



Firma Usługowo
Handlowa Dakar
Jan Kubacki
★★★★★

**Kurs prawa jazdy kat. C wraz z kwalifikacją
wstępną przyspieszoną do kat. C**

Numer usługi 2024/03/18/41029/2099014

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 190 h
📅 24.06.2024 do 01.07.2025

7 750,00 PLN brutto
7 750,00 PLN netto
40,79 PLN brutto/h
40,79 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą rozszerzyć posiadane uprawnienia do prowadzenia pojazdów i uzyskać prawo jazdy kat. C oraz osoby, które chcą zdobyć uprawnienia do wykonywania zawodu na pojazdach kat. C, C1, C+E. C1+E. Wymagane: • prawo jazdy kat. B, • dokument z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C oraz profil kierowcy zawodowego, otrzymany w Wydziale Komunikacji • Szkolenie przeznaczone dla osób, które ukończyły 21 rok życia.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	23-06-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	190
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zdobędą wiedzę i umiejętności niezbędne do kierowania samochodem ciężarowym, uzyskają uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, zespołem pojazdów złożonym z pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz z przyczepy lekkiej. Celem kursu w zakresie kwalifikacji wstępnej jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego i otrzymania przez niego karty kwalifikacji kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C.	Część teoretyczna egzaminu państwowego jest przeprowadzana w formie określonej w art. 51 ust. 2 pkt 1 ustawy, z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów	Test teoretyczny
Absolwent kursu potrafi przygotować się do jazdy, sprawdzać stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić między innymi: - poziom oleju w silniku, - poziom płynu hamulcowego, - działanie świateł pozycyjnych, - działanie świateł przeciwmglowych tylnych oraz przednich – jeżeli występują.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant potrafi ruszać z miejsca oraz jeździć pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania: - uruchomienie silnika pojazdu - włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnienie się o możliwości jazdy - płynne ruszenie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant potrafi parkować skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkować prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, - możliwa jedna korekta toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant potrafi parkować równolegle (wjazd tyłem – wyjazd przodem) Kursant potrafi ruszać z miejsca do przodu na wzniesieniu.	Absolwent w prawidłowy sposób wykonuje zadania: - właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy; - możliwa jedna korekta toru jazdy; - pojazd nie może: a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz b) najechać na krawężnik; - pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant zna charakterystykę w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa Kursant zna charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, zna optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów Uczestnik kursu zna zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, potrafi postępować w przypadku awarii, potrafi wykorzystywać urządzenia elektroniczne i mechaniczne	Test teoretyczny Test teoretyczny
Kursant potrafi załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, potrafi wykorzystać automatyczne skrzynie biegów, potrafi obliczyć obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, potrafi rozplanować rozłożenie ładunku oraz go zabezpieczyć, definiuje podstawowe kategorie towarów, zna techniki mocowania ładunków, potrafi założyć/zdjąć plandeki oraz zna ich rodzaje	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant zna poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu potrafi zastosować zasadę ograniczonego zaufania, zna reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, potrafi wykorzystać dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,	Test teoretyczny
	potrafi kontrolować układ hamulcowy, wykonywać ostrożne próby hamowania, potrafi poruszać się ciężarówką z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe	Test teoretyczny
	Uczestnik kursu zna przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy	Test teoretyczny
Kursant zna przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy	Uczestnik kursu zna warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, zna wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów	Test teoretyczny
Kursant zna zagrożenia na drodze i w pracy	Uczestnik kursu potrafi zdefiniować rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczących zabitych i rannych w wypadkach drogowych	Test teoretyczny
Kursant zna zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Uczestnik kursu zna rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant potrafi zapobiegać zagrożeniom fizycznym	Uczestnik kursu zna zasady ergonomii: szczególnie charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy,	Test teoretyczny
	zna zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej	Test teoretyczny
Kursant zna znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik kursu zna zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku	Test teoretyczny
Kursant potrafi dokonać oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu potrafi ocenić sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, potrafi wezwać pierwszą pomoc, potrafi udzielić pomocy poszkodowanym, zna postępowanie w sytuacji pożaru, zna sposoby ewakuacji, potrafi zapewnić bezpieczeństwo wszystkim pasażerom	Test teoretyczny
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik kursu zna znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zna zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zna zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku	Test teoretyczny
Kursant zna uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu zna zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, zna organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, definiuje transport kombinowany	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument prawa jazdy wydany przez starostę na podstawie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r, świadectwo kwalifikacji zawodowej wydane na podstawie ustawy o transporcie drogowym z dnia 26 stycznia 2022 r.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kurs prawa jazdy kat. C

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych

W programie szkolenia:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (5 godzin dydaktycznych): znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym (5 godzin dydaktycznych): Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych (5 godzin dydaktycznych): ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem, akcje ratunkowe po wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (5 godzin dydaktycznych): czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność, kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne - 30 godzin zegarowych w zakresie kat. C

W programie szkolenia:

Plac manewrowy (5 godzin zegarowych): przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (10 godzin zegarowych): uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy (15 godzin zegarowych): wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymanie we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przygotowuje uczestników do uzyskania uprawnień do wykonywania zawodu kierowcy na pojazdach kategorii C i C+E.

Szkolenia w tym zakresie przeznaczone są dla osób, które ukończyły 21 lat. Przed rozpoczęciem szkolenia kursant wykonuje badania lekarskie i psychologiczne, przygotowuje zdjęcie do dokumentów i składa je w odpowiednim wydziale komunikacji w celu uzyskania profilu kierowcy zawodowego.

Po dostarczeniu profilu kierowcy zawodowego do ośrodka szkolenia rozpoczyna szkolenie z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat. C.

Zajęcia teoretyczne w ramach części podstawowej kwalifikacji wstępnej prowadzone są w systemie zdalnym przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces kształcenia. Część specjalistyczna prowadzona jest w formie stacjonarnej przy obecności trenera wykładowcy, przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces kształcenia.

Szkolenie obejmuje 140 godzin zegarowych zajęć:

Część podstawowa (teoretyczna) - 97 godzin zegarowych w formie zdalnej

Część specjalistyczna - 43 godzin zegarowe

Część specjalistyczna obejmuje część teoretyczną w wymiarze 30 godzin zegarowych w formie stacjonarnej oraz 3 godziny ćwiczeń, część praktyczną w wymiarze 10 godzin zegarowych (8 godzin zajęć w ruchu drogowym oraz 2 godziny zajęć w warunkach specjalnych)

Zakres tematyczny części podstawowej:

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1.1 Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.

2. Stosowanie przepisów

2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.

3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.

3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.

3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.

3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych zachowania w sytuacjach krytycznych.

3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Zakres tematyczny części specjalistycznej:

1.Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.

1.4a Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich

2. Stosowanie Przepisów

2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

3.7 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 13

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 Zajęcia teoretyczne do kat. C: zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Jan Kubacki	24-06-2024	15:00	20:00	05:00
2 z 13 Zajęcia teoretyczne do kat. C: zagrożenia związane z ruchem drogowym	Jan Kubacki	25-06-2024	15:00	20:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 13 Zajęcia teoretyczne do kat. C: postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Jan Kubacki	26-06-2024	15:00	20:00	05:00
4 z 13 Zajęcia teoretyczne do kat. C: obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Jan Kubacki	27-06-2024	15:00	20:00	05:00
5 z 13 Zajęcia stacjonarne: 1.3. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasada- mi prawidłowego użytkowania pojazdu	Daria Kondracka	19-08-2024	16:00	20:00	04:00
6 z 13 Zajęcia stacjonarne: 1.3. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasada- mi prawidłowego użytkowania pojazdu	Daria Kondracka	20-08-2024	15:00	20:00	05:00
7 z 13 Zajęcia stacjonarne: 1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Daria Kondracka	22-08-2024	16:00	17:30	01:30
8 z 13 Zajęcia stacjonarne: 1.4a Umiejętność przewidywana i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	Daria Kondracka	23-08-2024	17:00	19:30	02:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 13 Zajęcia stacjonarne: 1.4a Umiejętność przewidywana i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	Daria Kondracka	02-09-2024	17:00	19:00	02:00
10 z 13 Zajęcia stacjonarne: 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	Daria Kondracka	04-09-2024	16:00	20:00	04:00
11 z 13 Zajęcia stacjonarne: 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	Daria Kondracka	09-09-2024	17:00	20:00	03:00
12 z 13 Zajęcia stacjonarne: 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	Daria Kondracka	11-09-2024	15:00	18:00	03:00
13 z 13 Zajęcia stacjonarne: 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	Daria Kondracka	13-09-2024	15:00	20:00	05:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 750,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 750,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	40,79 PLN
Koszt osobogodziny netto	40,79 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

- 

1 z 4

Mathias Jambor

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,C. sześćoletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie wyższe.
- 

2 z 4

Rafał Stanisławski

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,T. Dziesięcioletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie średnie.
- 

3 z 4

Daria Kondracka

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Wykształcenie wyższe.
- 

4 z 4

Jan Kubacki

Uprawnienia wykładowcy/instruktora nauki jazdy kat. AM, A1,A2,A,B, B+E,C,C+E,T.
Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej w zakresie kat. C, C+E.
14 lat doświadczenia w szkoleniu kandydatów na kierowców.
Wykształcenie wyższe.
Jako właściciel ośrodka od 12 lat realizuje kursy na prawo jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kursanta prawko.pl
- państwowe testy egzaminacyjne on-line.
- dostęp do platformy szkoleniowej e-kierowca

Warunki uczestnictwa

- posiadane prawo jazdy kat. B
- ukończone 21 lat
- dokument z numerem profilu kandydata na kierowcę wydany przez Wydział Komunikacji
- dokument z numerem profilu kierowcy zawodowego wydany przez Wydział Komunikacji

Informacje dodatkowe

Pierwsze egzaminy państwowe w cenie kursu!

Część praktyczna kursu jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.07.2024 r do 01.07.2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Część specjalistyczna kwalifikacji wstępnej przyspieszonej odbędzie się po zakończeniu części podstawowej - terminy ustalane są indywidualnie.

Szkolimy najnowszym DAF LF 230 – z automatyczną skrzynią biegów, wyposażony w kamerę cofania z możliwością wypożyczenia pojazdu na egzamin państwowy w WORD

Jako jedyni w Opolu posiadamy pojazd z parametrami identycznymi jak na egzaminie państwowym w WORD Opolu: MAN TGL 12.250 z dolnym sprzęgiem, rozstaw osi 420 cm.

Osoby zainteresowane usługą prosimy o kontakt z biurem OSK DAKAR pod nr: 508045435 lub 506197554.

Warunki techniczne

Nauka w formie zdalnej wymaga bezprzewodowej technologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Platforma, na której odbywa się szkolenie - kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe - komputer przynajmniej z systemem Windows 7, telefon z androidem (przynajmniej) 6.

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego - Internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

Adres

ul. ks. Hugona Kołłątaja 11/22
45-064 Opole
woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Daria Kondracka

E-mail szkola@prawojazdy.opole.pl

Telefon (+48) 508 045 435