

# Przewozy kontenerowe i drobnicowe - spedycja i transport morski

## Informacje o usłudze

<b>Czy usługa może być dofinansowana?</b>	Tak
<b>Sposób dofinansowania</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>wsparcie dla osób indywidualnych</li><li>wsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników</li></ul>
<b>Rodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Podrodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Dostępność usługi</b>	Otwarta

Numer usługi	<b>2017/09/12/7223/81159</b>		
Cena netto	<b>790,00 zł</b>	Cena brutto	<b>971,70 zł</b>
Cena netto za godzinę	<b>112,86 zł</b>	Cena brutto za godzinę	<b>138,81</b>
Usługa z możliwością dofinansowania	<b>Tak</b>		
Liczba godzin usługi	<b>7</b>		
Termin rozpoczęcia usługi	<b>2018-03-21</b>	Termin zakończenia usługi	<b>2018-03-21</b>
Termin rozpoczęcia rekrutacji	<b>2017-09-12</b>	Termin zakończenia rekrutacji	<b>2018-03-14</b>
Maksymalna liczba uczestników	15		
Kategoria główna KU	-		
Kategorie dodatkowe KU	<b>Zarządzanie i organizacja</b>		
Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	<b>Certyfikaty:</b> Certyfikat systemu zarządzania jakością wg ISO 9001:2008 (PN-EN ISO 9001:2009) - w zakresie usług szkoleniowych		
Czy usługa pozwala na zdobycie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	<b>Nie</b>		

Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	<b>Nie</b>
Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?	<b>Tak</b>

## Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu		<b>Progress Project Sp. z o.o.</b>	
Osoba do kontaktu	<b>Joanna Jaworska</b>	Telefon	<b>570003200</b>
E-mail	<b>joanna.jaworska@progressproject.pl</b>		

## Cel usługi

### Cel edukacyjny

Po odbytym szkoleniu uczestnik wykaże się wiedzą z zakresu: specyfiki transportu i spedycji morskiej, charakterystycznych dla transportu morskiego pojęć, dokumentów, a także stawek za przewóz morski i opłat portowych, zagadnień ubezpieczeń morskich i CARGO. Uczestnik będzie także wiedział jak składać reklamacje dotyczące przewoźnika lub spedytora morskiego.

## Szczegółowe informacje o usłudze

### Ramowy program usługi

#### 1. Żegluga:

- przewoźnik morski (armator), przewóz ładunku, statek morski,
- wyjaśnienie pojęć takich jak: armator, przewoźnik, NVOCC, frachtujący, shipper,
- agent, makler, FCL/LCL i wiele innych,
- żegluga nieregularna - umowy czarterowe, przewoźnicy, firmy brokerskie,
- żegluga liniowa - umowa bukingowa, linie żeglugowe.

#### 2. Żegluga liniowa - przewozy kontenerowe i konwencjonalne:

- przewozy kontenerowe "drzwi-drzwi" (przewozy drobnicowe - LCL),
- sprzęt kontenerowy,
- załadunek i mocowanie towarów w kontenerze, opakowania transportowe,
- przewozy konwencjonalne.

#### 3. Obowiązkowe ważenie kontenerów (VGM) , przepisy - stan aktualny:

- kogo dotyczą nowe obowiązki a kto jest zwolniony,
- metoda 1, ważenie całych kontenerów,

- metoda 2, ważenie ładunku i dodanie tary kontenera (tylko zarejestrowany załadowca),
- zasady rejestracji i certyfikacji załadowców.

#### **4. Koszty transportu morskiego:**

- koszty transportu w żegludze liniowej,
- stawka frachtowa: LILO, LIFO, FILO, FIFO, dodatki frachtowe: BAF, CAF, congestion, PSS, inne,
- koszty portowe i koszty przewozów lądowych: THC, demurrage, detention, storage, inne.

#### **5. Konosament i inne dokumenty:**

- wystawianie konosamentu i jak czytać konosament,
- rodzaje konosamentu: załadowania i przyjęcia do załadowania (shipped, on board), (received for shipment), konosament czysty i nieczysty (clean bill of lading) (foul, claused bill of lading), inne,
- rola konosamentu w umowie handlowej (akredytywa, inkaso dokumentowe),
- prezentacja konosamentu - zwalnianie ładunku w porcie przeznaczenia.

#### **6. Szkody w transporcie morskim i ubezpieczenia morskie:**

- awaria wspólna i poszczególna,
- ubezpieczenie CARGO,
- reklamacje do przewoźnika morskiego.

#### **7. Warunki dostaw INCOTERMS@2010 w transporcie morskim:**

- wszystkie rodzaje transportu (morski też): EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP,
- tylko transport morski i wodny śródlądowy: FAS, FOB, CFR i CIF,
- dlaczego warunki: FAS, FOB, CFR i CIF nie są zalecane gdy przewóz ładunków odbywa się w kontenerach.

---

### **Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia**

- znajomość terminologii i dokumentacji charakterystycznej dla transportu morskiego,
- poznanie kosztów w transporcie morskim i sposobów ich optymalizacji
- skuteczne składanie reklamacji dotyczących transportu morskiego,
- zapoznanie się ze specyfiką i rolą ubezpieczeń w transporcie morskim ze szczególnym uwzględnieniem CARGO

---

### **Grupa docelowa**

Szkolenie skierowane jest do kadry kierowniczej oraz pracowników odpowiadających za dostawy, eksport lub import towaru z wykorzystaniem transportu morskiego.

---

### **Opis warunków uczestnictwa**

Warunkiem uczestnictwa w szkoleniu jest zebranie się minimalnej grupy 6 osób. W przypadku, gdy grupa się nie zbierze, wyznaczymy nowy termin szkolenia.

---

### **Materiały dydaktyczne**

Segregator, skrypt szkoleniowy, notes, długopis.

---

## Informacje dodatkowe

Celem szkolenia jest zapoznanie słuchaczy ze specyfiką transportu i spedycji morskiej, omówienie charakterystycznych dla transportu morskiego pojęć, dokumentów, a także stawek za przewóz morski i opłat portowych, pokazanie jak składać reklamacje dotyczące przewoźnika lub spedytora morskiego oraz zapoznanie uczestników z zagadnieniami ubezpieczeń morskich i CARGO.

## Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Zajęcia z przerwami	2018-03-21	10:00	17:00	7:00

## Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	<b>Mgr ANDRZEJ SIKORSKI</b>
Obszar specjalizacji	
Doświadczenie zawodowe	Trener i konsultant Progress Project. Wiedzę uzupełniał na kursach m.in. we Francuskim Instytucie Zarządzania, a także w Zrzeszeniu Prawników Polskich. Autor wielu publikacji na tematy związane z handlem zagranicznym i transportem międzynarodowym. Od 1984 roku praktycznie związany z logistyką międzynarodową zdobywając doświadczenie w spedycji międzynarodowej i transporcie. Karierę zawodową zaczynał w Zarządzie Portu Gdynia, potem pracował w C. Hartwig Warszawa i zagranicznych firmach logistycznych LEP International i GeoLogistics Corp. Od 1996 roku prowadzi także działalność konsultanta i wykładowcy. Doskonały znawca warunków dostaw INCOTERMS, specjalizuje się w dochodzeniu roszczeń i reklamacjach z tytułu umowy sprzedaży międzynarodowej oraz spedycji i transportu. Jest stałym wykładowcą dla Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych (ZMPD), moderator na forum Giełdy Trans.
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	
Wykształcenie	Ukończył Ekonomikę Transportu na Uniwersytecie Gdańskim.

## Lokalizacja usługi

---

Adres:

**ul. Droga do Białego 3  
34-500 Zakopane, woj. małopolskie**

Szczegóły miejsca realizacji usługi:

**Hotel Belvedere\*\*\*\***

Warunki logistyczne:

**Klimatyzacja,Wi-fi**