



Ośrodek Szkolenia
D-H Sp.z.o.o



Kurs prawa jazdy kat. D tylko dla osób z kat. B i C prawa jazdy + Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca D,D+E,D1,D1+E - PO ZDANEJ TEORII PAŃSTWOWEJ W WORD

Numer usługi 2024/02/05/22248/2064035

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 75 h

📅 02.09.2024 do 28.02.2025

7 700,00 PLN brutto

7 700,00 PLN netto

102,67 PLN brutto/h

102,67 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	- Posiadane prawo jazdy kat. B i C - Wymagany wiek 24 lata - Profil PKK i PKZ uzyskiwany w Wydziale Komunikacji na podstawie badania lekarskiego i psychologicznego. Przed złożeniem Wniosku do OCRG prosimy o wcześniejszy kontakt z Naszym OŚRODKIEM !!
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	30-08-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	75
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	PRAWO JAZDY AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zostaną przygotowani do kierowania autobusem, do oceny wykluczania zagrożenia wynikającego z prowadzenia pojazdów w ruchu drogowym oraz do samodzielnej obsługi technicznej pojazdu. Zostaną przygotowani do stosowania przepisów regulujących przewóz pasażerów, uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego. Zostaną przygotowani jak zachować się w sytuacjach krytycznych oraz do państwowego testu kwalifikacyjnego i uzyskania karty kwalifikacji kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu	Osoba egzaminowana musi zaprezentować, że rozróżnia między innymi: -działanie świateł pozycyjnych, działanie świateł przeciwmgłowych przednich/tylnych(jeżeli występują) - ocenia poziom płynu hamulcowego, poziom oleju w silniku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uczestnik w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym(jeżeli światła nie włączają się automatycznie); * upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie z miejsca na wzniesieniu, tzw. "górką"	Podczas wykonywania tego manewru osoba egzaminowana obsługuje po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Uczestnik kursu kontroluje moment obrotowy, moc; *monitoruje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje rozmieszczenie pasażerów zgodnie z wymaganiami przepisów bhp oraz zasadami prawidłowego przepisu regulującego przewóz pasażerów.	<p>Uczestnik kursu definiuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> * siły działające na pojazd; * rozróżnia wykorzystanie automatycznej skrzyni biegów; * kontroluje obliczenia obciążenia użytkowe pojazdu, objętość użytkową; * planuje rozłożenie pasażerów; 	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	<p>Uczestnik kursu</p> <ul style="list-style-type: none"> * ocenia zasadę ograniczonego zaufania; * monitoruje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystując dynamikę pojazdu; * prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy oraz optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej; 	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad	<p>Kontroluje układ hamulcowy oraz wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się autobusem;</p> <p>* wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.</p>	Test teoretyczny
Kursant definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy osób	<p>Uczestnik kursu definiuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg; umowy i konwencje wielostronne, umowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe, prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.</p>	Test teoretyczny
<p>Kursant rozróżnia zagrożenia na drodze i w pracy</p> <p>Kursant rozróżnia zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów</p>	<p>Uczestnik kursu rozróżnia i definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym; jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych oraz statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.</p> <p>Rozróżnia rodzaje przestępstwa transgranicznego i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem;</p> <p>* wymienia środki zapobiegawcze</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant planuje jak zapobiegać zagrożeniom fizycznym	Uczestnik kursu stosuje zasady ergonomii, ocenia szczególny charakter pracy kierowcy, organizacje stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy, rozróżnia zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej.	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik kursu rozróżnia zasady zdrowego regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny oraz skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.	Test teoretyczny
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik kursu rozróżnia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, rozróżnia zasady kontaktu i współpracy	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu rozróżnia w organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej specjalizujących się w transporcie, kontrolują organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy; charakteryzuje transport kombinowany	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Prawo jazdy wydawane jest na podstawie przepisów wykonawczych do Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) przez Starostę lub Prezydenta Miasta właściwego dla miejsca zamieszkania osoby ubiegającej się o wydanie uprawnień (prawa jazdy).

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Właściwy Starosta Powiatu
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

KURS PRAWA JAZDY KAT. D + KWALIFIKACJA PRZYSPIESZONA KAT. D SKŁADA SIĘ Z:

1. ZAJĘCIA PRAKTYCZNE KAT. D - 40H (pełna godzina zegarowa)

2. KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA UZUPEŁNIAJĄCA KAT. D - 35 H - szkolenie realizowane przy użyciu oprogramowania wspomagającego proces szkolenia

KURS PRAWA JAZDY KAT.D - 40 godzin praktyki , jazda w warunkach miejskich

- Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- Ruszanie, bezpieczne hamowanie
- Manewrowanie autobusem
- Cofanie
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

Kwalifikacja wstępna przyspieszoan składa się z 130 godzin realizowanych przy użyciu oprogramowania wspomagającego proces kształcenia w Ośrodku Szkolenia oraz z 10 godzin zajęć praktycznych

Teoria - Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca:

Blok 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Blok 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa

Blok 1.6(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich

Blok 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Blok 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów

Blok 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku

Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem kursu w zależności od jego dyspozycyjności w związku, iż osoby szkolone są osobami pracującymi.

***** PRZERWY W ZAJĘCIACH TEORETYCZNYCH SĄ USTALANE INDYWIDUALNIE DLA KAŻDEGO KURSANTA *****

***** WYMAGANY KOMPUKTER Z DOSTĘPEM DO INTERNETU DO UŻYCIA OPROGRAMOWANIA WSPOMAGAJĄCEGO PROCES KSZTAŁCENIA *****

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Milena Harynek	02-09-2024	14:00	21:00	07:00
2 z 5 Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Milena Harynek	04-09-2024	14:00	21:00	07:00
3 z 5 Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Milena Harynek	06-09-2024	14:00	21:00	07:00
4 z 5 Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Milena Harynek	08-09-2024	09:00	16:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 5 Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Milena Harynek	10-09-2024	09:00	16:00	07:00

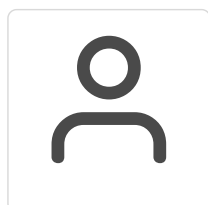
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	102,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	102,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

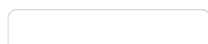
Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Tomasz Koppens

Instruktor Nauki Jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D



2 z 4



Dawid Harynek

Instruktor Nauki Jazdy kat. A, B, C, C+E, D.
Trener /wykładowca na zajęciach z kwalifikacji wstępnej
Kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców
Wyższe Pedagogiczne
11 lat Instruktor Nauki Jazdy kat. A, B, C, C+E, D



3 z 4

Milena Harynek

Instruktor Nauki Jazdy , Trener - Wykładowca 8 lat
Wykształcenie Wyższe



4 z 4

Feliks Kałuża

Feliks Kałuża
Trener
Instruktor Nauki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D.
Instruktor Techniki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D.
Wykształcenie Wyższe Mechaniczne
Doświadczenie zawodowe Instruktor Nauki Jazdy od 20 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe wydawane są podczas pierwszego dnia szkolenia.

Podręcznik Kwalifikacja Wstępna Złota Edycja redakcja: Monika Łaski, Marcin Musiałek, Marek Rupental.

Wydawca: e-kierowca, sp. z o.o. spółka komandytowa, ul. Łady 14a 71-605 Szczecin.

Oprogramowanie wspomagające proces kształcenia ustawicznego do kwalifikacji zawodowych firmy : Kierowca.pl Aplikacja mobilna z bazą pytań testowych przy współpracy z firmą kierowca.pl

Godzina szkolenia teoretycznego jest godziną lekcyjną (45 min) i przysługuje 15-minutowa przerwa w ramach jednej godziny(60 min).

Godzina szkolenia praktycznego wynosi 60 min (godzina zegarowa)

W związku ze zmianą przepisów ustawy o transporcie drogowym szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej może być prowadzone częściowo w formie nauczania na odległość.

Warunki uczestnictwa

Wykonanie badań lekarskich i psychologicznych na kategorię D i kwalifikację.

Uczestnik rozpoczynający szkolenie na początku wykonuje badania lekarskie i psychologiczne na kategorię D oraz Kwalifikacji po czym składa je do odpowiedniego organu wydającego do Wydziału Komunikacji i otrzymuje Profil Kandydata na Kierowcę oraz Profil Kierowcy Zawodowego.

Po dostarczeniu profilu PKK i PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców rozpoczyna się proces szkolenia - zajęcia teoretyczne i praktyczne w terminach realizacji karty usługi.

Harmonogram przedstawiony w karcie ma charakter poglądowy i może ulegać zmianie,ze względu, iż osoby szkolone są osobami pracującymi, a usługi planowane są z odległym wyprzedzeniem.

Na terminy realizacji mogą wypłynąć sytuacje losowe uczestnika szkolenia.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia i odbywają się w ruchu miejskim w dniach i godzinach pracy ośrodka szkolenia.

PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG -OBOWIĄZKOWY KONTAKT Z BIUREM D-H !!

Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu kat. D jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 02.09.2024 r do 28.02.2025Rr.

Szczegółowe dni oraz godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Szkolenie praktyczne do kategorii D będzie również prowadzone przez instruktora Tomasza Koppens.

Część specjalistyczna KWPUŁ ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem kursu i rozpocznie się po zakończeniu części podstawowej.

W związku ze zmianą przepisów ustawy o transporcie drogowym szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej może być prowadzone częściowo w formie nauczania na odległość

Warunki techniczne

Platforma, na której będzie odbywać się szkolenie:

Nauka w formie zdalnej w formie e-learningu- wymaga bezprzewodowej technnologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Zajęcia teoretyczne będą realizowane na platformie internetowej biz.prawko.pl oraz kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe:

* komputer przynajmniej z systemem Windows 7, dostęp do internetu, dostęp do przeglądarki google chrome.

* telefon z androidem (przynajmniej) 6 lub iOS, dostęp do internetu, dostęp do przeglądarki google chrome

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego:

* internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

Adres

ul. 1 Maja 9/86

45-068 Opole

woj. opolskie

piętro 5

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Plac manewrowy oraz pojazdy przystosowane do wykonywania zadań egzaminacyjnych.

Kontakt



Marta Wieczorek

E-mail d-h@prawko.opole.pl

Telefon (+48) 512 085 066