

Przewozy kontenerowe i drobnicowe - spedycja i transport morski

Informacje o usłudze

Czy usługa może być dofinansowana?	Tak
Sposób dofinansowania	<ul style="list-style-type: none">wsparcie dla osób indywidualnychwsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników
Rodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Podrodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Dostępność usługi	Otwarta

Numer usługi	2017/09/12/7223/81159		
Cena netto	790,00 zł	Cena brutto	971,70 zł
Cena netto za godzinę	112,86 zł	Cena brutto za godzinę	138,81
Usługa z możliwością dofinansowania	Tak		
Liczba godzin usługi	7		
Termin rozpoczęcia usługi	2018-03-21	Termin zakończenia usługi	2018-03-21
Termin rozpoczęcia rekrutacji	2017-09-12	Termin zakończenia rekrutacji	2018-03-14
Maksymalna liczba uczestników	15		
Kategoria główna KU	-		
Kategorie dodatkowe KU	Logistyka		
Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	Certyfikaty: Certyfikat systemu zarządzania jakością wg ISO 9001:2008 (PN-EN ISO 9001:2009) - w zakresie usług szkoleniowych		
Czy usługa pozwala na zdobycie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	Nie		

Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	Nie
Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?	Tak

Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu		Progress Project Sp. z o.o.	
Osoba do kontaktu	Joanna Jaworska	Telefon	570003200
E-mail	joanna.jaworska@progressproject.pl		

Cel usługi

Cel edukacyjny

Po odbytym szkoleniu uczestnik wykaże się wiedzą z zakresu: specyfiki transportu i spedycji morskiej, charakterystycznych dla transportu morskiego pojęć, dokumentów, a także stawek za przewóz morski i opłat portowych, zagadnień ubezpieczeń morskich i CARGO. Uczestnik będzie także wiedział jak składać reklamacje dotyczące przewoźnika lub spedytora morskiego.

Szczegółowe informacje o usłudze

Ramowy program usługi

1. Żegluga:

- przewoźnik morski (armator), przewóz ładunku, statek morski,
- wyjaśnienie pojęć takich jak: armator, przewoźnik, NVOCC, frachtujący, shipper,
- agent, makler, FCL/LCL i wiele innych,
- żegluga nieregularna - umowy czarterowe, przewoźnicy, firmy brokerskie,
- żegluga liniowa - umowa bukingowa, linie żeglugowe.

2. Żegluga liniowa - przewozy kontenerowe i konwencjonalne:

- przewozy kontenerowe "drzwi-drzwi" (przewozy drobnicowe - LCL),
- sprzęt kontenerowy,
- załadunek i mocowanie towarów w kontenerze, opakowania transportowe,
- przewozy konwencjonalne.

3. Obowiązkowe ważenie kontenerów (VGM) , przepisy - stan aktualny:

- kogo dotyczą nowe obowiązki a kto jest zwolniony,
- metoda 1, ważenie całych kontenerów,

- metoda 2, ważenie ładunku i dodanie tary kontenera (tylko zarejestrowany załadowca),
- zasady rejestracji i certyfikacji załadowców.

4. Koszty transportu morskiego:

- koszty transportu w żegludze liniowej,
- stawka frachtowa: LILO, LIFO, FILO, FIFO, dodatki frachtowe: BAF, CAF, congestion, PSS, inne,
- koszty portowe i koszty przewozów lądowych: THC, demurrage, detention, storage, inne.

5. Konosament i inne dokumenty:

- wystawianie konosamentu i jak czytać konosament,
- rodzaje konosamentu: załadowania i przyjęcia do załadowania (shipped, on board), (received for shipment), konosament czysty i nieczysty (clean bill of lading) (foul, claused bill of lading), inne,
- rola konosamentu w umowie handlowej (akredytywa, inkaso dokumentowe),
- prezentacja konosamentu - zwalnianie ładunku w porcie przeznaczenia.

6. Szkody w transporcie morskim i ubezpieczenia morskie:

- awaria wspólna i poszczególna,
- ubezpieczenie CARGO,
- reklamacje do przewoźnika morskiego.

7. Warunki dostaw INCOTERMS@2010 w transporcie morskim:

- wszystkie rodzaje transportu (morski też): EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP,
- tylko transport morski i wodny śródlądowy: FAS, FOB, CFR i CIF,
- dlaczego warunki: FAS, FOB, CFR i CIF nie są zalecane gdy przewóz ładunków odbywa się w kontenerach.

Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia

- znajomość terminologii i dokumentacji charakterystycznej dla transportu morskiego,
- poznanie kosztów w transporcie morskim i sposobów ich optymalizacji
- skuteczne składanie reklamacji dotyczących transportu morskiego,
- zapoznanie się ze specyfiką i rolą ubezpieczeń w transporcie morskim ze szczególnym uwzględnieniem CARGO

Grupa docelowa

Szkolenie skierowane jest do kadry kierowniczej oraz pracowników odpowiadających za dostawy, eksport lub import towaru z wykorzystaniem transportu morskiego.

Opis warunków uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w szkoleniu jest zebranie się minimalnej grupy 6 osób. W przypadku, gdy grupa się nie zbierze, wyznaczymy nowy termin szkolenia.

Materiały dydaktyczne

Segregator, skrypt szkoleniowy, notes, długopis.

Informacje dodatkowe

Celem szkolenia jest zapoznanie słuchaczy ze specyfiką transportu i spedycji morskiej, omówienie charakterystycznych dla transportu morskiego pojęć, dokumentów, a także stawek za przewóz morski i opłat portowych, pokazanie jak składać reklamacje dotyczące przewoźnika lub spedytora morskiego oraz zapoznanie uczestników z zagadnieniami ubezpieczeń morskich i CARGO.

Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Zajęcia z przerwami	2018-03-21	10:00	17:00	7:00

Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	Mgr ANDRZEJ SIKORSKI
Obszar specjalizacji	
Doświadczenie zawodowe	Trener i konsultant Progress Project. Wiedzę uzupełniał na kursach m.in. we Francuskim Instytucie Zarządzania, a także w Zrzeszeniu Prawników Polskich. Autor wielu publikacji na tematy związane z handlem zagranicznym i transportem międzynarodowym. Od 1984 roku praktycznie związany z logistyką międzynarodową zdobywając doświadczenie w spedycji międzynarodowej i transporcie. Kariere zawodową zaczynał w Zarządzie Portu Gdynia, potem pracował w C. Hartwig Warszawa i zagranicznych firmach logistycznych LEP International i GeoLogistics Corp. Od 1996 roku prowadzi także działalność konsultanta i wykładowcy. Doskonały znawca warunków dostaw INCOTERMS, specjalizuje się w dochodzeniu roszczeń i reklamacjach z tytułu umowy sprzedaży międzynarodowej oraz spedycji i transportu. Jest stałym wykładowcą dla Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych (ZMPD), moderator na forum Giełdy Trans.
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	
Wykształcenie	Ukończył Ekonomikę Transportu na Uniwersytecie Gdańskim.

Lokalizacja usługi

Adres:

**ul. Droga do Białego 3
34-500 Zakopane, woj. małopolskie**

Szczegóły miejsca realizacji usługi:

Hotel Belvedere****

Warunki logistyczne:

Klimatyzacja,Wi-fi