

# Kurs prawa jazdy kat. A z badaniami lekarskimi i pierwszymi egzaminami państwowymi

## Informacje o usłudze

<b>Czy usługa może być dofinansowana?</b>	Tak
<b>Sposób dofinansowania</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>wsparcie dla osób indywidualnych</li><li>wsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników</li></ul>
<b>Rodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Podrodzaj usługi</b>	Usługa szkoleniowa
<b>Dostępność usługi</b>	Otwarta

Numer usługi		<b>2019/10/01/12333/466501</b>	
Cena netto	<b>2 900,00 zł</b>	Cena brutto	<b>2 900,00 zł</b>
Cena netto za godzinę	<b>58,00 zł</b>	Cena brutto za godzinę	<b>58,00</b>
Usługa z możliwością dofinansowania		<b>Tak</b>	
Liczba godzin usługi		<b>50</b>	
Termin rozpoczęcia usługi	<b>2019-10-28</b>	Termin zakończenia usługi	<b>2020-08-31</b>
Termin rozpoczęcia rekrutacji	<b>2019-10-01</b>	Termin zakończenia rekrutacji	<b>2019-12-31</b>
Maksymalna liczba uczestników		10	
Kategoria główna KU		<b>Prawo jazdy</b>	
Kategorie dodatkowe KU		<b>Prawo jazdy</b>	

<p>Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych</p>	<p><b>Akt prawny:</b>          posiada akredytację w zakresie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych, o której mowa w art. 68b ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 2015 r. poz. 2156 oraz z 2016 r. poz. 35, 64, 195,668 i 1010)</p>
<p>Zakres tematyczny</p>	<p><b>kurs kat. A</b></p>
<p>Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?</p>	<p><b>Nie</b></p>
<p>Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?</p>	<p><b>Uznawane kwalifikacje:</b>          Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie (np.: po ukończeniu nauki zawodu u rzemieślnika, po ukończeniu kwalifikacyjnego kursu zawodowego)?  <i>Absolwent kursu uzyskuje kwalifikacje uprawniające do kierowania pojazdami (w ramach kategorii A) po zdaniu egzaminów państwowych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Prawo jazdy kat. A jest niezbędne w niektórych zawodach oraz ułatwia funkcjonowanie w innych gdzie samochód sprawdza się gorzej.</i>          Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych (np.: Urząd Dozoru Technicznego czy Instytut Spawalnictwa) na podstawie ustawy lub rozporządzenia?  <i>Starostwo Powiatowe/Urząd Miejski wydaje prawo jazdy kat. A</i>  <b>Walidacja i Certyfikowanie:</b>          Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację  <i>Wojewodzki Ośrodek Ruchu Drogowego</i>          Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego  <i>Wydział Komunikacji</i>          Podmiot prowadzący walidację nie jest zarejestrowany w BUR?  <i>Nie</i>          Podmiot certyfikujący nie jest zarejestrowany w BUR?  <i>Nie</i>          Podstawa prawna dla Podmiotów/kategorii Podmiotów  <i>o organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</i></p>

Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?

**Tak**

## Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu		<b>Szał Szczepan Adam Łagoda</b>	
Osoba do kontaktu	<b>Justyna Jaroć</b>	Telefon	<b>857460571</b>
E-mail	<b>osk.szal@wp.pl</b>		

## Cel usługi

### Cel edukacyjny

Nauka kierowania pojazdem motocyklowym w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie kat. A Uczestnik szkolenia uzyska uprawnienia do prowadzenia pojazdów motocyklowych.

## Szczegółowe informacje o usłudze

### Ramowy program usługi

<b>I. Szczegółowy program szkolenia teoretycznego dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi kat. A1, A2, A</b>		
Lp.	Dział	Temat

1.	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	<p>1.1 Znaki ostrzegawcze i pozwolenie</p> <p>1.2 Znaki zakazu, nakazu</p> <p>1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające</p> <p>1.4 Znaki drogowe poziome</p> <p>1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem</p> <p>1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne</p> <p>1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu</p> <p>1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną</p> <p>1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej</p> <p>1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój</p> <p>1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach</p> <p>1.12 Wyprzedzanie</p> <p>1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie</p> <p>1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu</p> <p>1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia i pozwolenie</p> <p>1.19 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, wykorzystanie środków ochronnych, takich jak rękawice, obuwie, ubranie i kask</p>
----	---	--

2.	Zagrożenia związane z ruchem drogowym	<p>2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu</p> <p>2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się</p> <p>2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci</p> <p>2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych</p> <p>2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu i pozwolenie</p> <p>2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg</p> <p>2.7 Zasady i związane z tym obowiązujące wymagania i pozwolenie</p> <p>2.8 Różne pola widzenia kierowców, widoczność kierowców motocykli</p> <p>2.9 Technika kierowania pojazdem</p>
3.	Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	<p>3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku</p> <p>3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej</p> <p>3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków</p> <p>3.4 Wpływ leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem</p>
4.	Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	<p>4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu</p> <p>4.2 Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty</p> <p>4.3 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze</p>
<b>II. Szczegółowy program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania motorowerem (kat. A1, A2, A)</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Dział</b>	<b>Temat</b>

1.	Plac manewrowy	<p><b>1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy</b></p> <p>1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) poziom oleju w silniku,</li> <li>b) poziom płynu chłodzącego,</li> <li>c) poziom płynu hamulcowego,</li> <li>d) obecność płynu w spryskiwaczach,</li> <li>e) działanie sygnału dźwiękowego,</li> <li>f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,</li> <li>g) działanie świateł mijania,</li> <li>h) działanie świateł drogowych,</li> <li>i) działanie świateł hamowania „STOP”,</li> <li>j) działanie świateł cofania,</li> <li>k) działanie świateł kierunkowskazów,</li> <li>l) działanie świateł awaryjnych,</li> <li>m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.</li> </ul> <p>1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p> <p>1.1.3 Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego</p> <p>1.1.4 Sprawdzenie stanu łańcucha</p> <p>1.1.5 Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce</p> <p><b>1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu</b></p> <p><b>1.7 Slalom wolny</b></p> <p><b>1.8 Slalom szybki</b></p> <p><b>1.9 Jazda po łukach w kształcie cyfry 8</b></p> <p><b>1.10 Ominięcie przeszkody</b></p>
		<p>2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego</p> <p>2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi</p>

		<p>o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości</p> <p>2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości</p> <p>2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu</p> <p>2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne</p> <p>2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu</p> <p>2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną</p> <p>2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy</p> <p>2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*</p> <p>2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych</p> <p>2.14 Przejazd przez tunel*</p> <p>2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe*)</p> <p>2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego</p> <p>2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania</p> <p>2.18 Wykonanie manewru omijania</p> <p>2.19 Wykonanie manewru wymijania</p> <p>2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu</p> <p>2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo</p> <p>2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo</p> <p>2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu</p> <p>2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu</p> <p>2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych</p> <p>2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy</p> <p>2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem</p>
2.	Ruch drogowy	

		<p><i>*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości</i></p> <p><i>większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny</i></p> <p><i>czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.</i></p> <p><i>**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.</i></p>

## Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia

Uzyskanie wiedzy i umiejętności niezbędnych do prowadzenia motocykla.  
Zdobycie uprawnienia do prowadzenia pojazdu na kat. A

## Grupa docelowa

Osoby posiadające minimum 24 lat

## Opis warunków uczestnictwa

Osoby posiadające minimum 24 lat

Posiadanie orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem na kat. A

Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę

Przebywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe.



# Materiały dydaktyczne

podręcznik + testy egzaminacyjne

## Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne w wymiarze 30 godzin lekcyjnych (1 godz- 45 min)

Zajęcia praktyczne w wymiarze 20 godzin odbywać się będą indywidualnie po skończonej części teoretycznej

Instruktor może ulec zmianie w trakcie szkolenia praktycznego

W cenę wliczony jest koszt badań lekarskich oraz pierwszego podejścia do egzaminów w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

Pozostali instruktorzy: Adam Tylman, Marek Józwik, Daniel Grygorczuk, Szczepan Łagoda, Kamil Szmigielski, Bogumił Jeżewski, Maciej Kempa, Marek Dowgiert

## Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Spotkanie organizacyjne	2019-10-28	17:00	17:00	0:00
2	Spotkanie organizacyjne	2020-02-24	16:00	16:00	0:00
3	Teoria kat. A	2020-02-27	16:00	20:30	4:30
4	Teoria kat. A	2020-03-02	16:00	20:30	4:30
5	Teoria kat. A	2020-03-04	16:00	20:30	4:30
6	Teoria kat. A	2020-03-05	16:00	20:30	4:30
7	Teoria kat. A	2020-03-06	16:00	20:30	4:30
8	Teoria kat. A II grupa wykładowa	2020-03-16	16:30	21:00	4:30
9	Teoria kat. A II grupa wykładowa	2020-03-17	13:00	16:45	3:45
10	Teoria kat. A II grupa wykładowa	2020-03-18	13:00	16:45	3:45
11	Teoria kat. A II grupa wykładowa	2020-03-19	09:00	12:45	3:45
12	Teoria kat. A II grupa wykładowa	2020-03-20	09:00	12:45	3:45

## Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	<b>Marek Dowgiert</b>
Obszar specjalizacji	Szkolenie teoretyczne oraz praktyczne kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat. A,B,C
Doświadczenie zawodowe	
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	
Wykształcenie	

Imię i nazwisko	<b>Paweł Łagoda</b>
Obszar specjalizacji	Szkolenie kandydatów na kierowcę w zakresie prawa jazdy kat. A,B,C,C+E
Doświadczenie zawodowe	Praca na stanowisku instruktora nauki jazdy kat. A,B od 2003 r. do chwili obecnej
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	
Wykształcenie	wyższe

Imię i nazwisko	<b>Zbigniew Perkowski</b>
Obszar specjalizacji	
Doświadczenie zawodowe	
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	
Wykształcenie	

## Lokalizacja usługi

Adres: <b>Lipowa 4/228</b> <b>15-427 Białystok, woj. podlaskie</b> Szczegóły miejsca realizacji usługi:	Warunki logistyczne:
--	----------------------