownikami dróg	Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Program

PRAWO JAZDY KAT. C, C+E ZAJĘCIA TEORETYCZNE 20 godzin zajęć teoretycznych (20 x 45 minut): Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej - 6 godzin: - znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, poziome, sygnały świetlne, - włączanie się do ruchu, skrzyżowania - wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, - wyposażenie pojazdu. Zagrożenia związane z ruchem drogowym - 6 godzin: - zachowanie wobec pieszych, rowerzystów, dzieci, - zachowanie na przejazdach kolejowych, odstęp i hamowanie pojazdu, - technika kierowania pojazdem. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - 2 godziny: - zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - 6 godzin: - obowiązki właściciela pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe. ZAJĘCIA PRAKTYCZNE 20 + 25 godzin zajęć praktycznych (45 x 60 minut): Nauka jazdy w warunkach drogowych oraz na placu manewrowym. - przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, - ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, - wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, - jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, - jazda drogami jednokierunkowymi, - przejazd przez skrzyżowania równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, z wyspą, dwupoziomowe, - przejazd przez przejścia dla pieszych, - wykonywanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu, - hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, - hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, - zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, - korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem. KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO DO PRAWA JAZDY KAT. C, C+E, C1, C1+E ZAJĘCIA TEORETYCZNE 130 godzin zajęć teoretycznych (130 x 60 minut): CZĘŚĆ PODSTAWOWA. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania - 15 godzin - charakterystyka momentu obrotowego, mocy, jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, - optymalny zakres użytkowy obrotomierza, prędkości obrotowej dla zmiany biegów. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom - 15 godzin. - szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące, - granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, - najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, - wykorzystanie nośności pojazdu, - postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu. Stosowanie przepisów. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - 15 godzin. - maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, - stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85, i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006, kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - 15 godzin. - rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, - statystyka wypadków drogowych, - statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - 7 godzin. - problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, - środki zapobiegawcze, - metody i cele działań przestępczych. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - 10 godzin. - zasady ergonomii, - kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe. Świadomość znaczenia

predyspozycji fizycznych i psychicznych - 5 godzin. - zasady zdrowego, regularnego odżywiania, - wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, - objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, - zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - 10 godzin. - ocena sytuacji krytycznej, - pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, - postępowanie w razie pożaru, - zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, - podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - 5 godzin. - rola kierowcy, - kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, - handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy. CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO C1, C1+E, C, C+E Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 11 godzin: - siły działające na pojazd podczas jazdy, - rozłożenie ładunku, - stabilność pojazdu i środek ciężkości, - rodzaje opakowań i palet, - techniki mocowania, - zakładanie planeki i jej zdejmowanie. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 2 ½ godzin. - jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, - jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, - jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, - jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, - jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, - kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (recznego i automatycznego), - nauka aprzez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadnie pojazdu, - nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, - nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku, - ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania isposobu reagowania na nie, - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, - nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 4 ½ godzin - świadomość różnych warunków na drodze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich, - umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych, - wiedza na temat użytkowania powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa, - dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem, - identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich, Stosowanie przepisów. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów - 10 godzin. - warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy, - dokumenty wysyłkowe, dokumentacja specjalna dołączana do towarów. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku - 5 godzin. - transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu, - specjalizacje w zakresie transportu. ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 10 godzin zajęć (10 x 60 minut): Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 4 godzin: - siły działające na pojazd podczas jazdy, - zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 5 ½ godzin.- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, - nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem bez ładunku, - ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania isposobu reagowania na nie, - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - ½ godzin

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 36

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	16-05-2024	13:00	18:00	05:00
2 z 36 Teoria KWPC + teoria C,CE	Marcin Jedliński	18-05-2024	12:00	17:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	24-05-2024	15:00	20:00	05:00
4 z 36 Teoria KWPC + teoria C,CE	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	25-05-2024	12:00	17:00	05:00
5 z 36 Teoria KWPC + teoria C,CE	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	26-05-2024	12:00	17:00	05:00
6 z 36 Teoria KWPC + teoria C,CE	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	27-05-2024	15:00	20:00	05:00
7 z 36 Zajęcia praktyczne kat.C, CE realizowane od 28.05.2024 do 30.09.2024 45 godzin.	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	28-05-2024	06:00	21:00	15:00
8 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	08-06-2024	10:00	17:00	07:00
9 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	15-06-2024	10:00	15:00	05:00
10 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	21-06-2024	15:00	20:00	05:00
11 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	05-07-2024	15:00	20:00	05:00
12 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	13-07-2024	10:00	15:00	05:00
13 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	19-07-2024	15:00	20:00	05:00
14 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	20-07-2024	10:00	15:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	26-07-2024	15:00	20:00	05:00
16 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	09-08-2024	15:00	20:00	05:00
17 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	10-08-2024	10:00	15:00	05:00
18 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	16-08-2024	15:00	20:00	05:00
19 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	17-08-2024	15:00	20:00	05:00
20 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	18-08-2024	15:00	20:00	05:00
21 z 36 Zajęcia praktyczne kat. C,CE realizowane od 28.05.2024 do 30.09.2024 45 godzin.	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	23-08-2024	06:00	21:00	15:00
22 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	24-08-2024	12:00	18:00	06:00
23 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	25-08-2024	15:00	20:00	05:00
24 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	27-08-2024	10:00	17:00	07:00
25 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	30-08-2024	15:00	20:00	05:00
26 z 36 Zajęcia praktyczne KWPC 10 godzin od 17.08.2024 do 30.09.2024	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	30-08-2024	15:00	22:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
27 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	31-08-2024	10:00	15:00	05:00
28 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	07-09-2024	10:00	12:00	02:00
29 z 36 W dniach od 11.09.2024 do 30.09.2024 zajęcia dla osób posiadających nieobecności.	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	11-09-2024	07:00	10:00	03:00
30 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	14-09-2024	15:00	20:00	05:00
31 z 36 Zajęcia praktyczne kat C,CE realizowane od 28.05.2024 do 30.09.2024 45 godzin.	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	19-09-2024	06:00	21:00	15:00
32 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	20-09-2024	15:00	20:00	05:00
33 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	21-09-2024	10:00	14:00	04:00
34 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	28-09-2024	10:00	14:00	04:00
35 z 36 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska	29-09-2024	10:00	14:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
36 z 36 Usługa rozwojowa kwalifikacja wstępna przyspieszona, prawo jazdy kończy się egzaminem państwowym w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego.	Marcin Jedliński	30-09-2024	17:00	18:00	01:00

Cennik

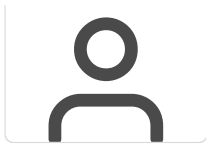
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 450,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 450,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	41,22 PLN
Koszt osobogodziny netto	41,22 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

	1 z 4 Paweł Bień Instruktor nauki jazdy wieloletni instruktor wykładowca na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych średnie wieloletni instruktor nauki jazdy, na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych
	2 z 4 Anna Jedlińska Wieloletni trener - wykładowca na kursach kwalifikacja wstępna przyspieszona, inspektor BHP
	3 z 4



Marcin Jedliński

Instruktor nauki jazdy

wieloletni instruktor wykładowca na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych
średnie

wieloletni instruktor nauki jazdy, na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych



4 z 4

Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska

Instruktorzy nauki jazdy wieloletni instruktor wykładowca na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych, wieloletni instruktor nauki jazdy, na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych, trenerzy wykładowcy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik do nauki jazdy, kwalifikacja wstępna, kod dostępu do oprogramowania wspomagającego system nauczania.

Warunki uczestnictwa

Wiek 21+, uzyskanie pozytywnego wyniku badań psychologicznych i badań lekarskich.

Posiadanie prawa jazdy kat B.

Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne z KWP odbywać się będą w godzinach ustalonych z uczestnikami szkoleni. Zajęcia praktyczne w godzinach ustalonych z uczestnikami

Adres

al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 19/5

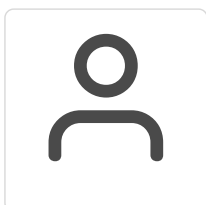
26-110 Skarżysko-Kamienna

woj. świętokrzyskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Marcin Jedliński

E-mail s.j.kajetan@wp.pl

Telefon (+48) 503 068 456