

Kurs na Operatora Dronów VLOS + BVLOS + MR 25kg. Szkolenie do uzyskania Świadectwa Kwalifikacji UAVO z uprawnieniami pozwalającymi na wykonywanie lotów w zasięgu oraz poza zasięgiem wzroku.

Informacje o usłudze

Czy usługa może być dofinansowana?	Tak
Sposób dofinansowania	<ul style="list-style-type: none">• wsparcie dla osób indywidualnych• wsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników
Rodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Podrodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Dostępność usługi	Otwarta

Numer usługi	2019/09/19/27771/458693		
Cena netto	4 807,00 zł	Cena brutto	4 807,00 zł
Cena netto za godzinę	102,28 zł	Cena brutto za godzinę	102,28
Usługa z możliwością dofinansowania	Tak		
Liczba godzin usługi	47		
Termin rozpoczęcia usługi	2019-12-14	Termin zakończenia usługi	2020-01-31
Termin rozpoczęcia rekrutacji	2019-09-23	Termin zakończenia rekrutacji	2019-12-14
Maksymalna liczba uczestników	20		
Kategoria główna KU	Techniczne		

Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	Akt prawny: posiada uprawnienia do świadczenia usług rozwojowych w zakresie wskazanym innym przepisami prawa, w których określono wymagania w zakresie świadczenia tych usług, nadane przez zewnętrzny podmiot
Zakres tematyczny	Szkolenie teoretyczne i praktyczne do świadectwa kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne i sportowe - UAVO
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	Nie

<p>Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?</p>	<p>Uznawane kwalifikacje: Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie (np.: po ukończeniu nauki zawodu u rzemieślnika, po ukończeniu kwalifikacyjnego kursu zawodowego)? <i>Realizacja szkolenia pozwala uczestnikom kursu na podejście do egzaminu państwowego, którego pozytywne zaliczenie umożliwia uzyskanie Świadectwa Kwalifikacji upoważniającego do wykonywania lotów zawodowych bezzałogowymi statkami powietrznymi.</i> Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych (np.: Urząd Dozoru Technicznego czy Instytut Spawalnictwa) na podstawie ustawy lub rozporządzenia? <i>Świadectwo Kwalifikacji jest wydawane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie rozporządzenia do art 94 i 104 ustawy Prawo Lotnicze.</i></p> <p>Walidacja i Certyfikowanie: Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację <i>Urząd Lotnictwa Cywilnego</i> Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego <i>Urząd Lotnictwa Cywilnego</i> Podmiot prowadzący walidację nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Tak</i> Podmiot certyfikujący nie jest zarejestrowany w BUR? <i>Tak</i> Podstawa prawna dla Podmiotów/kategorii Podmiotów <i>o organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</i></p>
<p>Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?</p>	<p>Tak</p>

Informacje o podmiocie świadczącym usługę

<p>Nazwa podmiotu</p>	<p>DRON.edu.pl - Ośrodek Szkolenia i Egzaminowania Pilotów Dronów</p>		
<p>Osoba do kontaktu</p>	<p>Karolina Słowik</p>	<p>Telefon</p>	<p>530 375 375</p>

Cel usługi

Cel biznesowy

Kursanci nabędą niezbędnych kompetencji, które pozwolą na zawodowe wykonywanie lotów wszystkimi kategoriami dronów o masie do 5 kg oraz wielowimkowcami o masie do 25 kg, dzięki czemu firma będzie w stanie pozyskać co najmniej 10 nowych klientów po upływie najbliższych 6 miesięcy od zakończeniu kursu. W związku z wprowadzeniem nowych usług polegających na wykonywaniu zleceń w powietrzu, po ukończeniu szkolenia zyski przedsiębiorstwa powinny wzrosnąć o 5% w przeciągu najbliższego roku.

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kursantów do zdobycia Świadectwa Kwalifikacji, które pozwala na zawodowe wykonywanie lotów dronem w zasięgu oraz poza zasięgiem wzroku operatora. Kurs jest przeznaczony przede wszystkim dla osób chcących podnieść swoje kwalifikacje poprzez wprowadzenie innowacyjnych metod wykorzystania dronów w zakresie prowadzenia własnej działalności gospodarczej oraz wykonywania wszelkich zawodów dotyczących takich obszarów działania jak budownictwo, energetyka, inżynieria środowiska, informatyka, bezpieczeństwo, geodezja, leśnictwo, rolnictwo, fotografia, media, turystyka i rekreacja oraz transport. Po ukończeniu szkolenia uczestnik uzyskuje wiedzę teoretyczną, na którą składa się: - prawo lotnicze - meteorologia - człowiek jako pilot i operator UAV - możliwości i ograniczenia - nawigacja w lotach bezzałogowych - procedury operacyjne - osiągi i planowanie lotu - wiedza ogólna o bezzałogowym statku powietrznym - zasady wykonywania lotów - bezpieczeństwo lotów, sytuacje i procedury awaryjne. Kursanci przechodzą również przez część praktyczną, dzięki której nabywają odpowiednie zdolności w zakresie: - przygotowania do wykonania lotu (przygotowanie operacyjne, przygotowanie techniczne) - planowania lotu - prowadzenia czynności lotniczych - współpracy z innymi użytkownikami przestrzeni powietrznej - czynności po zakończeniu lotów - sytuacji niebezpiecznych. Po ukończeniu szkolenia uczestnik zdobywa kompetencje społeczne w obrębie: - samokształcenia się, wie gdzie szukać istotnych dla niego zmian w obowiązujących przepisach - wie jak bezpiecznie operować BSP w zasięgu oraz poza zasięgiem wzroku - umie zachować odpowiednią higienę i bezpieczeństwo pracy - ma świadomość zagrożeń, które wynikają z braku regularnej kontroli stanu technicznego BSP - jest świadomy zagrożeń wynikających z nieprzestrzegania przepisów i bagatelizowania zezwoleń wydanych przez organy ruchu lotniczego - zna procedury oraz potrafi określić warunki meteorologiczne i ryzyko związane z wykonywanym lotem - nabywa praktyczną wiedzę jak wykorzystać swoje umiejętności operowania BSP w wielu branżach i zawodach - potrafi wykazać się odpowiednią reakcją i działaniem w razie dojścia do awarii BSP - potrafi obsługiwać programy do planowania lotów automatycznych wykorzystywanych przy obsłudze aplikacji DJI GS Pro, Pix4D Capture app, DJI Go oraz wie gdzie szukać najaktualniejszych nowinek technologicznych z zakresu lotnictwa. Realizacja szkolenia w pełni przygotowuje kursanta do bezpiecznego wykonywania zawodu Operatora Bezzałogowego Statku Powietrznego z możliwością wykonywania lotów w zasięgu oraz poza zasięgiem wzroku. Każdy uczestnik kursu po jego zakończeniu ma możliwość przystąpienia do egzaminu państwowego, a na podstawie jego pozytywnego zaliczenia otrzymuje Świadectwo Kwalifikacji Personelu Lotniczego wydane według wymagań polskich przepisów licencjonowania przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, które uprawnia do lotów komercyjnych, jak również innych niż sportowe i rekreacyjne.

Szczegółowe informacje o usłudze

Ramowy program usługi

Szkolenie prowadzone jest przez Ośrodek Szkolenia i Egzaminowania Pilotów Dronów DRON.edu.pl

Jako jedyni w Polsce możemy pochwalić się 100% zdawalnością egzaminów państwowych. Jesteśmy nastawieni na Twój sukces, dlatego szkolimy do skutku nie naliczając dodatkowych opłat.

Każde szkolenie rozpoczynamy zajęciami teoretycznymi, które są realizowane w grupie pod nadzorem instruktora-wykładowcy. Po zakończeniu zajęć, wszyscy kursanci otrzymują dostęp do platformy e-learningowej poprzez, którą będą kontynuować naukę w zakresie własnym. System czuwa nad przebiegiem Twojego szkolenia, dzięki czemu do egzaminu będziesz bardzo dobrze przygotowany.

SZKOLENIE TEORETYCZNE W FORMIE WYKŁADÓW ORAZ E-LEARNINGU OBEJMUJE NASTĘPUJĄCE MODUŁY:

- Prawo Lotnicze
- Meteorologia
- Człowiek jako pilot i operator UAV - możliwości i ograniczenia
- Nawigacja w lotach bezzałogowych
- Procedury operacyjne
- Osiągi i planowanie lotu
- Wiedza ogólna o bezzałogowym statku powietrznym
- Zasady wykonywania lotów
- Bezpieczeństwo lotów, sytuacje i procedury awaryjne.

UWAGA: zajęcia teoretyczne w postaci e-learningu nie są wpisywane w harmonogram usługi. Kursant ma możliwość zrealizowania zajęć z platformy e-learningowej na swoim komputerze, która będzie dla niego udostępniona od dnia rozpoczęcia usługi rozwojowej aż do dnia jej zakończenia. Czas realizacji opisanych modułów jest szacowany na 22 godziny zegarowe - nad postępami uczestnika szkolenia czuwa system, który jest w stanie monitorować godziny logowania użytkownika oraz zakres przyswajanego materiału.

Szkolenie praktyczne prowadzone jest na dronach DJI należących do Ośrodka - nie ma obowiązku posiadania własnego sprzętu. Nasi instruktorzy dołożą wszelkich starań, aby wykonywanie lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi było dla Ciebie jak najbardziej przydatne, praktyczne i dopasowane do Twoich przyszłych planów zawodowych.

SZKOLENIE PRAKTYCZNE SKŁADA SIĘ Z NASTĘPUJĄCYCH CZĘŚCI:

- Przygotowanie do wykonania lotu (przygotowanie operacyjne, przygotowanie techniczne)
- Planowanie lotu
- Prowadzenie czynności lotniczych
- Współpraca z innymi użytkownikami przestrzeni powietrznej
- Czynności po zakończeniu lotów
- Sytuacje niebezpieczne

- Szkolenie z obsługi i wykonywania lotów ciężkim dronem

UWAGA: zajęcia praktyczne obejmują łącznie 22 godziny, z czego 4 godziny szkolenia to praktyka naziemna, a pozostałe 18 godzin to loty bezzałogowym statkiem powietrznym, które są ustalane indywidualnie z kursantem. Termin realizacji praktyki w powietrzu jest zależny od warunków pogodowych oraz aktywności stref powietrznych.

Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia

1. Pozyskał wiedzę pozwalającą na zdanie egzaminu państwowego UAVO i uzyskanie Świadectwa Kwalifikacji Operatora bezzałogowego statku powietrznego z uprawnieniami BVLOS zezwalającymi na wykonywanie lotów poza zasięgiem wzroku.
 2. Potrafi obsługiwać programy do planowania lotów automatycznych wykorzystywanych przy obsłudze aplikacji DJI GS Pro, Pix4D Capture app, DJI Go oraz wie gdzie szukać najaktualniejszych nowinek technologicznych z zakresu lotnictwa.
 3. Potrafi wykonywać figury podstawowe oraz figury zaawansowane pozwalających na realizację profesjonalnych zdjęć filmowych.
 4. Umie obsługiwać wszystkie tryby lotu drona w tym trybów automatycznych: follow, course lock, home lock, tripod, GPS mode, sport mode, ATTI, circling.
 5. Nabył umiejętność samokształcenia i wie gdzie szukać istotnych dla niego zmian w obowiązujących przepisach.
 6. Poznał tajniki dot. bezpiecznego operowania BSP w zasięgu oraz poza zasięgiem wzroku.
 7. Potrafi zachować odpowiednią higienę i bezpieczeństwo pracy.
 8. Jest świadomy zagrożeń wynikających z nieprzestrzegania przepisów i bagatelizowania zezwoleń wydanych przez organy ruchu lotniczego.
 9. Poznał procedury oraz umie określić warunki meteorologiczne i ryzyko związane z wykonywanym lotem.
 10. Nabył praktyczną wiedzę jak wykorzystać swoje umiejętności operowania BSP w wielu branżach i zawodach.
-

Grupa docelowa

Wszystkie osoby, które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie pozwalającym na zdanie egzaminu państwowego UAVO, na podstawie, którego jest wydawane Świadectwo Kwalifikacji będące prawnym dokumentem pozwalającym na wykonywanie lotów bezzałogowym statkiem powietrznym. Kurs będzie bardzo dobrym sposobem podniesienia kwalifikacji zawodowych szczególnie dla osób działających w branżach z zakresu budownictwa, energetyki, inżynierii środowiska, informatyki, bezpieczeństwa, geodezji, leśnictwa, rolnictwa, fotografii, mediów, turystyki i rekreacji oraz transportu. W szkoleniu mogą brać udział osoby początkujące jak również te, które miały już wcześniej do czynienia z dronami oraz chcą wprowadzić do swojej firmy usługi wykonywane przy pomocy bezzałogowych statków powietrznych.

Opis warunków uczestnictwa

WARUNKI PRZYSTĄPIENIA DO SZKOLENIA:

- Ukończony 18 rok życia lub osoba małoletnia posiadająca zgodę od opiekuna
- Ważne orzeczenie lotniczo lekarskie (orzeczenie jest niezbędne przed rozpoczęciem części praktycznej szkolenia, po zgłoszeniu udziału w szkoleniu prześlemy do uczestników informacje i wskazówki dot. jego uzyskania)
- Nie trzeba posiadać własnego drona, szkolenie prowadzone jest na dronach Ośrodka Szkolenia DRON.edu.pl

Materiały dydaktyczne

- Uczestnicy otrzymają kamizelki odblaskowe
- Uczestnicy otrzymują dostęp do platformy e-learningowej, gdzie zamieszczone są materiały szkoleniowe oraz jest możliwość wykonania testu zawierającego pytania egzaminu państwowego

Informacje dodatkowe

- Część praktyczna realizowana w powietrzu jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14.12.2019 r. do 31.01.2020 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.
- Cena usługi zawiera w sobie koszt egzaminu państwowego w wysokości 207 zł brutto. Koszt szkolenia wynosi 4 600,00 zł. Łączna cena szkolenia wraz z egzaminem to 4 807,00 zł.
- Każdy z kursantów otrzymuje kamizelkę odblaskową wymaganą przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.
- Podczas zajęć teoretycznych dostępny jest bezpłatny poczęstunek, który w żaden sposób nie rzutuje na cenę szkolenia.
- Dodatkowe osoby prowadzące: Antoni Karaś, Łukasz Przybysz

Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
----	-------------------------	-----------------------	---------------------	---------------------	---------------

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Szkolenie teoretyczne (wykłady) realizowane zgodnie z wymogami Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w którego skład wchodzi: prawo lotnicze, meteorologia, człowiek jako pilot i operator UAV, nawigacja w lotach bezzałogowych, procedury operacyjne, osiągi i planowanie lotu, wiedza ogólna o bezzałogowym statku.	2020-01-25	09:00	12:00	3:00
2	Szkolenie praktyczne (zajęcia naziemne)	2020-01-25	12:00	16:00	4:00

Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	Mirosław Ochwat
Obszar specjalizacji	Instruktor UAVO. Kierownik Oddziału Rzeszów, posiada uprawnienia UAVO VLOS, BVLOS, INS, MR25kg (wielowirnikowce).
Doświadczenie zawodowe	Od 2 lat zajmuje się lotnictwem bezzałogowym, wykładowca teoretyczny oraz instruktor praktyczny.
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	Wyszkolonych 20 kursantów wyszkolonych do uzyskania uprawnień UAVO VLOS
Wykształcenie	Wyższe, AGH - Wydział Wydział GGIOS.

Imię i nazwisko	Michał Junik
Obszar specjalizacji	Instruktor UAVO, Kierownik Oddziału Wrocławskiego DRON.edu.pl., posiada uprawnienia UAVO VLOS, BVLOS, INS, MR25kg (wielowirnikowce), A25kg (samoloty).
Doświadczenie zawodowe	Od 2 lat zajmuje się lotnictwem bezzałogowym, wykładowca teoretyczny oraz instruktor praktyczny.
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	Przeprowadzonych ponad 70 kursantów wyszkolonych do uzyskania uprawnień UAVO VLOS oraz BVLOS.

Wykształcenie	Wyższe, absolwent Politechniki Wrocławskiej.
Imię i nazwisko	Michał Matela
Obszar specjalizacji	Instruktor UAVO. Kierownik Ośrodka DRON.edu.pl., posiada uprawnienia UAVO VLOS, BVLOS, INS, MR25kg (wielowimikowce), A25kg (samoloty).
Doświadczenie zawodowe	Od 3 lat zajmuje się lotnictwem bezzałogowym, wykładowca teoretyczny oraz instruktor praktyczny.
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	Przeprowadzonych ponad 200 kursantów wyszkolonych do uzyskania uprawnień UAVO VLOS, 100 kursantów wyszkolonych do uzyskania uprawnień BVLOS oraz 15 kursantów ubiegających się o uprawnienia instruktorskie INS.
Wykształcenie	Wyższe.

Lokalizacja usługi

<p>Adres: Aleja Generała Władysława Sikorskiego 118 35-205 Rzeszów, woj. podkarpackie</p> <p>Szczegóły miejsca realizacji usługi: Szkolenia opisane w harmonogramie będą prowadzone w Rzeszowie, Hotel Villa Riviera, Aleja Generała Władysława Sikorskiego 118. Zajęcia praktyczne w powietrzu będzie realizowane w Rzeszowie, przy Hotelu Villa Riviera, Aleja Generała Władysława Sikorskiego 118 oraz w Warszawie przy ul. Wiedeńskiej 303</p>	Warunki logistyczne:
--	----------------------