

Kurs prawa jazdy kat. A z 1 egzaminem państwowym

Informacje o usłudze

Czy usługa może być dofinansowana?	Tak
Sposób dofinansowania	<ul style="list-style-type: none">• wsparcie dla osób indywidualnych• wsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników
Rodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Podrodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Dostępność usługi	Otwarta

Numer usługi	2019/11/15/20366/488307		
Cena netto	2 700,00 zł	Cena brutto	2 700,00 zł
Cena netto za godzinę	135,00 zł	Cena brutto za godzinę	135,00
Usługa z możliwością dofinansowania	Tak		
Liczba godzin usługi	20		
Termin rozpoczęcia usługi	2020-04-13	Termin zakończenia usługi	2020-05-11
Termin rozpoczęcia rekrutacji	2019-11-15	Termin zakończenia rekrutacji	2020-04-13
Maksymalna liczba uczestników	25		
Kategoria główna KU	Prawo jazdy		
Kategorie dodatkowe KU	Prawo jazdy		
Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	Akt prawny: posiada akredytację w zakresie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych, o której mowa w art. 68b ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 2015 r. poz. 2156 oraz z 2016 r. poz. 35, 64, 195,668 i 1010)		

Zakres tematyczny	prawo jazdy kategorii A, prawo jazdy kategorii B, prawo jazdy kategorii C, Prawo jazdy kategorii D po B, prawo jazdy kategorii D po C, Kurs na instruktora nauki jazdy
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	Nie
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	<p>Uznawane kwalifikacje: Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych (np.: Urząd Dozoru Technicznego czy Instytut Spawalnictwa) na podstawie ustawy lub rozporządzenia? <i>Absolwent kursu uzyskuje kwalifikacje uprawniające do kierowania pojazdami w ramach kategorii A po zdaniu egzaminów w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego . Badany staje się kierowca kategorii A niezbędną do realizacji pracy jako osoba dostarczająca towar w szybkim czasie.</i> Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe, np.: operator koparki) i został wydany po przeprowadzeniu walidacji? <i>Kierowca kat. A</i></p> <p>Walidacja i Certyfikowanie: Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację <i>Urząd Miejski w Białymstoku</i> Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego <i>Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego</i> Podmiot prowadzący walidację nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Tak</i> Podmiot certyfikujący nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Tak</i> Podstawa prawna dla Podmiotów/kategorii Podmiotów <i>o organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</i></p>
Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?	Tak

Nazwa podmiotu		Ośrodek Szkolenia Kierowców "ALFA" Tomasz Wysocki	
Osoba do kontaktu	Urszula Wysocka- Kazberuk	Telefon	48 85 6745132
E-mail	urszulawysockakazberuk@gmail.com		

Cel usługi

Cel edukacyjny

Kursant uzyska wiedzę oraz umiejętności niezbędne do kierowania pojazdem kat. A

Szczegółowe informacje o usłudze

Ramowy program usługi

Program szkolenia zgodny z

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

z dnia 4 marca 2016 r.

w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców

Na podstawie art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.2))

Kurs kat. A

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, Zagrożenia związane z ruchem drogowym. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

Podstawowe elementy ruchu: droga, pojazd, człowiek. Sposób organizacji ruchu drogowego: znaki i sygnały drogowe, przepisy ruchu drogowego. Błędy człowieka jako najczęstsza przyczyna wypadków drogowych. Droga publiczna. Części składowe drogi i ich przeznaczenie. Obszar zabudowany, kierujący i kierowca.

Zachowanie ostrożności przy wykonywaniu poszczególnych manewrów. Manewry związane z przejeżdżaniem przez skrzyżowanie dróg. Zasada ustępowania pierwszeństwa z prawej strony. Odstępstwa od niej. Pierwszeństwo pojazdów szynowych, uprzywilejowanych, poruszających się drogą z pierwszeństwem. Ustępowanie pierwszeństwa autobusom włączającym się do ruchu. Przejeżdżanie przez skrzyżowanie na wprost, skręcanie w prawo, lewo, zajmowanie odpowiedniego pasa. Przejazdy kolejowe.

Warunki używania pojazdu: warunki techniczne dopuszczenia do ruchu, ocena stanu technicznego pojazdu, wyposażenie obowiązkowe pojazdu.

Kierowca pojazdu: świadomość odpowiedzialności za naruszenie przepisów ruchu drogowego. Wpływ alkoholu oraz innych środków działających podobnie jak alkohol na obniżenie sprawności kierowcy.

Przestrzeganie ogólnych zasad kultury a poprawa bezpieczeństwa na drodze. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu. Zatrzymanie i cofnięcie prawa jazdy. OC, NW, AC . Zachowanie w razie uczestniczenia w wypadku drogowym.

Zachowanie w miejscu wypadku i pomoc przedlekarska

Zasady postępowania w miejscu wypadku: organizacja współdziałania osób i służb. Stany zagrożenia życia w wypadkach drogowych: bezdech, zatrzymanie akcji serca, wstrząs. Zasady postępowania. Zranienia oparzenia, krwotoki, złamania. Pozycja boczna ustalona, sztuczne oddychanie, masaż zewnętrzny serca, unieruchamianie złamań.

Technika kierowania: przygotowanie do jazdy, uruchamianie silnika, ruszanie i zatrzymanie, kręcenie kierownicą- skrety manewrowe.

Zmiana biegów w górę i w dół, ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda slalomem.

Jazda w ruchu miejskim, hamowanie, zatrzymywanie, hamowanie i ruszanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na spadku przy użyciu hamulca pomocniczego i zasadniczego.

Manewry drogowe. Przygotowanie pojazdu do jazdy. Codzienna obsługa pojazdu. Powtórzenie najważniejszych przepisów ruchu drogowego. Omówienie zasad przeprowadzania egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego. Omówienie najczęstszych błędów popełnianych przez kursantów na egzaminie .

II. Szczegółowy program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi i motorowerami

Lp.	Dział	Temat	Uprawnienie
		Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- 1.1 e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- 1.1.1 g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania "STOP",
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

AM, A1, A2, A,
B1, B, B+E, C1,
C1+E, C, C+E,
D1, D1+E, D,
D+E, T

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

- 1.1.2 Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.3 Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego

1.1.4 Sprawdzenie stanu łańcucha

- 1.1.5 Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce

AM, A1, A2, A

- 1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

B+E, C1+E,
C+E, D1+E,
D+E, T

- 1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

- 1.1.8 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

D1, D1+E, D,
D+E

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1 Plac manewrowy

1.2.1	Uruchamianie silnika pojazdu	
1.2.2	Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym	
1.2	Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie	B1, B, B+E, C1,
1.2.3	prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu	C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
1.2.4	Płynne ruszanie	
1.2.5	Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	
1.2.6	Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu	
1.3	Parkowanie skośne	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
1.4	Parkowanie prostopadłe	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
1.5	Parkowanie równoległe	C1, C, D1, D
1.6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
1.7	Slalom wolny	AM, A1, A2, A
1.8	Slalom szybki	AM, A1, A2, A
1.9	Jazda po łukach w kształcie cyfry 8	AM, A1, A2, A
1.10	Ominięcie przeszkody	A1, A2, A
2.1	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego	
2.2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
2.3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	AM, A1, A2, A,
2.4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu	B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2.5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne	
2.6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	
2.7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	

	2.8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	
	2.9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)	
	2.10	Przejazd przez przejścia dla pieszych	
	2.11	Parkowanie skośne	
	2.12	Parkowanie prostopadłe	B1, B
2	2.13	Parkowanie równoległe	
Ruch drogowy	2.14	Przejazd przez tunel*)	
	2.15	Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)	
	2.16	Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego	
	2.17	Wykonanie manewru wyprzedzania	AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
	2.18	Wykonanie manewru omijania	C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
	2.19	Wykonanie manewru wymijania	
	2.20	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu	
	2.21	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo	
	2.22	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo	
	2.23	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu	
	2.24	Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej	B1, B
	2.25	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu	A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E
	2.26	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych	AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T

Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia

1. **wiedzy: wiedza teoretyczna i faktograficzna**
2. **umiejętności: kognitywne i psychomotoryczne**

kompetencji społecznych: umiejętność prowadzenia pojazdu kat. A i wykorzystania tych umiejętności w działaniach społecznych w formie teoretycznej i praktycznej

Grupa docelowa

Kurs prawa jazdy kat. A - Kursant aby przystąpić do kursu kat. A musi posiadać profil kandydata na

kierowcę PKK do kat. A (wydanego przez wydział komunikacji zgodnym z miejscem zameldowania) .

Minimalny wiek kursanta kat. A - 24 lata

Badania Lekarskie do prowadzenia pojazdu kat. A

Opis warunków uczestnictwa

Kurs prawa jazdy kat. A - Kursant aby przystąpić do kursu kat. A musi posiadać profil kandydata na kierowcę PKK do kat. A (wydanego przez wydział komunikacji zgodnym z miejscem zameldowania) .

Minimalny wiek kursanta kat. A - 24 lata

Badania Lekarskie do prowadzenia pojazdu kat. A

Materiały dydaktyczne

Podręcznik kursanta kat. A

Kod dostępu do testów lub płyta CD z testami

Informacje dodatkowe

Wymagany kontakt z biurem przed podpisaniem umowy

Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Praktyczna nauka jazdy kat.A z instruktorem -20h	2020-04-13	09:00	11:00	2:00

Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	Piotr Wysocki
Obszar specjalizacji	Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, C+E, D, B+E, Instruktor techniki jazdy kat. A, B, C,C+E
Doświadczenie zawodowe	Ponad 13 letnie doświadczenie w szkoleniu kierowców
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	Ponad 13 letnie doświadczenie w szkoleniu kierowców

Wykształcenie	średnie
---------------	---------

Imię i nazwisko	Marcin Bakun
Obszar specjalizacji	Instruktor nauki jazdy kat. A, Wykładowca i instruktor nauki praktyczne
Doświadczenie zawodowe	Instruktor nauki jazdy kat. a z 2 letnim doświadczeniem
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	Instruktor nauki jazdy kat. a z 2 letnim doświadczeniem
Wykształcenie	wyższe

Lokalizacja usługi

Adres: M. Curie-Skłodowskiej 3/02 15-094 Białystok, woj. podlaskie Szczegóły miejsca realizacji usługi:	Warunki logistyczne:
--	----------------------