

Kurs prawo jazdy kat. D po C oraz kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyśpieszona D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób) - wraz z egzaminami państwowymi.

Usługa archiwalna

Informacje o usłudze

Czy usługa może być dofinansowana?	Tak
Sposób dofinansowania	<ul style="list-style-type: none">wsparcie dla osób indywidualnychwsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników
Rodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Podrodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Dostępność usługi	Otwarta

Numer usługi	2020/02/26/18276/536209		
Cena netto	4 580,00 zł	Cena brutto	4 580,00 zł
Cena netto za godzinę	48,21 zł	Cena brutto za godzinę	48,21
Usługa z możliwością dofinansowania	Tak		
Liczba godzin usługi	95		
Termin rozpoczęcia usługi	2020-03-16	Termin zakończenia usługi	2020-05-22
Termin rozpoczęcia rekrutacji	2020-02-26	Termin zakończenia rekrutacji	2020-03-13

Maksymalna liczba uczestników	15
Kategoria główna KU	Prawo jazdy
Kategorie dodatkowe KU	Prawo jazdy
Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	Certyfikaty: Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	Nie
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	Uznawane kwalifikacje: Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych (np.: Urząd Dozoru Technicznego czy Instytut Spawalnictwa) na podstawie ustawy lub rozporządzenia? <i>Obowiązująca podstawa prawna: Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.</i> Walidacja i Certyfikowanie: Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację <i>Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, Podkarpacki Urząd Wojewódzki</i> Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego <i>Starostwo Powiatowe, Podkarpacki Urząd Wojewódzki</i> Podmiot prowadzący walidację nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podmiot certyfikujący nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podstawa prawna dla Podmiotów/kategorii Podmiotów <i>o organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</i>
Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?	Tak

Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu		Akademia Nauki Jazdy Marek Tomczyk	
Osoba do kontaktu	Marek Tomczyk	Telefon	+48 15 816 55 55
E-mail	biuro@prawkotalowa.pl		

Cel usługi

Cel edukacyjny

Cel szkolenia określony został w kategoriach zdobytej wiedzy, umiejętności i społecznych kompetencji jakich nabywa osoba szkolona. Uczestnik szkolenia, po jego zakończeniu: 1. Uzyskuje wiedzę na temat zasad poruszania się po drodze autobusem, wiedzę z zakresu technik i racjonalnego kierowania autobusem z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, wiedzę w zakresie zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, wiedzę w zakresie zasad zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami. 2. Posiada umiejętność prowadzenia autobusu wraz z zachowaniem odpowiedniego komfortu jazdy podróżującym pasażerom z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP, potrafi obsługiwać mechanizmy pojazdu, potrafi ocenić ewentualne zagrożenia związane z wykonywanym zawodem kierowcy, rozumie wpływ środków takich jak: alkohol, narkotyki czy leki na percepcję i szybkość reakcji, a także wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowania kierowcy. 3. Posiada zdolność samodzielnego stosowania zdobytej wiedzy i umiejętności, prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga kwestie związane z wykonywanym zawodem podczas pracy na stanowisku kierowcy autobusu. Dzięki podnoszeniu swoich kwalifikacji osoba szkolona ma możliwość podniesienia swojego statusu społecznego poprzez ewentualny awans i wyższe zarobki na stanowisku kierowcy autobusu.

Szczegółowe informacje o usłudze

Ramowy program usługi

Zgodnie z rozporządzeniem na temat szkolenia oraz egzaminowania kandydatów na kierowców.

Prawo jazdy kat. D - program szkolenia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27 października 2005 roku szkolenie na prawo jazdy kat. D składa się z 20 godzin szkolenia teoretycznego oraz 40 godzin szkolenia praktycznego.

Ramowy program:

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym
3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
5. Plac manewrowy
6. Ruch drogowy

Program szkolenia teoretycznego

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych
- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego

Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- Ruszanie, obsługa biegów, bezpieczne hamowanie
- Manewrowanie autobusem
- Cofanie
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze

Kurs kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyśpieszona w zakresie kat. D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób) odbywa się w następującym wymiarze godzin:

część teoretyczna: 32,5 godz.

część praktyczna: 2,5 godz.

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1

kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 z późn. zmianami) i zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego rozporządzenia obejmuje, część specjalistyczną kursu zawierającą następujące bloki programowe:

Blok 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Liczba godzin: 4,5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego i ich zachowania w różnych warunkach drogowych.

Metodyka T/C/J

Blok 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa – Liczba godzin: 12,5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z komfortem i bezpieczeństwem pasażerów, z uwzględnieniem aktualnej sytuacji w czasie transportu i odpowiednim wykorzystaniem posiadanej infrastruktury.

Metodyka T/C/J

Blok 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 7

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z skutkami oddziaływania sił i czynników środowiskowych

na pojazd, który nie spełnia wymogów przepisów bhp. Szczególną uwagę zwrócono na zasady zachowania stabilności, rozłożenia obciążenia i bezpieczeństwa pojazdu oraz pasażerów.

Metodyka T/C/J

Blok 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów – Liczba godzin: 6

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z przewozem pasażerskim krajowym i międzynarodowym, w tym również poznanie przepisów krajowych i międzynarodowych normujących pasażerski przewóz drogowy.

Metodyka T

Blok 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z poznaniem zasad ekonomii i uwarunkowań rynkowych, które mają bezpośredni wpływ na pasażerski transport drogowy. Omówione zostaną podstawowe reguły podziału i wykorzystania rynku transportowego, przedstawione regulacje prawne i warunki środowiskowe mające wpływ na kształt rynku przewozów pasażerskich.

Metodyka T

Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia

Celem szkolenia "Kurs prawo jazdy kat. D po C oraz kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyśpieszona D,

D1, D+E, D1+E (przewóz osób) - wraz z egzaminami państwowymi." jest nabycie przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności w zakresie poruszania się, eksploatacji, techniki kierowania pojazdem przewożącym pasażerów oraz poznanie przepisów związanych z bezpiecznym poruszaniem się w ruchu drogowym.

Celem kursu i prezentowanego na nim materiału jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego i otrzymania przez niego karty kwalifikacji kierowcy.

Zdobyta przez absolwenta wiedza pozwoli mu również na wykorzystanie jej w warunkach jazdy praktycznej jak i pozwoli na nabycie przez te osoby uprawnień do wykonywania zawodu na pojazdach kategorii D, D1, D+E, D1+E.

Absolwent po zaliczeniu wszystkich zawartych w kursie kwalifikacji bloków teoretycznych oraz spełnieniu wymagań postawionych w § 7 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia

2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 z późn. zmianami), tj. odbyciu **2,5 godzin zajęć praktycznych z zakresu kat. D, D1, D+E, D1+E** posiada uprawnienia, aby przystąpić do testu kwalifikacyjnego.

Jest to również przygotowanie osoby szkolonej do zdania egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

Uczestnicy kursu po pozytywnie zdanym egzaminie państwowym otrzymują **prawo jazdy kategorii D, co uprawnia ich do kierowania:**

- autobusem,
- zespołem pojazdów złożonym z pojazdu, o którym mowa wyżej oraz z przyczepy lekkiej,
- pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM,
- ciągnikiem rolniczym lub pojazdem wolnobieżnym, także z przyczepą lekką.

Kursant, po ukończeniu kursu poznał:

1. Zasady i ograniczenia dotyczące uprawnień wynikających z posiadania prawa jazdy kategorii D oraz przewozu osób.
2. Zasady poruszania się po drodze.
3. Zasady przewożenia pasażerów.
4. Zasady ruszania, włączania się do ruchu, zatrzymanie, postój.
5. Zasady manewrowania pojazdem.

Nauczył się hamowania awaryjnego.

Poznał szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące pojazdów przewożących pasażerów

Potrafi sporządzać dokumentację pojazdu, wie na czym polega kontrola drogowa.

Zapoznał się z błędami najczęściej popełnianymi podczas jazdy.

Potrafi przygotować autobus do jazdy.

Potrafi wskazać prawidłowe działanie świateł.

Potrafi manewrować pojazdem.

Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem

Potrafi dostosować prędkości do warunków na drodze, hamować awaryjne, zachowywać bezpieczne odległości, parkować.

Grupa docelowa

Osoby w wieku minimum 24 lata, posiadające prawo jazdy kategorii C, zainteresowane uzyskaniem uprawnień kategorii D oraz pragnące uzyskać Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej, uprawnienia do przewozu osób.

Opis warunków uczestnictwa

- osoby w wieku minimum 24 lat posiadające prawo jazdy kat. C
- badania lekarskie
- badania psychologiczne
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)

W razie problemów służymy poradą gdzie wykonać badania i jak założyć PKK.

Materiały dydaktyczne

Cena kursu zawiera materiały szkoleniowe: Książka prawo jazdy kat. D wyd. e-kierowca, płyta z testami egzaminacyjnymi, dostęp do aplikacji szkoleniowej na tablet, telefon, komputer, książka kwalifikacja wstępna przewóz osób, wyd. Image wraz płytą z testami egzaminacyjnymi.

Informacje dodatkowe

W cenie kursu zawarte są opłaty za egzaminy państwowe. Egzamin na kategorię D w WORD składa się z części teoretycznej i praktycznej.

W naszym Ośrodku na kategorię D szkolimy na autobusie marki SOLBUS ST11.

Autobus ten wyposażonym jest w odłączane systemy ABS, ASR, **ESP**.

Zajęcia realizujemy w realnych warunkach drogowych: drogi szybkiego ruchu (autostrada, droga ekspresowa), góry. Podczas jazd używamy wielostopniowego retardera, nie obcy jest nam ViaToll.

Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Zajęcia teoretyczne	2020-03-16	13:00	17:00	4:00

Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	Marek Tomczyk
-----------------	----------------------

Obszar specjalizacji	Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii.
Doświadczenie zawodowe	wieloletnie
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	wieloletnie
Wykształcenie	wyższe w tym przygotowanie pedagogiczne.

Imię i nazwisko	Karolina Majewska
Obszar specjalizacji	Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych, numer zaświadczenia 2025/2018
Doświadczenie zawodowe	rok
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	rok
Wykształcenie	wyższe pedagogiczne

Imię i nazwisko	Ryszard Partyka
Obszar specjalizacji	Instruktor oraz wykładowca wszystkich kategorii prawa jazdy.
Doświadczenie zawodowe	wieloletnie.
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	wieloletnie.
Wykształcenie	wyższe

Lokalizacja usługi

Adres:

**Rzeszowska 10
37-400 Nisko, woj. podkarpackie**

Szczegóły miejsca realizacji usługi:

**Zajęcia teoretyczne - sala wykładowa,
komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, ul.
ks. Jerzego Popiełuszki 1 B, 37-450
Stalowa Wola - sala wykładowa,
komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, ul.
Rzeszowska 10, 37-400 Nisko Zajęcia
praktyczne - Plac Manewrowy ul.
Energetyków 5, 37-450 Stalowa Wola,
drogi powiatu stalowowolskiego,
sandomierskiego, tarnobrzeskigo,
województwa podkarpackiego.**

Warunki logistyczne:

Klimatyzacja,Wi-fi