

# Prawo jazdy kategoria: D + badania lekarskie + egzamin państwowy (wymagania: kat. C, 24l.)

## Informacje o usłudze

<b>Czy usługa może być dofinansowana?</b>	Tak
<b>Sposób dofinansowania</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>wsparcie dla osób indywidualnych</li><li>wsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników</li></ul>
<b>Rodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Podrodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Dostępność usługi</b>	Otwarta

Numer usługi		<b>2020/01/03/36056/509961</b>	
Cena netto	<b>3 330,00 zł</b>	Cena brutto	<b>3 330,00 zł</b>
Cena netto za godzinę	<b>55,50 zł</b>	Cena brutto za godzinę	<b>55,50</b>
Usługa z możliwością dofinansowania		<b>Tak</b>	
Liczba godzin usługi		<b>60</b>	
Termin rozpoczęcia usługi	<b>2020-01-28</b>	Termin zakończenia usługi	<b>2020-06-20</b>
Termin rozpoczęcia rekrutacji	<b>2020-01-03</b>	Termin zakończenia rekrutacji	<b>2020-01-27</b>
Maksymalna liczba uczestników		20	
Kategoria główna KU		<b>Prawo jazdy</b>	
Kategorie dodatkowe KU		<b>Usługi</b>	

Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	<p><b>Akt prawny:</b> posiada uprawnienia do świadczenia usług rozwojowych w zakresie wskazanym innym przepisami prawa, w których określono wymagania w zakresie świadczenia tych usług, nadane przez zewnętrzny podmiot</p>
Zakres tematyczny	<b>PRAWO JAZDY KAT D</b>
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	<b>Nie</b>
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	<p><b>Uznawane kwalifikacje:</b> Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych (np.: Urząd Dozoru Technicznego czy Instytut Spawalnictwa) na podstawie ustawy lub rozporządzenia? <i>Podstawa prawna: Ustawa z dnia 5 stycznia 2011r o kierujących pojazdami, ustawa z dnia 6 września 2001r o transporcie drogowym (wraz z aktami wykonawczymi i późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 wykonujących przewóz drogowy.</i></p> <p><b>Walidacja i Certyfikowanie:</b> Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację <i>Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego</i> Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego <i>Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego</i> Podmiot prowadzący walidację nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podmiot certyfikujący nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podstawa prawna dla Podmiotów/kategorii Podmiotów <i>o organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</i></p>
Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?	<b>Tak</b>

## Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu		<b>ZRYW II Ośrodek Szkolenia Kierowców Marta Skowron</b>	
Osoba do kontaktu	<b>Bolesław Skowron</b>	Telefon	<b>501060830</b>
E-mail	<b>boleslawskowron@wp.pl</b>		

## Cel usługi

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zdobycie wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii D

## Szczegółowe informacje o usłudze

### Ramowy program usługi

Szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie kategorii D rozpoczyna się od zajęć teoretycznych - wykłady- w wymiarze 20 godzin dydaktycznych. Po skończonych zajęciach teoretycznych rozpoczną się zajęcia praktyczne- jazda autobusem w wymiarze 40 godzin. Kurs kończy się egzaminem wewnętrznym i państwowym.

#### Zajęcia teoretyczne

1. Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego.
2. Zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni.
3. Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowanie decyzji oraz reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in. alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia.
4. Zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu.
5. Zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności.
6. Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy.
7. Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska.
8. Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i używania pojazdu.
9. Zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady udzielania pomocy ofiarom wypadku.
10. Rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni.
11. Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym.
12. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętność korzystania z tachografu).
13. Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu: osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów.
14. Środki ostrożności podejmowanych przypadku awarii pojazdu.

15. Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych.
16. Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.
17. Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.

Zajęcia praktyczne Część praktyczna zostanie przeprowadzona na placu manewrowym, w ruchu miejskim oraz w ruchu poza obszarem zabudowanym.

1. Przygotowanie się do jazdy.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
3. Włączanie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych.
7. Obserwacja dróg i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń .
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne.
9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.
14. Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Zajęcia teoretyczne rozpoczynają się w sali wykładowej, a praktyczne rozpoczynają się na placu manewrowym. Podział godzin jazdy na placu manewrowym i w ruchu miejskim zależy od indywidualnych predyspozycji osoby szkolonej.

Usługa obejmuje koszt:

-badań lekarskich: 200zł + 150zł = **350zł**

egzaminu państwowego:

-teoria **30zł**

-praktyka **200zł**

## Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia

Przygotowanie uczestnika kursu z zakresu wiedzy teoretycznej oraz umiejętności kierowania pojazdem do egzaminu państwowego.

Po pozytywnym wyniku wewnętrznego egzaminu, zostanie zaktualizowany profil PKK uczestnika.

Kursant pozna zasady ruchu drogowego

i zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, a także nabędzie umiejętności praktyczne z zakresu prowadzenia autobusu.

## Grupa docelowa

Osoby w wieku minimum 24 lata, oraz posiadające kategorię B oraz C

## Opis warunków uczestnictwa

Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia:

- posiadanie prawo jazdy kat. C
- wiek 24 lat
- orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami,
- orzeczenie psychologiczne do braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami,
- profil Kandydata na kierowcę (PKK) dla kat.D

## Informacje dodatkowe

Podany harmonogram jest **harmonogramem proponowanym** i może ulec zmianie. Wszelkie zmiany co do godziny zajęć praktycznych dostępne będą u instruktora prowadzącego kurs. Zajęcia teoretyczne rozpoczynają się w sali wykładowej, a praktyczne rozpoczynają się na placu manewrowym. Podział godzin jazdy na placu manewrowym i w ruchu miejskim zależy od indywidualnych predyspozycji osoby szkolonej. Zajęcia teoretyczne trwają 45 min., z kolei czas trwania zajęć praktycznych to 60 min.

Usługa obejmuje koszt:

-badań lekarskich: 200zł + 150zł = **350zł**

egzaminu państwowego:

-teoria **30zł**

-praktyka **200zł**

## Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Zajęcia teoretyczne	2020-01-28	15:30	20:30	5:00
2	Zajęcia teoretyczne	2020-01-30	15:30	20:30	5:00
3	Zajęcia teoretyczne	2020-02-04	15:30	20:30	5:00
4	Zajęcia teoretyczne	2020-02-06	15:30	20:30	5:00
5	Zajęcia praktyczne	2020-02-07	09:00	11:00	2:00
6	Zajęcia praktyczne	2020-02-10	09:00	11:00	2:00
7	Zajęcia praktyczne	2020-02-11	09:00	11:00	2:00
8	Zajęcia teoretyczne	2020-02-12	09:00	11:00	2:00
9	Zajęcia praktyczne	2020-02-13	09:00	12:00	3:00
10	Zajęcia praktyczne	2020-02-14	09:00	12:00	3:00
11	Zajęcia praktyczne	2020-02-17	09:00	12:00	3:00
12	Zajęcia teoretyczne	2020-02-18	09:00	12:00	3:00
13	Zajęcia praktyczne	2020-02-19	09:00	12:00	3:00

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14	Zajęcia praktyczne	2020-02-20	09:00	12:00	3:00
15	Zajęcia praktyczne	2020-02-21	09:00	12:00	3:00
16	Zajęcia teoretyczne	2020-02-24	09:00	12:00	3:00
17	Zajęcia praktyczne	2020-02-25	09:00	13:00	4:00
18	Zajęcia praktyczne	2020-02-26	09:00	13:00	4:00

## Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	<b>Rafał Skowron</b>
Obszar specjalizacji	Kat. , A, B, B+E , C, C+E, D, D+E
Doświadczenie zawodowe	instruktor od 2009
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	instruktor od 2009
Wykształcenie	Wyższe

## Lokalizacja usługi

<p>Adres:  <b>pł Wolności 2/209</b>  <b>35-073 Rzeszów, woj. podkarpackie</b></p> <p>Szczegóły miejsca realizacji usługi:  <b>Biuro znajduje się na II piętrze.</b></p>	Warunki logistyczne:
---	----------------------