

# Kurs kwalifikacja wstępna przyśpieszona w zakresie kat. D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób) - wraz z egzaminem państwowym.

## Usługa archiwalna

### Informacje o usłudze

|   |   |
|---|---|
| <b>Czy usługa może być dofinansowana?</b> | Tak   |
| <b>Sposób dofinansowania</b>              | <ul style="list-style-type: none"><li>wsparcie dla osób indywidualnych</li><li>wsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników</li></ul> |
| <b>Rodzaj usługi</b>                      | Usługa szkoleniowa  |
| <b>Podrodzaj usługi</b>                   | Usługa szkoleniowa  |
| <b>Dostępność usługi</b>                  | Otwarta   |

|                                     |                                |                               |                    |
|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| Numer usługi                        | <b>2020/02/22/18276/534523</b> |                               |                    |
| Cena netto                          | <b>2 850,00 zł</b>             | Cena brutto                   | <b>2 850,00 zł</b> |
| Cena netto za godzinę               | <b>20,36 zł</b>                | Cena brutto za godzinę        | <b>20,36</b>       |
| Usługa z możliwością dofinansowania | <b>Tak</b>                     |                               |                    |
| Liczba godzin usługi                | <b>140</b>                     |                               |                    |
| Termin rozpoczęcia usługi           | <b>2020-03-09</b>              | Termin zakończenia usługi     | <b>2020-04-24</b>  |
| Termin rozpoczęcia rekrutacji       | <b>2020-02-22</b>              | Termin zakończenia rekrutacji | <b>2020-03-06</b>  |
| Maksymalna liczba uczestników       | 20                             |                               |                    |

|  |   |
|--|---|
| Kategoria główna KU  | <b>Prawo jazdy</b>  |
| Kategorie dodatkowe KU   | <b>Prawo jazdy</b>  |
| Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych                     | <b>Certyfikaty:</b><br>Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych   |
| Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK? | <b>Nie</b>  |
| Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?   | <b>Uznawane kwalifikacje:</b><br>Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych (np.: Urząd Dozoru Technicznego czy Instytut Spawalnictwa) na podstawie ustawy lub rozporządzenia?<br><i>Obowiązująca podstawa prawna: Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.</i><br><b>Walidacja i Certyfikowanie:</b><br>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację<br><i>Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego</i><br>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego<br><i>Podkarpacki Urząd Wojewódzki</i><br>Podmiot prowadzący walidację nie jest zarejestrowany w BUR?<br><i>Nie</i><br>Podmiot certyfikujący nie jest zarejestrowany w BUR?<br><i>Nie</i><br>Podstawa prawna dla Podmiotów/kategorii Podmiotów<br><i>o organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</i> |
| Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?  | <b>Tak</b>  |

## Informacje o podmiocie świadczącym usługę

|                |   |
|----------------|---|
| Nazwa podmiotu | <b>Akademia Nauki Jazdy Marek Tomczyk</b> |
|----------------|---|

|                   |                              |         |                         |
|-------------------|------------------------------|---------|-------------------------|
| Osoba do kontaktu | <b>Marek Tomczyk</b>         | Telefon | <b>+48 15 816 55 55</b> |
| E-mail            | <b>biuro@prawkotalowa.pl</b> |         |                         |

## Cel usługi

### Cel edukacyjny

Cel szkolenia określony został w kategoriach zdobytej wiedzy, umiejętności i społecznych kompetencji jakich nabywa osoba szkolona. Uczestnik szkolenia, po jego zakończeniu: 1. Uzyskuje wiedzę na temat zasad poruszania się po drodze autobusem, wiedzę w zakresie zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, wiedzę w zakresie zasad zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami. 2. Posiada umiejętność prowadzenia autobusu wraz z zachowaniem odpowiedniego komfortu jazdy podróżującym pasażerom z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP, posiada umiejętność zoptymalizowania zużycia paliwa wraz z jazdą w warunkach specjalnych, potrafi ocenić ewentualne zagrożenia związane z wykonywanym zawodem kierowcy, rozumie wpływ środków takich jak: alkohol, narkotyki czy leki na percepcję i szybkość reakcji, a także wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowania kierowcy. 3. Posiada zdolność samodzielnego stosowania zdobytej wiedzy i umiejętności, prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga kwestie związane z wykonywanym zawodem podczas pracy na stanowisku kierowcy autobusu, zachowuje najwyższe standardy jakości poprzez właściwe reprezentowanie przewoźnika. Dzięki podnoszeniu swoich kwalifikacji osoba szkolona ma możliwość podniesienia swojego statusu społecznego poprzez ewentualny awans i wyższe zarobki na stanowisku kierowcy autobusu.

## Szczegółowe informacje o usłudze

### Ramowy program usługi

#### **Program szkolenia Kwalifikacja wstępna przyspieszona - przewóz osób**

**Podstawa prawna doboru zawartości merytorycznej kursu: załącznik nr 1 do rozporządzenia**

**Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących**

**przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 z późn. zmianami)**

#### **Opis kursu**

Kurs przygotowany został dla kierowców pragnących zdobyć uprawnienia do wykonywania zawodu na pojazdach kategorii D, D1, D+E, D1+E. Na kursie zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Celem kursu i prezentowanego na nim materiału jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego i otrzymania przez niego karty kwalifikacji kierowcy.

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1

kwietnia

2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 z późn. zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego rozporządzenia, na dwie części:

## **I. Część podstawowa**

obejmująca następujące bloki programowe:

### **Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania**

- Liczba godzin: **15**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu.

### **Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu**

**w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego**

**zużycia i zapobiegania awariom** - Liczba godzin: **15**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

### **Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących**

**nim zasad** - Liczba godzin: **15**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.

**Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy** - Liczba godzin:

**15**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczeniem profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnieniem profilaktyki od prewencji.

**Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów**

- Liczba godzin: **7**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych, mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup

przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karną za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych.

**Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym** – Liczba godzin: **10**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

**Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych** – Liczba godzin: **5**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

**Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych**

– Liczba godzin: **10**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

**Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika** – Liczba

godzin: **5**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę dotyczącą z estetyki (wizualizacji) kierującego i pojazdu, szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

## **II. Część specjalistyczna**

obejmująca następujące bloki programowe:

**Blok 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych**

– Liczba godzin: **12**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego i ich zachowania w różnych warunkach drogowych.

### **Metodyka T/C/J**

**Blok 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa** – Liczba godzin: **13**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z komfortem i bezpieczeństwem pasażerów, z uwzględnieniem aktualnej sytuacji w czasie transportu i odpowiednim wykorzystaniem posiadanej infrastruktury.

### **Metodyka T/C/J**

**Blok 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów**

## **bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu** – Liczba godzin: **7**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze skutkami oddziaływania sił i czynników środowiskowych na pojazd, który nie spełnia wymogów przepisów bhp. Szczególną uwagę zwrócono na zasady zachowania stabilności, rozłożenia obciążenia i bezpieczeństwa pojazdu oraz pasażerów.

### **Metodyka T/C/J**

## **Blok 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów** – Liczba godzin: **6**

**C e l:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z przewozem pasażerskim krajowym i międzynarodowym,

w tym również poznanie przepisów krajowych i międzynarodowych normujących pasażerski przewóz drogowy.

### **Metodyka T**

## **Blok 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego**

### **i organizacji rynku** – Liczba godzin: **5**

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z poznaniem zasad ekonomii i uwarunkowań rynkowych, które mają bezpośredni wpływ na pasażerski transport drogowy. Omówione zostaną podstawowe reguły podziału i wykorzystania rynku transportowego, regulacje prawne i warunki środowiskowe mające wpływ na kształt rynku przewozów pasażerskich.

### **Metodyka T**

---

## **Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia**

Celem szkolenia " Kurs kwalifikacja wstępna przyśpieszona w zakresie kat. D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób) - wraz z egzaminem państwowym." jest nabycie przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności w zakresie poruszania się, eksploatacji, techniki kierowania pojazdem przewożącym pasażerów oraz poznanie przepisów związanych z bezpiecznym poruszaniem się w ruchu drogowym.

Jest to również przygotowanie osoby szkolonej do zdania egzaminu kwalifikacji zawodowej przed komisją z Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego powołaną przez Wojewodę Podkarpackiego, co umożliwi otrzymanie przez niego karty kwalifikacji kierowcy, a co za tym idzie, uzyskanie niezbędnych uprawnień do przewozu osób.

Absolwent po zaliczeniu obu części kursu i wszystkich zawartych w nich bloków oraz spełnieniu wymagań postawionych w § 7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (DzU Nr 53, poz. 314 z późn. zmianami),

tj. odbyciu 8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym oraz 2 godzin zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych, posiada uprawnienia do przystąpienia do testu kwalifikacyjnego.

Absolwent kursu po jego zakończeniu będzie posiadać wiedzę oraz umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy, z uwzględnieniem aktualnych przepisów dla pojazdów kategorii D. Nieobca mu będzie również znajomość obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

umożliwiająca optymalizację i poprawę warunków w środowisku pracy.

---

## Grupa docelowa

Osoby w wieku minimum 24 lat pragnące uzyskać Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej uprawniającej do przewozu osób.

---

## Opis warunków uczestnictwa

- osoby w wieku minimum 24 lat
- badania lekarskie
- badania psychologiczne

W razie problemów służymy poradą gdzie wykonać badania.

---

## Materiały dydaktyczne

Materiały zawarte w cenie kursu: Podręcznik kierowcy zawodowego Kwalifikacja wstępna D - wyd. Grupa Image, płyta Europejski kierowca zawodowy, pytania kontrolne - wyd. Grupa Image.

---

## Informacje dodatkowe

**Cena kursu zawiera koszt egzaminu Państwowego.**

W naszym Ośrodku szkolimy na autobusie marki **Autosan A1112T, SOLBUS ST.**

Wyposażenie : **ABS, ASR, ESP, wspomaganie kierownicy.**

**Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.**

Kurs składa się z:

**130h zajęć teoretycznych.**

Zajęcia organizujemy w formie e-learnigowej w bardzo nowoczesnej sali komputerowej. Podczas szkolenia profesjonalna opieka merytoryczna - gwarantowana.

**8h jazd praktycznych.**

Zajęcia realizujemy w realnych warunkach drogowych. *Brak limitów kilometrów* podczas zajęć.

**2h jazd praktycznych w warunkach specjalnych.**

Jazdy odbywają się **na płycie poślizgowej**, 2 godziny **niesamowitych wrażeń** oraz nauki jak należy postępować w razie **prawdziwego realnego poślizgu** autobusu.

Egzamin.

Egzamin odbywa się przed komisją powołaną przez Wojewodę Podkarpackiego. Zdawalność jest bardzo wysoka waha się w granicach **90-100%**.

## Harmonogram

---

| LP | Przedmiot / Temat zajęć | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|----|-------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1  | Zajęcia teoretyczne     | 2020-03-09            | 09:00               | 14:00               | 5:00          |

## Osoby prowadzące usługę

|   |  |
|---|--|
| Imię i nazwisko                             | <b>Marek Tomczyk</b>   |
| Obszar specjalizacji                        | Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T Instruktor - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. |
| Doświadczenie zawodowe                      | wieloletnie  |
| Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług | wieloletnie  |
| Wykształcenie                               | Wyższe, mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne   |

|   |  |
|---|--|
| Imię i nazwisko                             | <b>Karolina Majewska</b>   |
| Obszar specjalizacji                        | Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych, numer zaświadczenia 2025/2018 |
| Doświadczenie zawodowe                      | rok  |
| Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług | rok  |
| Wykształcenie                               | wyższe pedagogiczne  |

## Lokalizacja usługi



Adres:

**ks. Jerzego Popiełuszki 1 B  
37-450 Stalowa Wola, woj. podkarpackie**

Szczegóły miejsca realizacji usługi:

**Zajęcia teoretyczne - sala wykładowa,  
komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, ul.  
ks. Jerzego Popiełuszki 1B, 37-450 Stalowa  
Wola - sala wykładowa, komputerowa w  
Akademia Nauki Jazdy, ul. Rzeszowska 10,  
37-400 Nisko Zajęcia praktyczne - Plac  
Manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450  
Stalowa Wola, drogi powiatu  
stalowowolskiego, sandomierskiego,  
tarnobrzeskiego, województwa  
podkarpackiego.**

Warunki logistyczne:

**Klimatyzacja,Udogodnienia dla osób z  
niepełnosprawnościami,Wi-fi**