



Wymagania EASA Part 21 dla Organizacji Produkcujących (POA)

Numer usługi 2024/01/15/44943/2050713

2 447,70 PLN brutto

1 990,00 PLN netto

152,98 PLN brutto/h

124,38 PLN netto/h

RnD.Aero Spółka z
Ograniczoną
Odpowiedzialnością



📍 Jasionka / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 29.08.2024 do 30.08.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Biznes / Organizacja
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">Pracownicy oraz kadra zarządzająca w Organizacjach z branży lotniczejPracownicy Zatwierdzonych Organizacji Produkcujących POA
Minimalna liczba uczestników	6
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	28-08-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest:

- Poznanie i zrozumienie przepisów EASA Part 21
- Poznanie struktury przepisów prawa lotniczego
- Poznanie dokumentacji wymaganej przez Part 21 do uzyskania zatwierdzenia

- Poznanie przepisów EASA Part 21 - Podczęść G
- Poznanie procedury certyfikacji części i akcesoriów do wyrobów lotniczych
- Poznanie procesu certyfikacji Zatwierdzonych Organizacji Lotniczych
- Poznanie przepisów w zakresie procesów produkcyjnych w Zatwierdzonej Organizacji Produkującej

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Poznanie i zrozumienie przepisów EWASA Part 21	Znajomość przepisów. Weryfikacja na podstawie testu wiedzy	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Ramowy program usługi:

1. Struktura europejskich przepisów prawa lotniczego.
2. Struktura przepisów EASA Part 21
3. Podstawowe pojęcia związane z Part 21: Zdarność do Lotu, Zgodność Operacyjna, Wyroby Lotnicze, Certyfikat Typu, Uzupełniający Certyfikat Typu, Zmiany w Certyfikacie Typu, Instrukcje Zapewnienia Ciągłej Zdarności do Lotu, ETSO, Naprawa, Wymagania Ochrony Środowiska.
4. Struktura Nadzoru Lotniczego w Europie
5. Przepisy EASA Part 21 – Podczęść G
6. Procesy produkcyjne w Zatwierdzonej Organizacji Produkującej POA
7. Szczegółowe omówienie wybranych procedur wymaganych w Systemie Zarządzania
8. Ćwiczenia praktyczne
9. Egzamin

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 447,70 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 990,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	152,98 PLN
Koszt osobogodziny netto	124,38 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Karol Urban

Posiadam 9 letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych w branży lotniczej:

- Pełnomocnik ds. SZJ ISO 9001/ AS 9100
- Kierownik Jakości w Part 21 G POA
- Head of ISM a Part 21J DOA
- Doświadczenie w pracy w Organizacjach obsługowych EASA Part M/F, EASA Part 145
- Znajomość przepisów technicznych z dziedziny lotnictwa CS-25/FAR-25, CS-23/FAR-25, CS-P
- Znajomość wymagań technicznych dla cyfrowych urządzeń awioniki, w szczególności wymagania w zakresie odporności środowiskowej RTCA DO-160 oraz wymagania dla oprogramowania cyfrowych urządzeń awioniki zgodnie z RTCA DO-178C.
- Doświadczenie w projektach związanych modyfikacją floty (od strony projektowania i produkcji) dla wiodących linii lotniczych, w zakresie schematów malowań oraz wyposażenia kabiny pasażerskiej i kokpitu

W trakcie pracy zawodowej zdobyłem unikalne w skali kraju doświadczenie w projektach w branży lotniczej, w szczególności w obszarze zarządzania jakością oraz certyfikacji wyrobów lotniczych.

Swoje doświadczenie wykorzystałem w świadczeniu usług rozwojowych dla firm z branży lotniczej

oraz dla innych przedsiębiorstw, co pozwala mi na dostosowanie prowadzonych szkoleń i realizowanych usług doradczych dokładnie do profilu Państwa przedsiębiorstwa.

Wykształcenie wyższe.

Ponadto odbyte liczne szkolenia z wymagań i prawa lotniczego, między innymi: Part 21, Part 66/147.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik pierwszego dnia otrzyma komplet materiałów w postaci papierowej.

Każdy z uczestników będzie miał dostęp do materiałów ćwiczeniowych

Adres

Jasionka 954E
36-002 Jasionka
woj. podkarpackie

Szkolenia odbywają się w nowoczesnym kompleksie Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznym AEROPOLIS. Lokalizacja w sąsiedztwie G2A Arena oraz lotniska Rzeszów-Jasionka. Kompleks posiada duży bezpłatny parking, dojazd do centrum Rzeszowa zajmuje jedynie 20 min. Sala jest zlokalizowana 4 km od zjazdu z autostrady A4 oraz drogi szybkiego ruchu S19. W bliskiej odległości znajduje się również hotel. Istnieje też możliwość organizacji szkolenia naszej sali w centrum Rzeszowa. Lokalizacja posiada parking podziemny. Możliwe jest przeprowadzenie usługi szkoleniowej w dowolnie wybranej lokalizacji przez Klienta.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

Kontakt



Piotr Mróz

E-mail szkolenia@rndaero.com

Telefon (+48) 502 704 605