

Prawo jazdy kat. D po B + kwalifikacja wstępna w zakresie prawa jazdy kat. D1, D1+E, D, D+E - z opłatą za egzamin państwowy - Tarnobrzeg

Usługa archiwalna

Informacje o usłudze

Czy usługa może być dofinansowana?	Tak
Sposób dofinansowania	<ul style="list-style-type: none">wsparcie dla osób indywidualnychwsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników
Rodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Podrodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Dostępność usługi	Otwarta

Numer usługi	2019/10/22/17840/476438		
Cena netto	8 200,00 zł	Cena brutto	8 200,00 zł
Cena netto za godzinę	22,78 zł	Cena brutto za godzinę	22,78
Usługa z możliwością dofinansowania	Tak		
Liczba godzin usługi	360		
Termin rozpoczęcia usługi	2019-11-25	Termin zakończenia usługi	2020-02-28
Termin rozpoczęcia rekrutacji	2019-10-22	Termin zakończenia rekrutacji	2019-11-25
Maksymalna liczba uczestników	20		

Kategoria główna KU	Prawo jazdy
Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	Certyfikaty: Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	Nie
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	Uznawane kwalifikacje: Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych (np.: Urząd Dozoru Technicznego czy Instytut Spawalnictwa) na podstawie ustawy lub rozporządzenia? <i>Podstawa prawna: Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (wraz z aktami wykonawczymi i późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 wykonujących przewóz drogowy.</i> Walidacja i Certyfikowanie: Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację <i>Liga Obrony Kraju</i> Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego <i>Wojewoda Podkarpacki</i> Podmiot prowadzący walidację nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podmiot certyfikujący nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podstawa prawna dla Podmiotów/kategorii Podmiotów <i>o organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</i>
Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?	Tak

Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu	Liga Obrony Kraju Oddział Biura Zarządu Głównego w Krakowie		
Osoba do kontaktu	Elżbieta Świątek	Telefon	508024086

Cel usługi

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestników do samodzielnej pracy w zawodzie kierowcy autobusu oraz przygotowanie do złożenia egzaminu państwowego z prawa jazdy kat. D, Poprzez opanowanie: - Przepisów ruchu drogowego; - Techniki kierowania pojazdem; - Zarysu Budowy Pojazdów i Zasady Obsługi Technicznej; - Zachowania na Miejscu Wypadku i Pomoc Przedlekarska; - Racjonalnego kierowania pojazdem z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa; - Umiejętności stosowania przepisów dotyczących wykonywania transportu drogowego; - Oceny zagrożeń związanych z wykonywanym zawodem, w tym bezpieczeństwo na drodze i bezpieczeństwo dla środowiska;

Szczegółowe informacje o usłudze

Ramowy program usługi

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych (po 45 minut)

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat. D - 60 godzin

zajęcia teoretyczne - kwalifikacja wstępna - 260

zajęcia praktyczne - kwalifikacja wstępna - 20 godzin

Program -Prawo jazdy kat. D,

Przepisy ruchu drogowego - 13 godzin teoretycznych

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia.

Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoretyczne

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skrzęty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowe lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału

Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. 3 godziny teoretyczne

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 1 godzina teoretyczna

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku

Nauka jazdy na prawo jazdy kat. D - 60 godzin zajęć praktycznych

Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym

Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny - 2 godziny

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1. Charakterystyka układu napędowego w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

Stosowanie przepisów

1. Uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady, przepisy obowiązujące w transporcie drogowym;
2. Regulacje prawne odnoszące się do zasad szkolenia kierowców oraz czasu pracy;

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w prac;
2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów;
3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym;
4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych do wykonywania zawodu;
5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych;
6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika;

Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia

OPIS UMIEJĘTNOŚCI /KOMPETENCJI ORAZ KWALIFIKACJI NIEZBĘDNYCH DO WYKONYWANIA PRACY NA STANOWISKU KIEROWCY AUTOBUSU :

Wiedza - osoba szkolona pozna i rozumie między innymi :

□ zasady i przepisy BHP, przepisy ochrony ppoż., ochrony środowiska oraz ergonomii stanowiska pracy podczas wykonywania usług przewozowych; □ dokumenty do wykonania transportu (licencje, wymagane zezwolenia na przejazd, uprawnienia kierowcy do wykonania przewozu osób); □ dokumenty dotyczące przewozu osób. □ dokumenty pojazdu i kierowcy, zapisy z urządzeń rejestrujących, w tym dane z tachografu; □ wymagania dotyczące przewozu osób; □ oznaczenia na mapach i atlasach samochodowych; □ urządzenia do poboru opłat drogowych; □ wyposażenie techniczne autobusu; □ zasady udzielania pomocy przedmedycznej ofiarom zdarzeń drogowych; zasady ewidencji i rozliczenia czasu pracy.

Umiejętności - między innymi osoba szkolona wykonuje proste zadania związane z kierowaniem autobusu zgodnie z zasadami i przepisami w szczególności potrafi:

□ przestrzegać zasad i przepisów BHP, przepisów ochrony ppoż., ochrony środowiska oraz ergonomii podczas kierowania samochodem ciężarowym; □ udzielać pomocy przedmedycznej ofiarom wypadków drogowych; □ dobierać, zabezpieczać i przekazywać do kontroli odpowiednim organom dokumenty obowiązkowe wymagane podczas kierowania autobusem; □ kierować autobusem zgodnie z przepisami ruchu drogowego w kraju i za granicą oraz normami socjalnymi dotyczącymi prowadzenia pojazdu i odpoczynku kierowców; □ stosować techniki kierowania pojazdem odpowiednie do panujących warunków drogowych i rodzaju przewożonego ładunku; □ przestrzegać zaleceń instrukcji obsługi autobusu; □ stosować dostępne sposoby i metody zabezpieczania pojazdu; - dobierać miejsce postoju zgodnie z zasadami bezpieczeństwa uruchamiać odpowiednie procedury w przypadku stwierdzenia kradzieży lub włamania do pojazdu albo kradzieży ładunku; □ stosować zasady właściwej eksploatacji pojazdu;

□ sprawdzić i uzupełnić płyny eksploatacyjne w pojeździe; □ obsługiwać tachograf, przechowywać dane i analizować możliwości dalszej jazdy zgodnie z przepisami; □ stosować zasady korzystania z dróg bezpłatnych i płatnych; □ stosować procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego; □ nadzorować dopuszczalną ilość osób w pojeździe □ dbać o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi; □ zabezpieczać lub sprawdzać zabezpieczenie ładunku przed przemieszczeniem się w czasie jazdy;

□ stosować zasady właściwej eksploatacji pojazdu ciężarowego; □ sprawdzić i uzupełnić płyny eksploatacyjne w pojeździe; □ obsługiwać tachograf, przechowywać dane i analizować możliwości dalszej jazdy zgodnie z przepisami; □ stosować zasady korzystania z dróg bezpłatnych i płatnych; □ stosować procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego; □ wypełniać kartę drogową;

□ przestrzegać norm socjalnych dotyczących prowadzenia pojazdu i odpoczynków kierowców oraz przepisów dotyczących czasu pracy kierowcy;

Kompetencje społeczne:

- ponosi odpowiedzialność za realizację zadań przewozowych, - dostosowuje zachowanie do okoliczności, prowadząc autobus,

- pracuje samodzielnie albo w zespole kierowców oraz podejmuje współpracę w zorganizowanych warunkach, - potrafi oceniać swoje działania wykonywane w ramach współpracy zespołowej oraz przyjmować odpowiedzialność za ich skutki podczas wykonywania zadań przewozowych

Grupa docelowa

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu.

Opis warunków uczestnictwa

Posiadanie kat. C prawa jazdy oraz skończone 24 lata.

Brak przeciwwskazań zdrowotnych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy kat. D.

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK)

Materiały dydaktyczne

- Notatnik

- Długopis

- Podręcznik Kursanta kat. D - Płytką CD z testami do aktualizacji danych przez internet

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne oraz zajęcia na kursie kwalifikacja wstępna ustalane są z kursantem indywidualnie po zakończeniu zajęć teoretycznych.

Po zakończonym kursie przystąpienie do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego. Koszt egzaminu teoretycznego 30 zł, egzaminu praktycznego 200 zł.

Dodatkowa kadra szkoląca: Władysław Sterczek, Katarzyna Maj

Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne	2019-11-25	16:00	21:00	5:00
2	Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne	2019-11-26	16:00	21:00	5:00
3	Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne	2019-11-27	16:00	21:00	5:00
4	Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne	2019-11-28	16:00	21:00	5:00

Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	Władysław Wilk
Obszar specjalizacji	wykształcenie średnie – techniczne Instruktor nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D
Doświadczenie zawodowe	wykonuje czynności związane ze szkoleniem od 35 lat
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	Instruktor nauki jazdy od 35 lat
Wykształcenie	wykształcenie średnie

Imię i nazwisko	Elżbieta Świątek
Obszar specjalizacji	zajęcia teoretyczne na kwalifikacji wstępnej
Doświadczenie zawodowe	wykonuje czynności związane ze szkoleniem na kwalifikację wstępną oraz szkoleniem okresowy od 2008 roku
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	wykonuje czynności związane ze szkoleniem na kwalifikację wstępną oraz szkoleniem okresowy od 2008 roku
Wykształcenie	wykształcenie średnie

Lokalizacja usługi

<p>Adres: Adama Mickiewicza 4 39-400 Tarnobrzeg, woj. podkarpackie</p> <p>Szczegóły miejsca realizacji usługi: Zarówno zajęcia teoretyczne jak i praktyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców LOK w Tarnobrzegu ul. Mickiewicza 4</p>	Warunki logistyczne:
--	----------------------