



RnD.Aero Spółka z
Ograniczoną
Odpowiedzialnością



Zasady Zarządzania Ryzykiem zgodnie z wymaganiami AS9100 i ISO 9001

Numer usługi 2023/05/16/44943/1817547

📍 Jasionka / stacjonarna

🏢 Usługa szkoleniowa

🕒 12 h

📅 03.10.2024 do 04.10.2024

2 201,70 PLN brutto

1 790,00 PLN netto

183,48 PLN brutto/h

149,17 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Biznes / Zarządzanie przedsiębiorstwem
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby odpowiedzialne za zarządzanie ryzykiem m.in. kierownictwo Organizacji, Pełnomocnicy ds. Jakości, Inżynierowie Jakości, osoby prowadzące analizę ryzyka.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	12
Data zakończenia rekrutacji	02-10-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	12
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Głównym celem szkolenia jest poznanie zasad efektywnego Zarządzania Ryzykiem w Organizacjach.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Poznanie zasad, sposobów, metod a także działań zapobiegających ryzyku zgodnie z AS9100 i ISO 9001	Znajomość zagadnień przedstawionych w trakcie szkolenia dotyczących zarządzania ryzykiem	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

DZIEŃ 1 - WSTĘP, INFORMACJE TEORETYCZNE, WYMAGANIA DOTYCZĄCE RYZYKA, IDENTYFIKACJA RYZYK, PODSTAWOWE ZADADY DOTYCZĄCE ZARZĄDZANIA RYZYKIEM

1. Wstęp
2. Wprowadzenie do zarządzania ryzykiem. Podstawowe pojęcia.
3. Identyfikacja miejsc w normie AS9100 oraz ISO 9001, gdzie wprowadzono pojęcie ryzyka i szans. Porównania AS9100C i ISO 9001.
4. Podejście oparte na ryzyku i podejście procesowe.
5. Określenie wymagań normy w kontekście ryzyk i szans.
6. Ryzyka wynikające z kontekstu działalności Organizacji.
7. Ryzyka w procesach SZJ.
8. Ryzyka wynikające z realizowanych procesów.
9. Przykładowe ryzyka związane z procesem produkcji.
10. Przykładowe ryzyka związane z procesem projektowania.
11. Przykładowe ryzyka związane z procesem sprzedaży.
12. Przykładowe ryzyka związane ze specyficznymi procesami specjalnymi.
13. Dyskusja z uczestnikami szkolenia, na temat identyfikacji ryzyk w ich branżach.
14. Inne źródła wymagań, gdzie występuje zarządzanie ryzykiem.
15. Szacowanie prawdopodobieństwa i skutków ryzyka. Pojęcie ekspozycji na ryzyko.

DZIEŃ 2 - NARZĘDZIA ZARZĄDZANIA RYZYKIEM, EGZAMIN KOŃCOWY

1. Metoda FMEA

- 2. Metoda FTA
- 3. Podsumowanie
- 4. Egzamin końcowy

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 201,70 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 790,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	183,48 PLN
Koszt osobogodziny netto	149,17 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Karol Urban

Posiadam 9 letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych w branży lotniczej:

- Pełnomocnik ds. SZJ ISO 9001/ AS 9100
- Kierownik Jakości w Part 21 G POA
- Head of ISM a Part 21J DOA
- Doświadczenie w pracy w Organizacjach obsługowych EASA Part M/F, EASA Part 145
- Znajomość przepisów technicznych z dziedziny lotnictwa CS-25/FAR-25, CS-23/FAR-25, CS-P
- Znajomość wymagań technicznych dla cyfrowych urządzeń awioniki, w szczególności wymagania w zakresie odporności środowiskowej RTCA DO-160 oraz wymagania dla oprogramowania cyfrowych urządzeń awioniki zgodnie z RTCA DO-178C.
- Doświadczenie w projektach związanych modyfikacją floty (od strony projektowania i produkcji) dla wiodących linii lotniczych, w zakresie schematów malowań oraz wyposażenia kabiny pasażerskiej i

kokpitu

W trakcie pracy zawodowej zdobyłem unikalne w skali kraju doświadczenie w projektach w branży lotniczej, w szczególności w obszarze zarządzania jakością oraz certyfikacji wyrobów lotniczych.

Swoje doświadczenie wykorzystałem w świadczeniu usług rozwojowych dla firm z branży lotniczej oraz dla innych przedsiębiorstw, co pozwala mi na dostosowanie prowadzonych szkoleń i realizowanych usług doradczych dokładnie do profilu Państwa przedsiębiorstwa.

Wykształcenie wyższe.

Ponadto odbyte liczne szkolenia z wymagań i prawa lotniczego, między innymi: Part 21, Part 66/147.

Wiedza i umiejętności z zakresu charakterystyki organizacji (MTOE) oraz ocena umiejętności instruktora została pozytywnie zweryfikowane



2 z 2

Piotr Mróz

Blisko 20 lat doświadczenia w zarządzaniu zespołami, projektami oraz przedsiębiorstwami. W tym ponad 10 lat w branży lotniczej. Praktyczna znajomość organizacji projektujących i produkujących Part 21 oraz obsługowych Part M/145/CAO jak i szkoleniowych Part 66/147 zdobyta podczas pracy na stanowiskach między innymi takich jak: Inżynier Jakości, Kierownik Projektów, Kierownik Jakości, Business Development Manager oraz Managing director. Blisko 10 lat doświadczenia w zarządzaniu bezpieczeństwem. Wykształcenie wyższe zdobyte na Politechnice Rzeszowskiej im. I. Łukasiewicza. Wiedza i umiejętności z zakresu objętym szkoleniem oraz ocena umiejętności instruktora została pozytywnie zweryfikowane przez Kierownictwo zgodnie z procedurami wdrożonego Systemu Zarządzania Jakości ISO9001

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik pierwszego dnia otrzyma komplet materiałów w postaci papierowej.

Każdy z uczestników będzie miał dostęp do materiałów ćwiczeniowych

Adres

Jasionka 954E

36-002 Jasionka

woj. podkarpackie

Szkolenia odbywają się w nowoczesnym kompleksie Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznym AEROPOLIS. Lokalizacja w sąsiedztwie G2A Arena oraz lotniska Rzeszów-Jasionka. Kompleks posiada duży bezpłatny parking, dojazd do centrum Rzeszowa zajmuje jedynie 20 min. Sala jest zlokalizowana 4 km od zjazdu z autostrady A4 oraz drogi szybkiego ruchu S19. W bliskiej odległości znajduje się również hotel. Istnieje też możliwość organizacji szkolenia naszej sali w centrum Rzeszowa. Lokalizacja posiada parking podziemny. Możliwe jest przeprowadzenie usługi szkoleniowej w dowolnie wybranej lokalizacji przez Klienta.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

Kontakt



Piotr Mróz

E-mail szkolenia@rndaero.com

Telefon (+48) 502 704 605