

# Kurs prawa jazdy kat. D po C oraz kwalifikacja wstępna przyśpieszona D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób) wraz z egzaminami państwowymi.

## Usługa archiwalna

### Informacje o usłudze

<b>Czy usługa może być dofinansowana?</b>	Tak
<b>Sposób dofinansowania</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>wsparcie dla osób indywidualnych</li><li>wsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników</li></ul>
<b>Rodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Podrodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Dostępność usługi</b>	Otwarta

Numer usługi	<b>2020/02/22/18276/534520</b>		
Cena netto	<b>6 280,00 zł</b>	Cena brutto	<b>6 280,00 zł</b>
Cena netto za godzinę	<b>31,40 zł</b>	Cena brutto za godzinę	<b>31,40</b>
Usługa z możliwością dofinansowania	<b>Tak</b>		
Liczba godzin usługi	<b>200</b>		
Termin rozpoczęcia usługi	<b>2020-03-09</b>	Termin zakończenia usługi	<b>2020-06-05</b>
Termin rozpoczęcia rekrutacji	<b>2020-02-22</b>	Termin zakończenia rekrutacji	<b>2020-03-06</b>
Maksymalna liczba uczestników	20		

Kategoria główna KU	<b>Prawo jazdy</b>
Kategorie dodatkowe KU	<b>Prawo jazdy</b>
Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	<b>Certyfikaty:</b> Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	<b>Nie</b>
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	<b>Uznawane kwalifikacje:</b> Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych (np.: Urząd Dozoru Technicznego czy Instytut Spawalnictwa) na podstawie ustawy lub rozporządzenia? <i>Obowiązująca podstawa prawna: Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.</i> <b>Walidacja i Certyfikowanie:</b> Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację <i>Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, Podkarpacki Urząd Wojewódzki</i> Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego <i>Starostwo Powiatowe, Podkarpacki Urząd Wojewódzki</i> Podmiot prowadzący walidację nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podmiot certyfikujący nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podstawa prawna dla Podmiotów/kategorii Podmiotów <i>o organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</i>
Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?	<b>Tak</b>

**Informacje o podmiocie świadczącym usługę**

Nazwa podmiotu		<b>Akademia Nauki Jazdy Marek Tomczyk</b>	
Osoba do kontaktu	<b>Marek Tomczyk</b>	Telefon	<b>+48 15 816 55 55</b>
E-mail	<b>biuro@prawkotalowa.pl</b>		

## Cel usługi

### Cel edukacyjny

Cel szkolenia określony został w kategoriach zdobytej wiedzy, umiejętności i społecznych kompetencji jakich nabywa osoba szkolona. Uczestnik szkolenia, po jego zakończeniu: 1. Uzyskuje wiedzę na temat zasad poruszania się po drodze autobusem, wiedzę w zakresie zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, wiedzę w zakresie zasad zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami. 2. Posiada umiejętność prowadzenia autobusu wraz z zachowaniem odpowiedniego komfortu jazdy podróżującym pasażerom z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP, posiada umiejętność zoptymalizowania zużycia paliwa wraz z jazdą w warunkach specjalnych, potrafi ocenić ewentualne zagrożenia związane z wykonywanym zawodem kierowcy, rozumie wpływ środków takich jak: alkohol, narkotyki czy leki na percepcję i szybkość reakcji, a także wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowania kierowcy. 3. Posiada zdolność samodzielnego stosowania zdobytej wiedzy i umiejętności, prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga kwestie związane z wykonywanym zawodem podczas pracy na stanowisku kierowcy autobusu, zachowuje najwyższe standardy jakości poprzez właściwe reprezentowanie przewoźnika. Dzięki podnoszeniu swoich kwalifikacji osoba szkolona ma możliwość podniesienia swojego statusu społecznego poprzez ewentualny awans i wyższe zarobki na stanowisku kierowcy autobusu.

## Szczegółowe informacje o usłudze

### Ramowy program usługi

Zgodnie z rozporządzeniem na temat szkolenia oraz egzaminowania kandydatów na kierowców.

Prawo jazdy kat. D - program szkolenia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27 października 2005 roku szkolenie na prawo jazdy kat. D składa się z 20 godzin szkolenia teoretycznego oraz 40 godzin szkolenia praktycznego.

### Ramowy program:

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym
3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
5. Plac manewrowy
6. Ruch drogowy

## Program szkolenia teoretycznego

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych
- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego

## Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- Ruszanie, obsługa biegów, bezpieczne hamowanie
- Manewrowanie autobusem
- Cofanie
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze

## **Program szkolenia Kwalifikacja wstępna przyspieszona (przewóz osób).**

Podstawa prawna doboru zawartości merytorycznej kursu: załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 z późn. zmianami)

## **Opis kursu**

**Kurs przygotowany został dla kierowców pragnących zdobyć uprawnienia do wykonywania zawodu na pojazdach kategorii D, D1, D+E, D1+E. Na kursie zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.**

**Celem kursu i prezentowanego na nim materiału jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego i otrzymania przez niego karty kwalifikacji kierowcy.**

### **Zakres tematyczny i czas trwania bloków programowych kursu**

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 z późn. zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego rozporządzenia, na dwie części:

#### **I. Część podstawowa**

obejmująca następujące bloki programowe:

**Blok 1.1.** Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania - **15h**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu.

**Blok 1.2.** Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom -**15h**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

**Blok 2.1.** Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - **15h**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.

**Blok 3.1.** Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - **15h**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczeniem profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnieniem profilaktyki od prewencji.

**Blok 3.2.** Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - **7h**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych, mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karną za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych.

**Blok 3.3.** Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - **10h**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne

zachowania w ruchu drogowym.

#### **Blok 3.4.** Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - **5h**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

#### **Blok 3.5.** Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - **10h**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

#### **Blok 3.6.** Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - **5h**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę dotyczącą z estetyki (wizualizacji) kierującego i pojazdu, szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

## **II. Cześć specjalistyczna**

obejmująca następujące bloki programowe:

#### **Blok 1.5.** Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - **12h**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego i ich zachowania w różnych warunkach drogowych.

#### **Blok 1.6.** Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - **13h**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z komfortem i bezpieczeństwem pasażerów, z uwzględnieniem aktualnej sytuacji w czasie transportu i odpowiednim wykorzystaniem posiadanej infrastruktury.

#### **Blok 1.7.** Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów

bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - **7h**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze skutkami oddziaływania sił i czynników środowiskowych na pojazd, który nie spełnia wymogów przepisów bhp. Szczególną uwagę zwrócono na zasady zachowania stabilności, rozłożenia obciążenia i bezpieczeństwa pojazdu

#### **Blok 2.3.** Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów - **6h**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z przewozem pasażerskim krajowym i międzynarodowym, w tym również poznanie przepisów krajowych i międzynarodowych normujących pasażerski przewóz drogowy.

#### **Blok 3.8.** Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku - **5h**

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z poznaniem zasad ekonomii i uwarunkowań rynkowych, które mają bezpośredni wpływ na pasażerski transport drogowy. Omówione zostaną podstawowe reguły podziału i wykorzystania rynku transportowego, regulacje prawne i warunki środowiskowe mające wpływ na kształt rynku przewozów pasażerskich.

---

## **Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia**

Celem szkolenia "**Kurs prawa jazdy kat. D po C oraz kwalifikacja wstępna przyśpieszona D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób) wraz z egzaminami państwowymi.**" jest nabycie przez osoby

szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności w zakresie poruszania się, eksploatacji, techniki kierowania pojazdem przewożącym pasażerów oraz poznanie przepisów związanych z bezpiecznym poruszaniem się w ruchu drogowym.

Jest to również przygotowanie osoby szkolonej do zdania egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz do zdania egzaminu kwalifikacji zawodowej przed komisją z Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego powołaną przez Wojewodę Podkarpackiego, co umożliwia otrzymanie przez niego karty kwalifikacji kierowcy, a co za tym idzie, uzyskanie niezbędnych uprawnień do przewozu osób.

**Uczestnicy kursu po pozytywnie zdanym egzaminie państwowym otrzymują prawo jazdy kategorii D, co uprawnia ich do kierowania:**

- autobusem,
- zespołem pojazdów złożonym z pojazdu, o którym mowa wyżej oraz z przyczepy lekkiej,
- pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM,
- ciągnikiem rolniczym lub pojazdem wolnobieżnym, także z przyczepą lekką.

**Kursant, po ukończeniu kursu poznał:**

1. Zasady i ograniczenia dotyczące uprawnień wynikających z posiadania prawa jazdy kategorii D oraz przewozu osób.
2. Zasady poruszania się po drodze.
3. Zasady przewożenia pasażerów.
4. Zasady ruszania, włączania się do ruchu, zatrzymanie, postój.
5. Zasady manewrowania pojazdem.

Nauczył się hamowania awaryjnego.

Poznał szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące pojazdów przewożących pasażerów

Potrafi sporządzać dokumentację pojazdu, wie na czym polega kontrola drogowa.

Zapoznał się z błędami najczęściej popełnianymi podczas jazdy.

Potrafi przygotować autobus do jazdy.

Potrafi wskazać prawidłowe działanie świateł.

Potrafi manewrować pojazdem.

Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem

Potrafi dostosować prędkości do warunków na drodze, hamować awaryjne, zachowywać bezpieczne odległości, parkować.

Absolwent po zaliczeniu obu części kursu i wszystkich zawartych w nich bloków oraz spełnieniu wymagań postawionych w § 7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (DzU Nr 53, poz. 314 z późn. zmianami),

tj. odbyciu 8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym oraz 2 godzin zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych, posiada uprawnienia do przystąpienia do testu kwalifikacyjnego.

**Absolwent kursu po jego zakończeniu będzie posiadać wiedzę oraz umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy, z uwzględnieniem aktualnych przepisów dla pojazdów kategorii D. Nieobca mu będzie również znajomość obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska umożliwiającą optymalizację i poprawę warunków w środowisku pracy.**

---

## Grupa docelowa

Osoby w wieku minimum 24 lata, posiadające prawo jazdy kategorii C, pragnące uzyskać prawo jazdy kategorii D wraz z Świadectwem Kwalifikacji Zawodowej uprawniającej do przewozu osób.

## Opis warunków uczestnictwa

- osoby w wieku minimum 24 lata posiadające prawo jazdy kat. C
- badania lekarskie
- badania psychologiczne
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)

W razie problemów służymy poradą gdzie wykonać badania i jak założyć PKK.

## Materiały dydaktyczne

Materiały zawarte w cenie kursu: Książka- prawo jazdy kat. D wyd. e-kierowca, Podręcznik kierowcy zawodowego Kwalifikacja wstępna D - wyd. Grupa Image, płyta z testami egzaminacyjnymi. Dostęp do aplikacji szkoleniowej na tablet, telefon, komputer.

## Informacje dodatkowe

W cenie kursu zawarte są opłaty za egzaminy państwowe. Egzamin na kategorię D w WORD składa się z części teoretycznej i praktycznej.

W naszym Ośrodku na **kategorię D** szkolimy na **autobusie marki SOLBUS ST11**.

Wyposażenie : **ABS, ASR, ESP, wspomaganie kierownicy, klimatyzacja, wielostopniowy retarder itd.**

### **Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.**

Kurs składa się z:

#### **130h zajęć teoretycznych.**

Zajęcia organizujemy w formie e-learnigowej w bardzo nowoczesnej sali komputerowej. Podczas szkolenia *profesjonalna opieka merytoryczna - gwarantowana.*

#### **8h jazd praktycznych.**

Zajęcia realizujemy w realnych warunkach drogowych. *Brak limitów kilometrów podczas zajęć.*

#### **2h jazd praktycznych w warunkach specjalnych.**

Jazdy odbywają się **na płycie poślizgowej**, 2 godziny **niesamowitych wrażeń** oraz nauki jak należy postępować w razie **prawdziwego realnego poślizgu** autobusu.

Zdawalność jest bardzo wysoka waha się w granicach **90-100%**.

## Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Zajęcia teoretyczne	2020-03-09	13:00	17:00	4:00



## Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	<b>Marek Tomczyk</b>
Obszar specjalizacji	Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T Instruktor - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych.
Doświadczenie zawodowe	wieloletnie
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	wieloletnie
Wykształcenie	Wyższe, mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne

Imię i nazwisko	<b>Marek Smoliński</b>
Obszar specjalizacji	Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T.
Doświadczenie zawodowe	Wieloletnie.
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	Wieloletnie.
Wykształcenie	wyższe

Imię i nazwisko	<b>Karolina Majewska</b>
Obszar specjalizacji	Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych, numer zaświadczenia 2025/2018
Doświadczenie zawodowe	rok
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	rok
Wykształcenie	wyższe pedagogiczne

## Lokalizacja usługi

Adres:

**ks. Jerzego Popiełuszki 1 B  
37-450 Stalowa Wola, woj. podkarpackie**

Szczegóły miejsca realizacji usługi:

**Zajęcia teoretyczne - sala wykładowa,  
komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, ul.  
ks. Jerzego Popiełuszki 1B, 37-450 Stalowa  
Wola - sala wykładowa, komputerowa w  
Akademia Nauki Jazdy, ul. Rzeszowska 10,  
37-400 Nisko Zajęcia praktyczne - Plac  
Manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450  
Stalowa Wola, drogi powiatu  
stalowowolskiego, sandomierskiego,  
tarnobrzeskiego, województwa  
podkarpackiego.**

Warunki logistyczne:

**Klimatyzacja,Udogodnienia dla osób z  
niepełnosprawnościami,Wi-fi**