



Kompleksowe szkolenie przygotowujące do przystąpienia do egzaminu na Certyfikat Kompetencji Zawodowych w przewozie rzeczy

Numer usługi 2023/12/28/156609/2044532

2 400,00 PLN brutto
2 400,00 PLN netto
150,00 PLN brutto/h
150,00 PLN netto/h

IT ENGINEERING &
CONSULTING
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



📍 Ostróda / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 16 h
📅 23.09.2024 do 24.09.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie przeznaczone jest dla: <ol style="list-style-type: none">Przewoźników drogowych prowadzących samodzielnie działalność transportową w zakresie przewozu rzeczy samochodami ciężarowymi o masie całkowitej powyżej 2,5 tony.osób zamierzającym rozpocząć pracę na stanowisku osoby zarządzającej transportem drogowym w firmie transportowej,przedsiębiorców zamierzających wykonywać pośrednictwo w przewozie rzeczy,wszystkich pracowników branży TSL
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	22-09-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi rozwojowej jest przygotowanie uczestników do przystąpienia do egzaminu na Certyfikat Kompetencji Zawodowych w przewozie rzeczy. Po ukończonym szkoleniu uczestnicy będą posiadali wiedzę i umiejętności umożliwiające zaliczenie egzaminu państwowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą prawa cywilnego, handlowego, socjalnego, podatkowego	omawia i charakteryzuje uregulowania i obowiązki wynikające z prawa cywilnego, handlowego, socjalnego, podatkowego w transporcie drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	charakteryzuje i rozróżnia rodzaje umów zawieranych w transporcie drogowym i stosuje zasady negocjacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje zasady prowadzenia działalności w branży transportowej	omawia warunki i formalności dotyczące prowadzenia działalności w branży transportowej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje obowiązujące zasady prowadzenia działalności w branży transportowej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	omawia zasady zarządzania finansami przedsiębiorstwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje proces przewozu rzeczy	Charakteryzuje zasady bezpieczeństwa drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	omawia i charakteryzuje normy i aspekty techniczne niezbędne procesie przewozu rzeczy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sporządza plan procesu przewozu rzeczy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Po ukończeniu usługi rozwojowej wydane zostanie zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdzające uzyskanie kompetencji, zawierające opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia zawierać będzie opis walidacji oraz kryteria weryfikacji efektów uczenia się.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdzać będzie zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji.

Program

Usługa przygotowuje uczestników do przystąpienia do egzaminu na Certyfikat Kompetencji Zawodowych w przewozie rzeczy, dlatego też niezbędne jest, aby pracownicy/właściciele posiadali ogólną wiedzę na temat ruchu drogowego.

A. Prawo cywilne

1. rodzaje umów zawieranych najczęściej w transporcie drogowym oraz wynikające z nich prawa i obowiązki;
2. negocjacje prawnie wiążące umowy transportowe,
3. rozpatrywanie roszczeń zleceniodawcy dotyczące odszkodowań z tytułu poniesionych strat lub uszkodzenia rzeczy podczas transportu lub z tytułu opóźnienia w dostawie. W jaki sposób roszczenie wpływa na odpowiedzialność umowną Przewoźnika;
4. uregulowania i obowiązki wynikające z Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR);

B. Prawo handlowe

1. Warunki i formalności dotyczące prowadzenia działalności na rynku, obowiązki spoczywające na przewoźnikach (rejestracja, prowadzenie rachunkowości itd.) oraz konsekwencje upadłości przedsiębiorstwa;
2. Rodzaje spółek handlowych oraz o zasady ich zakładania i funkcjonowania.

C. Prawo socjalne

1. Funkcje różnych instytucji społecznych związanych z transportem drogowym (związki zawodowe, rady pracownicze, przedstawiciele pracowników, inspektorzy pracy itd.);
2. obowiązki pracodawców w zakresie ubezpieczenia społecznego pracowników;
3. przepisy regulujące umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (formy umów, obowiązki stron, warunki i czas pracy, płatne urlopy, wynagrodzenie, naruszenie umowy itd.);
4. przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, czasu odpoczynku i czasu pracy, w szczególności przepisy rozporządzenia (EWG) nr 3821/85, rozporządzenia (WE) nr 561/2006, dyrektywy 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy 2006/22/WE oraz praktyczne środki dotyczące stosowania tych przepisów; oraz
5. przepisy stosowane w dziedzinie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców, w szczególności przepisy dyrektywy 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady.

D. Prawo podatkowe

1. podatek od wartości dodanej (VAT) od usług transportowych;
2. podatek od pojazdów silnikowych;
3. podatek od niektórych pojazdów użytkowanych w drogowym transporcie rzeczy, opłat drogowych i opłat za korzystanie z infrastruktury;
4. podatek dochodowy.

E. Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa

1. Przepisy i praktyki związane z posługiwaniem się czekami, weksłami, weksłami własnymi, kartami kredytowymi oraz innymi środkami płatniczymi i sposobami płatności;
2. Formy udzielanych kredytów (kredyt bankowy, akredytywa dokumentowa, depozyt gwarancyjny, kredyt hipoteczny, leasing, najem, faktoring itd.) oraz wynikające z nich opłaty i obowiązki;
3. Bilans, sporządzanie i analiza;
4. odczytywanie i interpretacja rachunku zysków i strat;
5. Ocena rentowności przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników finansowych;
6. opracowywanie budżetu projektu transportowego;
7. Składniki kosztowe przedsiębiorstwa (koszty stałe, koszty zmienne, kapitał obrotowy, amortyzacja itd), obliczanie kosztu przypadającego na pojazd, na kilometr, na przejazd lub na tonę;
8. Schemat organizacji zatrudnienia w przedsiębiorstwie transportowym,
9. Podstawowe zasady marketingu, reklamy i public relations, w tym promocji sprzedaży usług transportowych oraz sporządzania akt klientów itd.;

F. Dostęp do rynku

1. związane z zawodem przepisy regulujące zarobkowy transport drogowy, najem pojazdów przemysłowych i podwykonawstwo, w szczególności przepisy regulujące formalną organizację zawodu, dostęp do zawodu, zezwolenia na wykonywanie przewozów drogowych na terytorium i poza terytorium Wspólnoty, przeprowadzanie inspekcji oraz sankcje;
2. przepisy dotyczące zakładania przedsiębiorstwa transportu drogowego;
3. dokumentacja wymagana do świadczenia usług transportu drogowego;
4. przepisy dotyczące organizacji rynku usług drogowego transportu rzeczy, przeładunku i logistyki;
5. formalności graniczne, rolę i zakres dokumentów T i karnetów TIR oraz obowiązki i odpowiedzialność, jakie wynikają z posługiwania się nimi;

G. Normy techniczne i techniczne aspekty działalności

1. Przepisy dotyczące masy i wymiarów pojazdów w państwach członkowskich oraz procedury dotyczące wyjątków, stosowane w przypadku niestandardowych ładunków;
2. Doboru pojazdów i ich elementów (podwozia, silnika, układu transmisyjnego, systemu hamulcowego itd.) zgodnie z potrzebami przedsiębiorstwa;
3. Formalności związane z homologacją typu, rejestracją oraz przeglądem technicznym tych pojazdów;

H. Bezpieczeństwo drogowe

1. Kwalifikacje są wymagane od kierowców (prawo jazdy, zaświadczenia zdrowotne, zaświadczenia o sprawności itd.);
2. Instrukcje dla kierowców w celu kontrolowania przestrzegania przez nich wymogów bezpieczeństwa w zakresie stanu technicznego pojazdów, ich wyposażenia i ładunku, oraz w zakresie środków zapobiegawczych;

Omówienie przebiegu egzaminu na Certyfikat Kompetencji Zawodowych (przewóz rzeczy)

Przykładowe pytania testowe przygotowujących do egzaminu teoretycznego.

Rozwiązanie przykładowych zadań praktycznych przygotowujących do egzaminu praktycznego.

Dla lepszego przyswojenia programu szkoleń Uczestnicy otrzymają materiały dydaktyczne oraz przeprowadzony zostanie test sprawdzający wiedzę przed i po szkoleniu, którego ukończenie pozwoli Uczestnikom uzupełnienie i uporządkowanie dotychczasowej wiedzy.

Usługa prowadzona jest w formie wykładu oraz dyskusji otwartej z uczestnikami szkolenia.

Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	150,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	150,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Bogumił Smoliński

Wieloletnie doświadczenie w zakresie doradztwa i pośrednictwa finansowego, inwestycyjnego, biznesowego, negocjacji handlowych oraz skutecznej komunikacji i sprzedaży bezpośredniej, budowania relacji biznesowych.

Od 2011 roku prowadzenie własnej działalności gospodarczej zajmującej się doradztwem i pośrednictwem finansowym, zarządzaniem projektami, przygotowaniem wniosków o dotacje inwestycyjne, rozliczaniem projektów, prowadzeniem rekrutacji do projektów miękkich, szkoleniami i doradztwem handlowym, finansowym, inwestycyjnym, pozyskiwaniem środków europejskich, zarządzaniem zespołem telemarketerów, motywowaniem i oceną pracowników, organizacją i planowaniem czasu pracy podległego zespołu, sprzedażą usług finansowych, współpracą z doradcami finansowymi, pozyskiwaniem do współpracy doradców finansowych.

Od 2021 roku prowadzenie działalności w branży transportu drogowego. Posiadanie Licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy oraz Certyfikatu Kompetencji Zawodowych w drogowym transporcie rzeczy.

Wieloletnie doświadczenie w organizacji i prowadzeniu szkoleń potwierdzonych posiadaną certyfikacją ISO w latach 2018-2021.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały w postaci prezentacji i skryptów zostaną udostępnione dla uczestników podczas usługi oraz po jej realizacji.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem skorzystania z usługi jest bezpośredni zapis na usługę za pośrednictwem Bazy Usług Rozwojowych oraz wypełnienie ankiety oceniającej usługę rozwojową.

Informacje dodatkowe

Usługa jest zwolniona z podatku VAT w przypadku, kiedy przedsiębiorstwo zwolnione jest z podatku VAT lub dofinansowanie wynosi co najmniej 70%. W innej sytuacji do ceny netto doliczany jest podatek VAT w wysokości 23%. Podstawa: §3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz szczegółowych warunków stosowania tych zwolnień (Dz.U. z 2018 r., poz. 701).

Adres

ul. Piastowska 1/2
14-100 Ostróda
woj. warmińsko-mazurskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Skraba

E-mail marta@it-ec.pl

Telefon (+48) 451 055 967