

Kurs na operatora drona UAVO VLOS do 5 kg

Usługa archiwalna

Informacje o usłudze

Czy usługa może być dofinansowana?	Tak
Sposób dofinansowania	<ul style="list-style-type: none">wsparcie dla osób indywidualnychwsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników
Rodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Podrodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Dostępność usługi	Otwarta

Numer usługi	2019/10/10/23260/470662		
Cena netto	1 500,00 zł	Cena brutto	1 500,00 zł
Cena netto za godzinę	60,00 zł	Cena brutto za godzinę	60,00
Usługa z możliwością dofinansowania	Tak		
Liczba godzin usługi	25		
Termin rozpoczęcia usługi	2019-10-29	Termin zakończenia usługi	2019-10-31
Termin rozpoczęcia rekrutacji	2019-10-10	Termin zakończenia rekrutacji	2019-10-28
Maksymalna liczba uczestników	6		
Kategoria główna KU	Techniczne		
Kategorie dodatkowe KU	Techniczne		
Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	Akt prawny: posiada uprawnienia do świadczenia usług rozwojowych w zakresie wskazanym innym przepisami prawa, w których określono wymagania w zakresie świadczenia tych usług, nadane przez zewnętrzny podmiot		
Zakres tematyczny	2. Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnienia podstawowego do wykonywania lotów jedynie w zasięgu wzroku operatora (VLOS).		
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	Nie		

<p>Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?</p>	<p>Uznawane kwalifikacje: Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie (np.: po ukończeniu nauki zawodu u rzemieślnika, po ukończeniu kwalifikacyjnego kursu zawodowego)? <i>Ukończenie szkolenia pozwala uczestnikom na podejście do egzaminu państwowego UAVO. Po zdaniu egzaminu państwowego UAVO teoretycznego i praktycznego, uczestnicy uzyskują świadectwo kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego, upoważniające do komercyjnego używania dronów.</i> Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych (np.: Urząd Dozoru Technicznego czy Instytut Spawalnictwa) na podstawie ustawy lub rozporządzenia? <i>Świadectwo Kwalifikacji wydawane jest przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie rozporządzenia do art 94 i 104 ustawy Prawo Lotnicze.</i> Walidacja i Certyfikowanie: Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację ULC Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego ULC Podmiot prowadzący walidację nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podmiot certyfikujący nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Nie</i> Podstawa prawna dla Podmiotów/kategorii Podmiotów <i>o organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</i></p>
<p>Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?</p>	<p>Tak</p>

Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu	GEO-UAV Justyna Zdanowska		
Osoba do kontaktu	Justyna Zdanowska	Telefon	506-937-800
E-mail	biuro@geo-uav.eu		

Cel usługi

<p>Cel biznesowy Poprawienie pozycji na rynku pracy poprzez zdobycie nowych umiejętności i uprawnień. Kursant nauczy się profesjonalnie wykonywać usługi, np. foto-wideo, z użyciem bezzałogowego statku powietrznego. Zdobywając świadectwo kwalifikacji kursant będzie mógł legalnie używać bezzałogowego statku powietrznego w celach zarobkowych.</p>
<p>Cel edukacyjny Przygotowanie do egzaminu państwowego VLOS. W tym, zdobycie umiejętności niezbędnych do bezpiecznej obsługi bezzałogowego statku powietrznego oraz do prawidłowego wykonywania lotów wielowirnikowcem (MR) o masie do 5 kg.</p>

Szczegółowe informacje o usłudze

Ramowy program usługi

Szkolenie teoretyczne obejmuje wiedzę z następujących przedmiotów:

1. Prawo lotnicze, przepisy dotyczące świadectwa kwalifikacji, przepisy i procedury ruchu lotniczego, służby i organy ruchu lotniczego, klasyfikacja przestrzeni powietrznej
2. Człowiek jako operator BSP;
3. Zasady wykonywania lotów VLOS;
4. Bezpieczeństwo wykonywania lotów i sytuacje niebezpieczne;
5. Obsługa, budowa i działanie systemów, podzespołów BSP

Szkolenie praktyczne obejmuje umiejętności z zakresu:

1. Przygotowanie BSP do lotu;
2. Obsługi naziemnej i oceny zdadności do lotu;
3. Bezpiecznego wykonywania lotów;
4. Wykonywanie procedur normalnych oraz procedur w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych

Warunkiem uzyskania zaświadczenia o ukończeniu szkolenia jest uzyskanie min. 75% prawidłowych odpowiedzi na egzaminie wewnętrznym oraz pozytywne zakończenie szkolenia praktycznego.

Kurs zawiera 16 godzin teorii, 2 godziny lotów na symulatorach, 6 godzin praktyki (obsługa naziemna + latanie), godzina egzaminu wewnętrznego.

Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia

Kursant nauczy się posługiwać mapami lotniczymi, analizować informacje meteorologiczne, uzyskiwać od odpowiednich organów niezbędne pozwolenia. Będzie w stanie od początku do końca zaplanować bezpieczne wykonanie usługi z użyciem BSP.

Po pozytywnie zakończonym szkoleniu kursant będzie przygotowany, by przystąpić do egzaminu państwowego na operatora drona VLOS do 5kg i uzyskać świadectwo kwalifikacji UAVO wydawane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Aby przystąpić do egzaminu państwowego należy posiadać:

- zaświadczenie o ukończeniu szkolenia lotniczego UAVO
- ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie
- polisę OC operatora bezzałogowego statku powietrznego
- potwierdzenie opłaty za egzamin państwowy do ULCu
- ukończone 18 lat

Cena szkolenia nie zawiera:

- kosztu ubezpieczenia OC operatora drona niezbędnego do podejścia do egzaminu państwowego – ok. 250 zł
- kosztu egzaminu państwowego na operatora UAV – 45 zł (płatność do ULC)

Grupa docelowa

Zakres usług wykonywanych z użyciem BSP jest szeroki i z każdym rokiem większy. Operatorzy dronów potrzebni są między innymi do: usług foto-wideo, inspekcji infrastruktury, monitoringu, geodezji, oprysków w rolnictwie, szacowania szkód, tworzenia modeli 3D dla architektów. **Wszystkie osoby chcące wykorzystywać bezzałogowe statki powietrzne w celach zarobkowych potrzebują świadectwa kwalifikacji z Urzędu Lotnictwa Cywilnego.**

Opis warunków uczestnictwa

- Ukończone 18 lat
- Otrzymanie orzeczenia lekarskiego na podstawie badania lotniczo-lekarskiego (należy skontaktować się z lekarzem orzecznikiem Urzędu Lotnictwa Cywilnego i umówić się na badanie z wybranym lekarzem. Lista lekarzy orzeczników znajduje się [na stronie ULCu](#)).

Materiały dydaktyczne

Każdy uczestnik szkolenia otrzymuje materiały dydaktyczne przygotowane przez ośrodek szkoleniowy GEO-UAV oraz dodatkowe pomocnicze materiały dydaktyczne, np. wzory formularzy, czy instrukcje operacyjne.

Informacje dodatkowe

Posiadamy wpis w Rejestrze Instytucji Szkoleniowych Wojewódzkiego – Łódzkiego Urzędu Pracy pod nr 2.10/00162/2017

Ze względu na warunki pogodowe (silny wiatr, opady, niska temperatura) oraz **indywidualne preferencje uczestników**, istnieje możliwość dopasowania harmonogramu szkolenia teoretycznego i praktycznego według preferencji uczestnika.

Dodatkowo zapewniamy:

- Materiały szkoleniowe z zakresu Programu Szkolenia
- Catering w postaci przekąsek, napojów, herbaty, kawy
- Po zdanym egzaminie teoretycznym i praktycznym wydawany jest certyfikat ośrodka szkoleniowego GEO-UAV potwierdzający zdobytą wiedzę i umiejętności operatora bezzałogowego statku powietrznego
- Pośredniczymy w kontakcie z egzaminatorem państwowym ULCu, pomagamy umówić dogodny termin egzaminu państwowego i załatwić wszelkie formalności związane z egzaminem.
- Doradzamy w wyborze ubezpieczenia OC i lekarza orzecznika
- Doradzamy i możemy pośredniczyć w zakupie bezzałogowych statków powietrznych

Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Teoria + praktyka na symulatorach + latanie	2019-10-29	09:00	17:00	8:00
2	Teoria + latanie	2019-10-30	09:00	17:00	8:00
3	Teoria + latanie + egzamin wewnętrzny	2019-10-31	09:00	18:00	9:00

Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	Justyna Zdanowska
Obszar specjalizacji	Bezzałogowe statki powietrzne MR do 25 kg
Doświadczenie zawodowe	Instruktor VLOS, BVLOS, INS do 25 kg. Właściciel ośrodka szkoleniowego GEO-UAV Justyna Zdanowska
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	Kierownik szkoleń UAVO i główny INS w GEO-UAV Justyna Zdanowska
Wykształcenie	wyższe

Imię i nazwisko	Maciej Skuza
Obszar specjalizacji	Bezzałogowe statki powietrzne MR do 25kg
Doświadczenie zawodowe	Instruktor VLOS, BVLOS, MR do 25 kg.
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	Instruktor VLOS, BVLOS, MR do 25 kg.
Wykształcenie	wyższe

Lokalizacja usługi

Adres: Zbąszyńska 3c/1 91-342 Łódź, woj. łódzkie Szczegóły miejsca realizacji usługi: Miejsce lotów praktycznych: ul. Wronia i/lub ul. Szczecińska 116, Łódź 91-342	Warunki logistyczne: Klimatyzacja, Laboratorium komputerowe, Udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami, Wi-fi, Inne, darmowy parking
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------