

**KWALIFIKACJA WSTĘPNA
PRZYSPIESZONA KAT. D1, D1E, D, DE
WRAZ Z EGZAMINEM PAŃSTWOWYM**

Numer usługi 2024/03/28/160910/2108682

3 550,00 PLN brutto
3 550,00 PLN netto
25,18 PLN brutto/h
25,18 PLN netto/h

CELIDOX Ośrodek

Szkolenia

Kierowców „Prawko”

Cezary Drozdowski

(nazwa skrócona

Prawko)

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Poznań / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną
w czasie rzeczywistym)

🚚 Usługa szkoleniowa

🕒 141 h

📅 27.05.2024 do 30.11.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	24-05-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	C1, C1E, C,CE, D1, D1E, D, DE

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia „Kwalifikacja wstępna kat. D1, D1E, D, DE jest przygotowanie uczestników do wykonywania zawodu kierowcy kat. D1, D1E, D, DE . Uczestnik posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zdania Państwowego Egzaminu w zakresie kwalifikacji kat. D1, D1E, D, DE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zdania Państwowego Egzaminu na Kwalifikację Wstępną. Posiada niezbędną widzę i umiejętności.	Posiada widzę i umiejętności z zakresu przygotowania do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Odpowiednio zabezpiecza oraz sprawdza przewożony ładunek. Zna przepisy związane z pracą kierowcy zawodowego.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Certyfikat potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się, w szczególności zawiera informacje o nabytej wiedzy i umiejętnościach po ukończonym kursie.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Walidacja jest przeprowadzana zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi przeprowadzania egzaminu wewnętrznego przez ośrodek szkolenia kierowców.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Walidacja (egzamin wewnętrzny w OSK) jest przeprowadzany zgodnie z obowiązującymi przepisami, przez uprawnionego instruktora nauki jazdy zatrudnionego w OSK. Wynik walidacji (egzaminu wewnętrznego) jest również potwierdzany przez Kierownika OSK w procesie aktualizacji PKZ.

Program

Program szkolenia:

1. Nazwa i zakres szkolenia **Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat D1DD1EDE**

Czas trwania i sposób organizacji szkolenia

1.
 - Liczba godzin ogółem 140 zegarowych
 - Liczba dni 20
 - Częstotliwość zajęć w tygodniu (dni) 5

2. Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia

Prawo jazdy kat. B,

Orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu kierowcy

Zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu kierowcy

Wiek 24 lata

Cele szkolenia

Przygotowanie kandydata na kierowcę do egzaminu państwowego

Przygotowanie kandydata na kierowcę do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego

- 3 -

1. Plan nauczania określający tematy zajęć edukacyjnych oraz ich wymiar (proszę wpisać lub dołączyć do karty) zgodnie z kartą przeprowadzonych zajęć

	Cześć podstawowa kwalifikacji wstępnej przyspieszonej tematyka zajęć	Liczba godzin zajęć	
		teoria	praktyka
1.	Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa		
1.1.	Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, w tym co najmniej tematy: - charakterystyka momentu obrotowego, - charakterystyka mocy, - charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, - optymalny zakres użytkowy obrotomierza, - optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	15	

1.2.	Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy: - szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie - przenoszące, - granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, - mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza, - najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, - wykorzystanie nośności pojazdu, - zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach, - postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.	15	
2.	Stosowanie przepisów		
2.1.	Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad, w tym co najmniej tematy: - maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, - stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006, - kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencja w urządzenie rejestrujące, - prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego	15	
3.	Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska		
3.1.	Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, w tym co najmniej tematy: - rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, - statystyka wypadków drogowych, - udział samochodów ciężarowych / autokarów w wypadkach drogowych, - statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych, - straty materialne i finansowe.	15	

3.2.	Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, w tym co najmniej tematy: - problemy związane z międzynarodową przestępczością trans graniczną i przemytem, - środki zapobiegawcze, - metody i cele działań przestępczych, - przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.	7	
3.3.	Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, w tym co najmniej tematy: - zasady ergonomii, - zachowania i postawy stanowiące zagrożenie, - kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe, - ochrona osobista.	10	
3.4.	Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych, w tym co najmniej tematy: - zasady zdrowego, regularnego odżywiania, - wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, - objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, - zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy / odpoczynku.	5	
3.5.	Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych, w tym co najmniej tematy: - ocena sytuacji krytycznej, - unikanie komplikacji w razie wypadku, - wzywanie pomocy, - pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, - postępowanie w razie pożaru, - ewakuacja osób z samochodu ciężarowego / pasażerów z autobusu, - zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, - reakcja na akty agresji, - podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.	10	

3.6.	Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika, w tym co najmniej tematy: - znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, - rola kierowcy, - kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, - utrzymanie pojazdu, - organizacja pracy, - handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy	5	
	Razem	97	

Cześć specjalistyczna kwalifikacji wstępnej w zakresie bloku programowego D1DD1+ED+E		Liczba godzin zajęć	
		teoria	praktyka
1.	Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa		
1.5.	-Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa -Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa -Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa -Jazda w optymalnym przedziale prędkości silniki utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej -Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie - Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym -Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie pokazujące działanie hamulców -Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych -Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach - Nauka jazdy autobusem obciążonym, ruszanie pod górę i rozpędzanie się do prędkości 50 km/h -Ostrożne próby układów hamulcowych autobusów podczas jazdy ze wzniesienia -Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe opisanie wykrytej sytuacji -Prezентация oszczędnego stylu jazdy uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa.	13	5

1.6	1.6 Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa -Prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze, -Zachowanie w ruchu drogowym -Łagodne zakończenie hamowania -Uwzględnienie zwisów pojazdu -Wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary drogi) - Właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienie innych zadań nałożonych na kierującego	5	5
1.7	Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu. - Siły działające na pojazd w czasie jazdy -Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadające obciążeniu pojazdu i profilu jezdni -Obliczanie obciążenia użytkowego pojazdu - Rozmieszczenie pasażerów w autobusie -Skutki oddziaływujące przy przekroczeniu nacisku na oś		
2	Stosowanie przepisów	10	
2.3	Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów -Przewóz szczególnych grup osób -Urządzenia bezpieczeństwa w autobusie - Pasy bezpieczeństwa - Obciążenia pojazdu		
3.	Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska		
3.8	Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku - przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu(kolej samochód osobowy) - Działalność w zakresie przewozu drogowego osób - Przekraczanie granic (transport międzynarodowy) -Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób.	5	
	Razem 43	33	10

1. Opis szkolenia w zakresie poszczególnych zajęć edukacyjnych (proszę wpisać lub dołączyć do karty)

jw.

1. Wykaz literatury oraz niezbędnych środków i materiałów dydaktycznych

Prawo o ruchu drogowym

Ustawa o transporcie drogowym

Czas pracy kierowców

Znaki i sygnały drogowe

Kwalifikacja wstępna kat. D1DD1+ED+E

1. Sposób sprawdzenia efektów szkolenia (sprawdziany i egzaminy)

egzamin wewnętrzny

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 2 Zajęcia Teoretyczne	-	27-05-2024	08:00	15:00	07:00	Nie
2 z 2 Zajęcia Teoretyczne	-	28-05-2024	08:00	15:00	07:00	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 550,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 550,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	25,18 PLN
Koszt osobogodziny netto	25,18 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Podręcznik kursanta z zakresu kwalifikacji
- dostęp do platformy e-learning

Warunki uczestnictwa

- PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)

Warunki techniczne

Dostęp do internetu , aplikacja mobilna. Usługa zdalna prowadzona zdalnie za pośrednictwem oprogramowania komputerowego przeznaczonego do szkolenia online.

Adres

ul. Towarowa 39/201
61-896 Poznań
woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

Kontakt



Lidia Drozdowska

E-mail lidiadrozdowska@prawko.com

Telefon (+48) 501 598 423