



Ośrodek Szkolenia
Kierowców IDEA-L
Magdalena
Ziemiańska-Głuszko



Kurs na prawo jazdy kat. CE wraz z egzaminem państwowym.

Numer usługi 2024/03/22/127852/2103998

📍 Sanok / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 25 h
📅 07.05.2024 do 07.08.2024

4 200,00 PLN brutto
4 200,00 PLN netto
168,00 PLN brutto/h
168,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kurs skierowany do osób pełnoletnich, mających co najmniej 20 lat i 9 miesięcy oraz posiadających prawo jazdy kat. B i C chcących podnieść swoje kwalifikacje zawodowe i nabyć uprawnienia do kierowania: • pojazdem określonym odpowiednio w prawie jazdy kategorii C łącznie z przyczepą (przyczepami), • zespołem pojazdów określonym w prawie jazdy kategorii B+E, • ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami) (na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej).
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	06-05-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE

Cel

Cel edukacyjny

Kursant nabędzie wiedzę oraz umiejętności w zakresie bezpiecznej jazdy i prowadzenia samochodu ciężarowego wraz z przyczepą oraz zostanie przygotowany do przystąpienia i zdania egzaminu państwowego w WORD.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie zachowań umożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kierowanie samochodem ciężarowym. Przygotowanie do egzaminu państwowego w ośrodku egzaminacyjnym.	Instruktor nauki jazdy przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023 poz. 2659 z późn. zm.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Po ukończonym szkoleniu oraz pozytywnym wyniku z egzaminu wewnętrznego uczestnik otrzymuje zaświadczenie, które uprawnia do zdawania egzaminu państwowego.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Dokument prawa jazdy wydaje Starosta na podstawie Dz. U. z dnia 5 stycznia 2011 r. z późn. zm.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Po przeprowadzonej walidacji i uzyskaniu pozytywnych wyników z egzaminów państwowych osoba otrzymuje dokument prawa jazdy.

Program

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego

podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych

bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu

drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem

pasa ruchu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi

o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającym i pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez tunel*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

*) Jeżeli są dostępne.

**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	-	07-05-2024	10:00	12:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	4 200,00 PLN
Koszt usługi netto	4 200,00 PLN
Koszt godziny brutto	168,00 PLN
Koszt godziny netto	168,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzymuje dostęp do platformy szkoleniowej.

Warunki uczestnictwa

Posiadanie dokumentu: Profil Kandydata na Kierowcę - wydawany przez Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego właściwy ze względu na miejsce zamieszkania kandydata na kierowcę, pod warunkiem przedłożenia:

- ważnego dokumentu tożsamości,
- orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem,
- orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem,
- 1 zdjęcia 3,5 c, x 4,5 cm (aktualne, kolorowe, pozycja frontalna).

Informacje dodatkowe

Część praktyczna szkolenia będzie planowana i realizowana indywidualnie z uczestnikiem szkolenia.

Cena usługi nie zawiera opłaty za badania lekarskie i badania psychotechniczne.

Cena usługi zawiera koszt egzaminu państwowego praktycznego kat. C+E.

Adres

ul. Jagiellońska 55

38-500 Sanok

woj. podkarpackie

Parter budynku (w pobliżu przystanku MKS).

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

Kontakt



Ośrodek Szkolenia Kierowców IDEA-L Magdalena Ziemiańska-Głuszko

E-mail biuro@oskideal.pl

Telefon (+48) 786 042 022