

Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona przewóz osób

Usługa archiwalna

Informacje o usłudze

Czy usługa może być dofinansowana?	Tak
Sposób dofinansowania	<ul style="list-style-type: none">wsparcie dla przedsiębiorców i ich pracowników
Rodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Podrodzaj usługi	Usługa szkoleniowa
Dostępność usługi	Otwarta

Numer usługi		2019/09/11/11542/453999	
Cena netto	700,00 zł	Cena brutto	700,00 zł
Cena netto za godzinę	20,00 zł	Cena brutto za godzinę	20,00
Usługa z możliwością dofinansowania		Tak	
Liczba godzin usługi		35	
Termin rozpoczęcia usługi	2019-12-09	Termin zakończenia usługi	2020-01-10
Termin rozpoczęcia rekrutacji	2019-09-11	Termin zakończenia rekrutacji	2019-12-09
Maksymalna liczba uczestników		5	
Kategoria główna KU		Usługi	
Kategorie dodatkowe KU		Prawo jazdy	

Podstawa uzyskania wpisu w zakresie świadczenia usług współfinansowanych	Certyfikaty: Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji lub części kwalifikacji zarejestrowanych w ZRK?	Nie
Czy usługa pozwala na uzyskanie kwalifikacji innych niż kwalifikacje zarejestrowane w ZRK?	Nie
Czy usługa prowadzi do nabycia kompetencji?	Tak

Informacje o podmiocie świadczącym usługę

Nazwa podmiotu		Ośrodek Szkoleń Zawodowych "Diagno-Test" Sp. z o.o.	
Osoba do kontaktu	Grzegorz Ryt	Telefon	+48 518-549-302
E-mail	grzegorz.ryt@diagno-test.pl		

Cel usługi

Cel edukacyjny

Uczestnicy po zakończeniu usługi będą posiadali uporządkowaną wiedzę w zakresie transportu drogowego osób oraz praktyczne umiejętności z zakresu zaawansowanej jazdy. Po zakończeniu udziału w usłudze uczestnicy będą mogli przystąpić do egzaminu państwowego zdawanego przed Komisją powołaną przez Urząd Wojewódzki. Szkolenie ma przygotować uczestników do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego w zakresie kat. D1, D1+E, D, D+E poprzez zdobycie niezbędnej wiedzy i umiejętności potrzebnych do zawodowego prowadzenia autobusu. Uczestnicy nabędą wiedzę z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania przepisów, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Uczestnicy nabędą umiejętności podczas zajęć praktycznych w ruchu drogowym. Ponadto ukończenie szkolenia kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej przewóz osób przyczyni się do uzyskania kompetencji społecznych jakimi jest osiągnięcie zamierzonego celu, czyli wiedzy pozwalającej na podejście do egzaminu państwowego przed komisją powołaną przez Urząd Wojewódzki. Ponadto kolejną uzyskaną kompetencją społeczną po ukończeniu przedmiotowego szkolenia jest wzrost możliwości samodzielnego wykonywania zleceń przez osobę uczestniczącą w szkoleniu poprzez przygotowanie do możliwości zawodowego prowadzenia autobusu/autokaru.

Szczegółowe informacje o usłudze

Ramowy program usługi

	Tematyka zajęć	Liczba godzin ogółem	Zajęcia teoretyczne	Zajęcia praktyczne
1.	<p>Zajęcia teoretyczne:</p> <p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych, w tym, co najmniej tematy:</p> <ul style="list-style-type: none"> -jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, -jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa. -jazda przy najniższym jednostkowy zużyciu paliwa, -jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, -jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, -kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym, -nauka przez ostrzone próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, -nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, -nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na równych biegach, -nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50km/h i mierzenie czasu, w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego, -ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie, -próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, -nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy <p>Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa, w tym co najmniej tematy:</p> <ul style="list-style-type: none"> -prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze, -zachowania w ruchu drogowym, 	32,5	32,5	

<p>-łagodne zakończenie hamowania,</p> <p>-uwzględnianie zwisów pojazdu,</p> <p>-wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu),</p> <p>-właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań, nałożonych na kierującego,</p> <p>-zachowanie wobec pasażerów,</p> <p>-szczególne okoliczności, związane z przewozem pewnych grup pasażerów (inwalidzi, dzieci)</p> <p>Umiejętności równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, w tym co najmniej tematy:</p> <p>-siły działające na pojazd podczas jazdy,</p> <p>-zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni,</p> <p>-obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu,</p> <p>-rozmieszczenie pasażerów w autobusie,</p> <p>-skutki oddziałujące przy przekroczeniu ładunku na oś,</p> <p>-stabilność przejazdu i środek ciężkości</p> <p>Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów, w tym co najmniej tematy:</p> <p>-przewóz szczególnych grup osób,</p> <p>-urządzenia bezpieczeństwa w autobusach,</p> <p>-pasy bezpieczeństwa,</p> <p>-obciążenie pojazdu</p> <p>Poznanie uwarunkowań ekonomicznych, dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku, w tym co najmniej tematy:</p> <p>-przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób,</p> <p>-działalność w zakresie przewozu drogowego osób,</p> <p>-przekraczanie granic,</p> <p>-organizacja i forma prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób</p>		
--	--	--

2.	<p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych, w tym co najmniej tematy:</p> <ul style="list-style-type: none"> -jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, -jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, -jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, -jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, -jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, -kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym, -nauka przez ostrzone próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, -nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, -nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na równych biegach, -nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego, -ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadki siły hamowania i sposobu reagowania na nie, -próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe 	2,5		2,5
Łączna liczba godzin:		35	32,5	2,5

Efekty usługi (produkty), efekty uczenia się/kształcenia

Ukończenie kursu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej przewóz osób pozwoli na zdobycie wiedzy merytorycznej w zakresie programowym przedmiotowego kursu, pozyskanie nowych umiejętności oraz prawo podejścia do egzaminu państwowego przed Urzędem Wojewódzkim, celem uzyskania uprawnień kwalifikacji zawodowej, niezbędnej do pracy jako kierowca.

Grupa docelowa

Osoby zainteresowane szkoleniem, które posiadają już kwalifikację wstępna przewóz rzeczy, a które chcą także wykonywać drogowy transport osób.

Opis warunków uczestnictwa

- ukończone 21 lat,
- prawo jazdy kat. B,
- uprawnienia kwalifikacji wstępnej przewóz rzeczy,
- orzeczenie lekarskie uzyskane od Lekarza Medycyny Pracy stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy jako kierowca,
- orzeczenie psychologiczne uzyskane od uprawnionego Lekarza Psychologa stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy jako kierowca.

Uczestnikiem szkolenia może zostać osoba, która przebywa w Polsce co najmniej 185 dni w roku lub studiuje w RP od co najmniej 6. miesięcy, bądź obywatel państwa spoza UE, który ma zamiar pracować jako kierowca w firmie mającej siedzibę w RP.

Materiały dydaktyczne

- skrypt szkoleniowy "Kierowca Zawodowy"
- zeszyt, długopis

Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej przewóz rzeczy realizowane indywidualnie metodą e-learningową.

Program obejmuje 32,5 godzin zegarowych zajęć teoretycznych oraz 2,5 godzin zegarowych zajęć praktycznych.

Cena 700,00 PLN obejmuje wyłącznie koszt szkolenia.

Dofinansowaniu nie podlega:

- ustawowy koszt wymaganych badań lekarskich - 200,00 PLN
- ustawowy koszt wymaganych badań psychologicznych - 150,00 PLN
- koszt egzaminu państwowego przed Urzędem Wojewódzkim - 100,00 PLN

W celu uzyskania świadectwa kwalifikacji zawodowej wymagane jest zdanie egzaminu państwowego.

Wpłaty na egzamin należy dokonywać w czasie trwania kursu w siedzibie naszego Ośrodka (w pokoju nr 12).

Istnieje możliwość odbycia badań w siedzibie naszego Ośrodka (środy: psycholog 15:00 - 16:00, lekarz 15:00 - 17:00).

KARTA UTWORZONA NA PROŚBĘ KLIENTA.

Harmonogram

LP	Przedmiot / Temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1	Zajęcia teoretyczne	2019-12-09	14:30	17:00	2:30
2	Zajęcia teoretyczne	2019-12-10	14:30	17:00	2:30
3	Zajęcia teoretyczne	2019-12-11	14:30	17:00	2:30
4	Zajęcia teoretyczne	2019-12-12	14:30	17:00	2:30
5	Zajęcia teoretyczne	2019-12-13	14:30	17:00	2:30
6	Zajęcia teoretyczne	2019-12-16	14:30	17:00	2:30
7	Zajęcia teoretyczne	2019-12-17	14:30	17:00	2:30
8	Zajęcia teoretyczne	2019-12-18	14:30	17:00	2:30
9	Zajęcia teoretyczne	2019-12-19	14:30	17:00	2:30
10	Zajęcia teoretyczne	2019-12-20	14:30	17:00	2:30
11	Zajęcia teoretyczne	2020-01-03	14:30	17:00	2:30
12	Zajęcia teoretyczne	2020-01-06	14:30	17:00	2:30
13	Zajęcia teoretyczne	2020-01-07	14:30	17:00	2:30
14	Zajęcia praktyczne	2020-01-10	12:00	14:30	2:30

Osoby prowadzące usługę

Imię i nazwisko	Zbigniew Makowski
Obszar specjalizacji	Uprawnienia instruktora na kat. A, B, C od 1990 roku.
Doświadczenie zawodowe	Ponad 20-letnie doświadczenie w realizacji szkoleń.
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	Ponad 20-letnie doświadczenie w realizacji szkoleń.
Wykształcenie	średnie

Imię i nazwisko	Grzegorz Ryt
Obszar specjalizacji	Trener/wykładowca od 2017 roku.

Doświadczenie zawodowe	Doświadczenie jako trener/wykładowca od 2017 roku.
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	Doświadczenie jako trener/wykładowca od 2017 roku.
Wykształcenie	średnie techniczne

Imię i nazwisko	Andrzej Karbowski
Obszar specjalizacji	Uprawnienia wykładowcy i instruktora na kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T od 2008 roku.
Doświadczenie zawodowe	Doświadczenie w realizacji szkoleń od 2008 roku.
Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług	Doświadczenie w realizacji szkoleń od 2008 roku.
Wykształcenie	wyższe

Lokalizacja usługi

<p>Adres: Józefa Bema 1A 42-500 Będzin, woj. śląskie</p> <p>Szczegóły miejsca realizacji usługi: Zajęcia teoretyczne - Będzin, ul. Bema 1A Plac manewrowy - Mysłowice, ul. Świerczyny 72 Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego</p>	Warunki logistyczne:
--	----------------------