



DOSKONALENIE I
SZKOLENIE
KIEROWCÓW
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



Prawo jazdy kat. C+E z Kwalifikacją
wstępną przyśpieszoną kat. C1, C1+E, C,
C+E i egzaminami państwowymi oraz z
podstawieniem samochodu na egzamin.
OSK ROTRANS Nisko i Stalowa Wola

Numer usługi 2024/03/28/42949/2108453

📍 Nisko / stacjonarna
🚗 Usługa szkoleniowa
🕒 165 h
📅 19.04.2024 do 31.07.2024

6 800,00 PLN brutto
6 800,00 PLN netto
41,21 PLN brutto/h
41,21 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców kat. C+E posiadający aktualne orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C+E oraz do pracy na stanowisku kierowcy oraz założony nr PKK w wydziale komunikacji, wymagane posiadanie kat. C lub zdanego egzaminu państwowego na kat. C. Wymagany nr PKK - profil kandydata na kierowcę na prawo jazdy kat. C+E Wymagany nr PKZ - profil kierowcy zawodowego na kwalifikację - KWP C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	18-04-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	165
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Cele szkolenia:
Wiedza: posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat. C+E
Umiejętności: umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia pojazdów samochodowego z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t
Kompetencje społeczne: wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze i poza nią.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat. C	Kryteria weryfikacji - egzaminu państwowego są określone w przepisach prawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r. Poz. 2659)	Test teoretyczny
Umiejętności: umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki o dmc. pow. 3,5t		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencje społeczne: wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze i poza nią		

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Prawo jazdy wydawane jest na podstawie przepisów wykonawczych do Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) przez Starostę lub Prezydenta Miasta właściwego dla miejsca zamieszkania osoby ubiegającej się o wydanie uprawnień (prawa jazdy)

Informacje

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnobrzegu
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starosta Niżański
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Prawo jazdy kat. C+E - program szkolenia realizowany zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. 2018 poz. 1885)

- Zajęcia praktyczne: 25 godzin

Zajęcia praktyczne realizowane są według indywidualnych ustaleń z osobą szkoloną w okresie 20.04.2024 - 31.07.2024

Kwalifikacja wstępna przyspieszona - program szkolenia realizowany zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022r. poz. 739)

Dodatkowo dla każdej osoby w cenie usługi na egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego podstawiany jest samochód ten sam na którym realizowane było szkolenie - zdawalność egzaminów na pojazdach podstawianych przez OSK jest zdecydowanie wyższa niż na pojazdach WORD.

- Zajęcia teoretyczne: 130 godzin

- Zajęcia praktyczne: 10 godzin

Zajęcia na kursie kwalifikacyjnym realizowane są według indywidualnych ustaleń z osobą szkoloną w okresie 22.04.2024 - 31.07.2024

Kursanci odbywający w naszym ośrodku kurs „Kwalifikacji wstępnej” lub „Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej” odbywają zajęcia z jazdy w warunkach specjalnych na symulatorach MAN i SCANIA – w takich samych warunkach w jakich szkolą się kierowcy zawodowi np. w Niemczech lub Danii.

W ramach opłaty za kurs zapewniamy dowóz i powrót do Piastowa k/Warszawy (oraz obiad na miejscu) gdzie odbywają się obowiązkowe zajęcia z jazdy w warunkach specjalnych na dwóch nowoczesnych 6-stopniowych symulatorach samochodu ciężarowego i autobusu, zbudowanych na bazie – kabinie pojazdów **MAN i SCANIA**. Kursanci szkolą się równocześnie na 2 symulatorach co skraca, usprawnia ale i też urozmaica przebieg szkolenia w warunkach specjalnych.

Zapewniamy szkolenie w warunkach specjalnych na **najlepszych dostępnych w Polsce symulatorach** prowadzone przez wykwalifikowanych instruktorów techniki jazdy w Centrum Szkoleń Symulacyjnych Polskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców (**PIGOSK Piastów**) z siedzibą w Piastowie k. Warszawy (05-820) przy ul.Księdza Piotra Skargi 1.

W ramach kwalifikacji wstępnej (280 godz.) obowiązkowe **2** godziny zegarowe na symulatorze.

W ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (140 godz.) obowiązkowa **1** godzina zegarowa na symulatorze.

Ze szkolenia na symulatorach nie jest przeprowadzany egzamin – jest to szkolenie uświadamiające zagrożenia i pokazujące zachowania pojazdu w warunkach ekstremalnych (wystrzał koła, awaria hamulców, poślizg itp.)

Uwaga!

Symulatory na których przeprowadzamy szkolenie odpowiadają wymaganiom określonym na podstawie art. 39g ust. 12 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Symulatory wykonane są przez firmę Autocomp Management Sp. z o.o. ze Szczecina specjalizującą się w produkcji specjalistycznych symulatorów dla m.in. wojska i kolejnictwa. Strona firmy: <http://ac-m.pl/>

Szczegółowe warunki techniczne jakim powinien odpowiadać wykorzystywany na kursach kwalifikacji wstępnej symulator określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych.

Aktualne informacje o wykorzystywanych przez nas symulatorach na stronie: <https://www.pigosk.pl/filmy/>

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Spotkanie organizacyjne	Michał Szypura	19-04-2024	16:00	17:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	41,21 PLN
Koszt osobogodziny netto	41,21 PLN
W tym koszt walidacji brutto	300,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Wiesław Siembida

Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii prawa jazdy
Posiada uprawnienia egzaminatora państwowego.
Instruktor nauki jazdy od 1989 r.
wyższe
Instruktor kat. C i CE - od 1989 roku



2 z 4

Tadeusz Turek

Zajęcia praktyczne
Instruktor wszystkich kategorii prawa jazdy od 2012 r.
wyższe
Instruktor kat. C, CE, D od 2014 r.



3 z 4

Marian Płoskoń

Instruktor kat. BCDE od 1988 r.
Kierowca zawodowy.



4 z 4

Michał Szypura

Zajęcia teoretyczne na kursach prawa jazdy kat. B, C, D. Zajęcia na kursach kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego.
Od 2004 r. instruktor nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D, T
Od 2007 r. egzaminator na kat. prawa jazdy B, C, BE, CE, T
wyższe - mgr - Politechnika Lubelska
Od 2009 r. prowadzenie zajęć teoretycznych na kursach prawa jazdy kat. C

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- „Kwalifikacja wstępna CD – Podręcznik Kierowcy Zawodowego”, M. Górny, M. Szał, K. Wójcik, Grupa IMAGE Warszawa, 2024 r.
- Europejski Kierowca Zawodowy, Kwalifikacja wstępna – Pytania Kontrolne - dostęp on-line i aplikacja na telefon IOS/Android, CD-ROM Grupa IMAGE Warszawa 2024 r.
- Tekturowa teczka na materiały dydaktyczne
- Notatnik 60-kartkowy
- Długopis

Warunki uczestnictwa

Uzyskany nr PKK na kat. C+E

Uzyskany nr PKZ na KWP C

Posiadane prawo jazdy kat. C lub zdany egzamin praktyczny na kat. C.

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne realizowane według indywidualnego harmonogramu uzgodnionego z osobą szkoloną.

Koszt egzaminu państwowego na prawo jazdy 250,00 zł ujęty jest w cenie szkolenia.

Koszt egzaminu - testu na kwalifikację jest ujęty w cenie szkolenia - 50,00 zł - egzamin w WORD.

Koszt podstawienia naszego samochodu na egzamin jest ujęty w cenie szkolenia.

Szkolimy na dwóch zestawach do wyboru Nisko lub St. Wola : **DAF LF230** (EURO 6 – 2018 r. prod) **DAF LF55** (EURO 5) – 8 biegów + przyczepa (tandem), udostępniamy nasz samochód i przyczepę na egzamin w WORD Tarnobrzeg.

Najnowsze samochody ciężarowe ze wszystkich okolicznych szkół nauki jazdy.

Instruktorzy:

Nisko: Tadeusz Turek, Kazimierz Kutyla

Stalowa Wola: Wiesław Siembida, Marian Płoskoń

Place manewrowe:

– **Stalowa Wola, ul. Orzeszkowej / Kwiatkowskiego (zajezdnia HSW)**

– **Nisko, ul. Ks. J. Twardowskiego (Podwolina k. przejazdu kolej.) – tylko u nas plac oświetlony!**

Adres

ul. Rzeszowska 3

37-400 Nisko

woj. podkarpackie

Nisko, ul. Rzeszowska 3 - biuro OSK i sala wykładowa

Nisko, ul. Ks. Twardowskiego - Podwolina k. przejazdu kolejowego - plac manewrowy

Stalowa Wola, ul. Kwiatkowskiego / Orzeszkowej - zajezdnia autobusowa pod HSW - plac manewrowy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- oświetlony plac manewrowy w Nisku

Kontakt



Michał Szypura

E-mail kierownik@rotrans.com.pl

Telefon (+48) 604 506 684